

# COBRA

# TC-4A

Digital proportional radio control system

## MANUEL D'INSTRUCTIONS

REF. TC4A



**AFHDS 2A**  
AUTOMATIC FREQUENCY  
HOPPING DIGITAL SYSTEM

<http://www.mrcmodelisme.com>

Age 14+ ceci n'est pas un jouet ne convient  
pas aux utilisateurs de moins de 14 ans.

**WARNING:**  
This product is suitable for  
14 years old and above.



CE 0678 FC

# SOMMAIRE



|   |     |
|---|-----|
| 1. Introduction .....                                     | 2   |
| 2. SAV .....  | 2   |
| 3. Symboles spéciaux .....                                | 3   |
| 4. Guide de sécurité .....                                | 3-4 |
| 5. Système 2.4GHz .....                                   | 5   |
| 6. Caractéristiques du système .....                      | 6   |
| 7. Choix des systèmes entre AFHDS et AFHDS2 .....         | 6   |
| 8. Caractéristiques de l'émetteur .....                   | 7   |
| 9. Caractéristiques du récepteur .....                    | 7   |
| 10. Instructions sur le fonctionnement du récepteur ..... | 8   |
| 10.01. Connexions de servos .....                         | 8   |
| 10.02. Caractéristiques du récepteur .....                | 8   |
| 10.03. Appairage .....                                    | 9   |
| 11. Définition des commandes .....                        | 10  |
| 12. Réglage des manches .....                             | 11  |
| 13. Mise en route .....                                   | 12  |
| 14. Extinction .....                                      | 12  |
| 15. Description du fonctionnement .....                   | 13  |
| 15.01. Commande du canal 1 .....                          | 13  |
| 15.02. Commande du canal 2 .....                          | 13  |
| 15.03. Commande du canal 3 .....                          | 14  |
| 15.04. Commande du canal 4 .....                          | 14  |
| 16. Contenu du boîtier .....                              | 15  |
| 17. Avertissements .....                                  | 15  |

## 1. INTRODUCTION



Thank you for choosing the COBRATC-4A, 4 channels 2.4GHz AFHDS2A computerized digital proportional R/C airplane and helicopter system. If it's your first use of a computerized radio system, this user manual will bring you easily to a new world of fun and sophistication. In all cases, please read carefully and completely this user manual as it contains all information to keep you safe.

Nous vous remercions pour votre choix de la radiocommande COBRA TC-4A, à 4 canaux 2,4GHz AFHDS proportionnelle et digitale pour avions et hélicoptères radiocommandés. Si cela est la première utilisation d'une radio, ce manuel va vous emporter vers un nouveau monde d'amusement et de sophistication. En tout cas, lisez attentivement ce manuel car il contient des informations de sécurité.

## 2. SAV



If you encounter any problem during use, please refer to this manual. If the problem still persists, please contact your local dealer or connect to our service and support website:

Si vous avez un problème durant l'utilisation, référez-vous au manuel. Si le problème dure, contactez votre revendeur afin de le résoudre. Vous pouvez aussi vous connecter sur le service de notre site web : [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com).

### 3. SYMBOLES SPECIAUX

Please pay attention to the following symbols when they appear in the manual and read carefully.

Veuillez porter attention aux symboles suivant lorsqu'ils apparaissent dans la notice, et lisez attentivement.



#### **Danger:**

Not following these instructions may expose the user to serious injuries or death.

Si l'utilisateur ne suit pas les instructions, il peut être gravement blessé voire être mis en danger mortel.



#### **Warning:**

Not following these instructions may expose the user to serious injuries.

Si l'utilisateur ne suit pas les instructions, il peut être gravement blessé voire être mis en danger mortel.



#### **Attention:**

Not following these instructions may expose the user to minor injuries and even to serious injuries.

Si l'utilisateur ne suit pas les instructions, il peut être blessé légèrement, mais habituellement cela ne cause pas de blessures graves.



#### **Prohibited**

Interdit



#### **Mandatory**

Impératif

### 4. GUIDE DE SECURITE



Don't fly at night or in bad weather like rain or thunderstorm as this can cause erratic operation or loss of control.

Ne volez pas la nuit ou par mauvais temps, les jours de pluie ou de tempêtes. Cela peut créer des interférences et provoquer une perte de contrôle.



Make sure moving direction of all motors be same with the operating direction. If not, please adjust direction first.

Assurez-vous que les mouvements des servos correspondent aux commandes demandées. Si ce n'est pas le cas, réglez le problème.



The shutdown sequence must be to first disconnect the receiver battery then to switch off the transmitter, if the transmitter is switched off while the receiver is still powered, it may lead to uncontrolled movement or engine start and may cause an accident.

La séquence d'arrêt du système s'effectue d'abord en coupant l'alimentation du récepteur puis l'émetteur. Si les opérations sont effectuées en sens inverse, cela peut provoquer des mouvements incontrôlés et causer un accident.



In particular, the 2.4G R/C system will affect the plane or the car nearby after you turn on the transmitter.

En particulier, un système RC 2,4GHZ va affecter l'avion ou la voiture qui sont proches après que vous ayez allumé l'émetteur.

Do not operate outdoors on rainy days, run through puddles of water or use when visibility is limited. Should any type of moisture (water or snow) enter any component of the system, erratic operation and loss of control may occur.



N'évoluez pas à l'extérieur pendant les jours pluvieux, ne roulez pas dans les flaques d'eau, n'évoluez pas lorsque la visibilité est limitée. Evitez toute entrée d'humidité (pluie, neige) dans l'un des composants du système électronique.

Do not operate in the following places:

- Near other sites where other radio control activity may occur,
- Near people or roads,
- On any pond when passenger boats are present,
- Near high tension power lines or communication broadcasting antennas,
- Interference could cause loss of control

Improper installation of your Radio Control System in your model could result in serious injury.



Ne faites pas évoluer votre modèle dans les lieux suivants :

Près d'une foule ou d'une route.

Près des lignes à haute tension ou d'antennes à émission.

Les interférences peuvent causer une perte de contrôle.

Une installation bâclée de votre système dans le modèle peut provoquer d'importantes blessures.

Do not operate this R/C system when you are tired, not feeling well or under the influence of alcohol or drugs. Your judgment is impaired and could result in a dangerous situation that may cause serious injury to yourself as well as others.



N'utilisez pas un système radiocommandé si vous êtes fatigué et que vous ne vous sentez pas bien, si vous êtes sous l'influence d'alcool ou de drogues. Votre jugement est faussé et peut vous amener à une situation dangereuse qui peut vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Do not touch the engine, motor, speed control or any part of the model that will generate heat while the model is operating or immediately after its use. These parts may be very hot and can cause serious burns.



Ne touchez pas le moteur, le contrôleur ou toute partie du modèle qui crée de la chaleur pendant son utilisation ou juste après. Cet élément peut être brûlant et causer de sérieuses brûlures.

Please have an overall check about the model before any operation.

Any problem in radio control system or improper installation may cause out of control.

Simple distance test methods:

One hold the model, and the other one carry the transmitter to a proper place to check the servo system condition.

Please stop operation if any exceptional case occurs.

Please check the model memory to make sure the matching is right.

S'il vous plaît, procédez à un contrôle complet de votre matériel avant utilisation. Tout problème rencontré sur votre système de radiocommande ou installation défectueuse peut causer une perte de contrôle.

Méthode pour un test de portée :

Une personne surveille le modèle pendant qu'une autre avec l'émetteur s'éloigne et effectue un test du système de servos.

Veuillez arrêter l'utilisation si un cas exceptionnel se produit.

Veuillez vérifier que vous utilisez la bonne mémoire du modèle et assurez-vous du bon fonctionnement.

Turn on the power, please check if the throttle neutral position is in its lowest position while turning on the transmitter every time. When making adjustments to the model, do so with the engine not running or the motor disconnected, you may unexpectedly lose control and create a dangerous situation.



Avant de mettre en route, contrôlez que votre manche des gaz est au minimum. Lorsque vous effectuez des réglages sur votre modèle, le moteur doit être arrêté et déconnecté. Vous pourriez par inadvertance perdre le contrôle et provoquer un accident.

## 5. SYSTEME 2,4GHz



**AFHDS2A** stands for "Automatic Frequency Hopping Digital System 2A". This highly sophisticated radio transmission system will guarantee you a long range, jamming free and long battery life experience. This is the result of years of research and testing and makes COBRA one of the world leader in the market.

AFHDS2A signifie «Système digital à spectre de fréquence automatique 2A». Ce système hautement sophistiqué de transmission radio vous garantit une longue portée, pas d'interférence, et une autonomie importante. C'est le résultat de plusieurs années de recherche et de tests et permet à COBRA d'être un des leaders sur le marché.

### RF specifications:

RF range: 2.4055-2.475GHz  
Channel bandwidth: 500KHz  
Number of channels: 142  
RF power: less than 20dBm  
RF mode: AFHDS2A. Second generation automatic frequency hopping digital system.  
(Including the first generation system)  
Modulation type: GFSK  
Antenna length: 26mm\*2(dual antenna)

### Caractéristiques RF:

Plage d'émission : 2,4055-2,475GHz  
Bande passante : 500KHz  
Nombre de canaux : 142  
Puissance RF : Moins de 20dBm  
Mode RF : AFHDS2A. Système digital d'évasion de fréquence automatique de 2ème génération  
Modulation : GFSK  
Longueur d'antenne : 26mm (antenne double)

### Danger:

Misuse of this radio system can lead to serious injuries or death. Please read completely this manual and only operate your radio system according to it.

The 2.4GHz radio band has a completely different behavior than previously used lower frequency bands. Keep always your model in sight as a large object can block the RF signal and lead to loss of control and danger. The 2.4GHz RF signal propagates in straight lines and cannot get around objects on its path. Never grip the transmitter antenna when operating a model as it degrades significantly the RF signal quality and strength and may cause loss of control and danger

La mauvaise utilisation de ce système de radiocommande peut provoquer des blessures importantes voire la mort. Veuillez lire entièrement cette notice et n'utilisez votre radio que selon la procédure.

Les radios 2,4GHz ont un comportement différent des précédentes radios basses fréquences. Gardez votre modèle visible car un gros objet peut bloquer le signal RF et causer une perte de contrôle et un accident. Le signal RF 2,4GHz se propage en ligne droite et ne peut contourner des objets sur son chemin. Ne jamais toucher l'antenne de l'émetteur pendant l'utilisation d'un modèle car cela dégrade fortement le signal RF et sa puissance diminue, pouvant créer une perte de contrôle et un accident.

### Danger:

Always turn on the transmitter first then the receiver. When turning off the system, always turn off the receiver first then the transmitter. This is to avoid having the receiver on itself as it may pick a wrong signal and lead to erratic servo movements. This is particularly important for electric powered models as it may unexpectedly turn on the motor and lead to injuries or death.  
A separation distance of at least 20 cm from all persons is required during operation.

Allumez toujours l'émetteur en premier puis ensuite le récepteur. Pour éteindre le système, coupez le récepteur puis l'émetteur. Cela évite d'avoir le récepteur alimenté seul, et qu'il puisse attraper un mauvais signal et causer des mouvements involontaires des servos. Cela est particulièrement important pour les modèles électriques car cela pourrait provoquer une mise en route du moteur inattendue et causer des blessures ou la mort.

Une distance de protection, de 20 cm au moins, de toutes les personnes est nécessaire pendant la mise en route.

## 6. SPECIFICATIONS DU SYSTEME



This radio system works in the frequency range of 2.405 to 2.475GHz. This band has been divided into 142 independent channels. Each radio system uses 16 different channels and 160 different types of hopping algorithm. By using various switch-on times, hopping scheme and channel frequencies, the system can guarantee a jamming free radio transmission.

Cette radiocommande fonctionne sur la plage de fréquences de 2,405 à 2,475GHz.

Cette bande de fréquences a été divisée en 142 canaux indépendants. Chaque type de radiocommande utilise 16 canaux différents et 160 types d'algorithmes différents. En utilisant des temps de connexion divers, des fréquences différentes, le système peut assurer des transmissions sans interférences.



This radio system uses a high gain and high quality multi directional antenna. It covers the whole frequency band. Associated with a high sensitivity receiver, this radio system guarantees a jamming free long range radio transmission.

Ce système de radiocommande utilise une antenne multidirectionnelle de grande qualité avec un fort gain. Elle couvre toute la bande de fréquence. Associée à un récepteur à haute sensibilité, ce système de radiocommande assure une transmission de grande portée sans interférence.



Each transmitter has a unique ID. When binding with a receiver, the receiver saves that unique ID and can accept only data from that unique transmitter. This avoids picking another transmitter signal and dramatically increases interference immunity and safety.

Chaque émetteur possède son propre ID (code d'identification). Lors de l'appairage avec un récepteur, celui-ci enregistre le code unique et ne peut accepter que des informations de cet unique émetteur. Ceci évite la réception d'un signal provenant d'un autre émetteur et augmente fortement la protection et la sécurité.



This radio system uses low power electronic components and a very sensitive receiver chip. The RF modulation uses intermittent signal transmission thus reducing even more power consumption. Comparatively this radio system uses only a tenth of the power of a standard FM system.

Ce système de radiocommande utilise des composants à faible consommation et un composant de réception à haute sensibilité. La modulation RF utilise un signal de transmission à découpage qui réduit encore la consommation. En comparaison, ce système de radiocommande consomme 1/10<sup>e</sup> de la puissance d'un système FM standard.

This system uses the two-way communication, which could control the working state of current model better and make the operation more enjoyable and safer than before.

Error rate description:

It shows real-time packet loss rate. The higher the error rate is, the worse the signal becomes. Error rate will increase gradually when the transmitter is moving away from model. It would cause loss of control if error rate keeps in a higher level constantly. Please shorten control distance when it happens.

Ce système utilise une communication bidirectionnelle qui fournit un meilleur contrôle de fonctionnement du modèle et rend l'utilisation plus agréable et sécuritaire qu'avant.

Description du taux d'erreur :

Il affiche en temps réel la perte d'un paquet d'informations. Plus le taux de perte est important, pire devient le signal. Le taux d'erreur augmente progressivement, au fur et à mesure de l'éloignement de l'émetteur par rapport au modèle. Cela peut créer une perte de contrôle si le taux d'erreur garde un haut niveau constamment. Veillez à diminuer la distance lorsque cela arrive.



## 7. COMMUTATION DU SYSTEME ENTRE AFHDS ET AFHDS2

1

Move the stick to lower-left corner

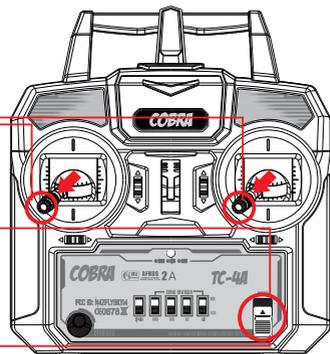
Mettre les manches dans le coin en bas à gauche.

2

Turn on the transmitter and switch the system

Allumez l'émetteur et connectez le système.

3



L'émetteur est en mode AFHDS si la LED clignote avec une fréquence de 1 seconde après avoir allumé l'émetteur. Eteindre l'émetteur pour sauvegarder le mode AFHDS.

Après avoir allumé, si les 2 LEDs clignotent (fréquence de 1 seconde) et qu'il n'y a qu'un son décroissant du buzzer en même temps, cela signifie que l'émetteur a été connecté au mode AFHDS2A.

It is the AFHDS system if the LED flashes a 1 second flash period is 1 second after turning on the transmitter. Turn off the radio to save the system as AFHDS.

After turned on, if both LED lights blink (blinking 1S), and there is buzzer "drops" sound at the same time, which means that the system has been switched to the AFHDS2A

## 8. CARACTERISTIQUES DE L'EMETTEUR

### Transmitter specifications:

Number of channels: 4  
 Model type: fixed-wing/glider/ helicopter  
 Channel resolution: 1024 steps  
 Power supply: 6V (1.5V AA x4)  
 Low voltage warning: <4.2V Red LED will flash  
 Buzzer goes off to alarm  
 4.2-4.6V Red  
 4.6-5V Orange  
 5-6V Green

2.4GHz type: AFHDS2A. Second generation automatic frequency hopping digital system. (Including the first generation system) (When it is equipped with two-way receiver, single and bidirectional mode can be interchangeable)

Antenna length: 26mm\*2 (dual antenna)  
 Color: Black  
 Size: 174\*89\*190mm  
 Weight: 335g  
 Certification: CE, FCC

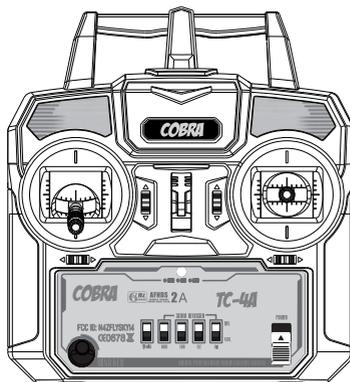
### Caractéristiques de l'émetteur

Nombre de canaux : 4  
 Type de modèles : avion, planeur, hélicoptère  
 Résolution des canaux : 1024  
 Alimentation : 6V (4 x 1,5V AA)  
 Alerte de tension basse : Moins de 4,2V – LED rouge clignotante + buzzer  
 4,2-4,6V – Rouge  
 4,6-5V – Orange  
 5-6V – Vert

Type de 2,4GHZ : AFHDS2A système à saut de fréquence de seconde génération (incluant la première génération). Lorsque le système utilise un récepteur bidirectionnel, on peut commuter le mode simple en bidirectionnel.  
 Longueur d'antenne : 26mm x 2 (antenne double)  
 -Couleur : Noir  
 -Taille : 174 x 89 x 190mm  
 -Poids : 335g  
 -Certification : CE-FCC



Réf : TC-4A



## 9. CARACTERISTIQUES DU RECEPTEUR

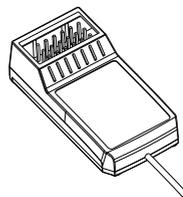


### SPECIFICATIONS :

Number of channels: 6  
 Model type: fixed-wing/glider/ helicopter  
 RF receiver sensitivity: -105dBm  
 Modulation : GFSK  
 System type: AFHDS2A  
 Channel resolution: 1024 steps  
 Bind port: yes  
 Power port: yes(VCC)  
 Power: 4.0-6.5VDC  
 Weight: 13g  
 Antenna length: 26mm  
 Size: 45\*23\*9 mm  
 Color: transparent grey  
 Certification: CE, FCC.

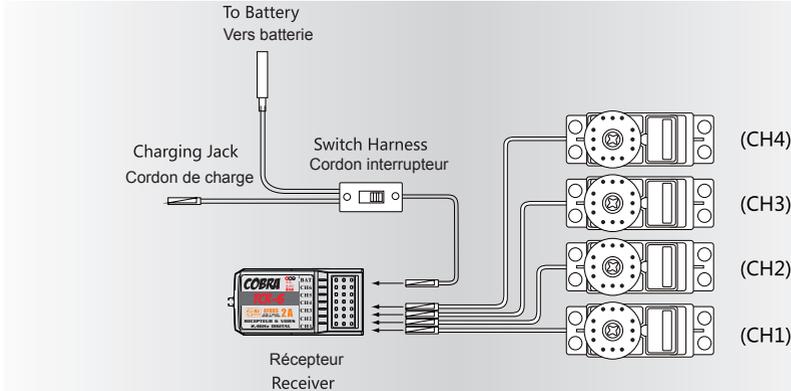
### Caractéristiques du récepteur

Nombre de canaux : 6  
 Type de modèles : avion, planeur, hélico  
 Sensibilité RF : -105dBm  
 Modulation : GFSK  
 System : AFHDS2A  
 Résolution des canaux : 1024  
 Prise d'appairage : oui  
 Prise d'alimentation : oui (VCC)  
 Alimentation : 4-6,5V continu  
 Poids : 13g  
 Longueur d'antenne : 26mm  
 Taille : 45 x 23 x 9mm  
 Couleur : Noir  
 Certification : CE-FCC



## 10. INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

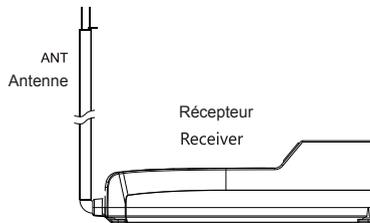
### 10.01. Récepteur et servos



Remarque : Afin d'assurer une portée optimale, veuillez à placer l'antenne du récepteur à la verticale dans le fuselage et éloignez la des objets métalliques.



Note: To ensure good remote distance, please set the receiver antenna and the aircraft fuselage vertically and leave away from metal objects.



### 10.02. Instructions de connexion

**CH1-CH6** : Représentent les canaux correspondants.

**BAT** : Correspond à la prise d'appairage et d'alimentation.

**CH1-CH6**: represents corresponding channels.

**BAT**: represents the binding channel and power supply channel.



## 10.03. Appairage

The supplied transmitter and receiver are already bound at production time so you don't need to do it. If you are using another transmitter or receiver, you have to first bind them before use as described below:

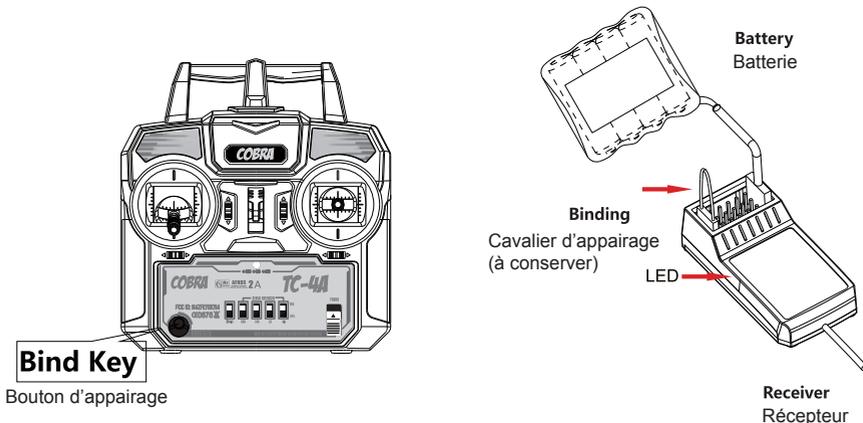
1. Install batteries in the transmitter and turn it off.
2. Connect the binding jumper to the battery port of the receiver.
3. Connect the battery of the receiver to any channel power supply. The red LED with blink indicating that it is in binding mode.
4. Press and hold the bind key of the transmitter and turn it on.
5. The red LED of the receiver should stop to blink meaning a successful binding.
6. Disconnect the receiver battery.
7. Turn off then back on the transmitter.
8. Connect all the servos to the receiver and then connect its battery.
9. Check if all servos are working as expected.
10. If anything is wrong, restart this procedure from the beginning.

L'émetteur et le récepteur fournis sont déjà appairés en usine de sorte que vous n'avez pas besoin de le faire. Si vous utilisez un autre émetteur ou récepteur, vous devrez alors les appairer avant utilisation selon la méthode ci-dessous.

1. Emetteur éteint, installez les piles (batteries) dans celui-ci.
2. Connectez le cavalier d'appairage dans la prise d'alimentation du récepteur.
3. Connectez la batterie du récepteur dans n'importe quel canal du récepteur. La LED rouge doit clignoter indiquant que vous êtes en mode « appairage ».
4. Appuyez et maintenez le bouton « bind » de l'émetteur et allumez-le.
5. La LED du récepteur doit s'allumer fixe indiquant un appairage réussi, une fois que le cavalier a été ôté.
6. Débranchez la batterie du récepteur.
7. Eteignez l'émetteur puis rallumez-le.
8. Connectez les servos sur le récepteur puis alimentez-le.
9. Vérifiez que tous les servos fonctionnent correctement.
10. S'il y a un problème, recommencez l'opération depuis le début.

Remarque : Si l'émetteur ou le récepteur se sont appairés par erreur, les émetteurs et récepteurs habituellement appairés seront sans contrôle. En général, coupez l'alimentation pour effectuer un reset peut suffire à retourner au fonctionnement normal. Sinon vous devez ré-effectuer un appairage.

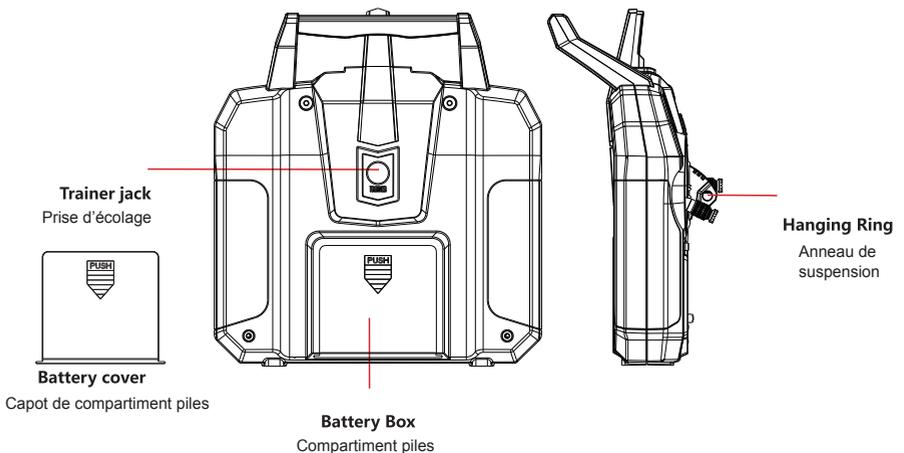
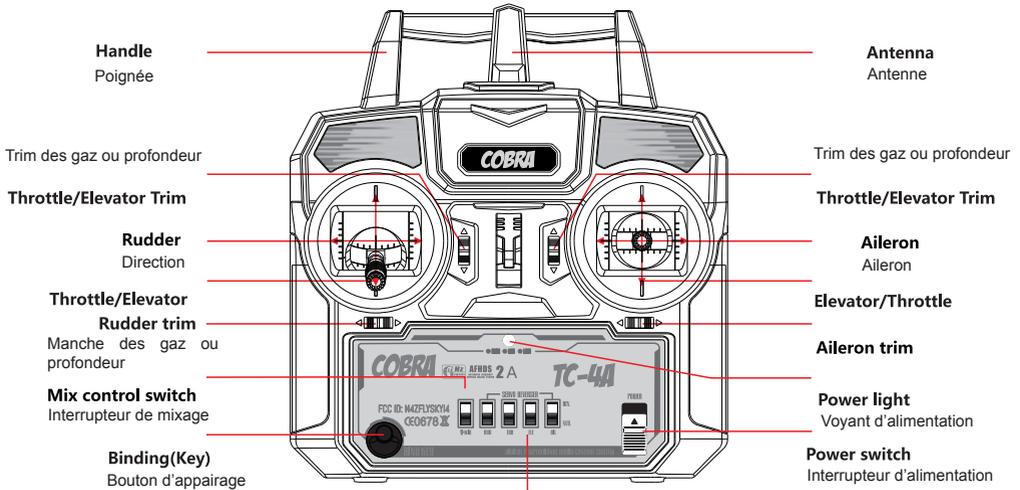
Note: When transmitter or receiver enters into binding state by operation mistake, the well-matched transmitters and receivers will be out of control. In general, turning off the power to reboot can return to normal, but if not, you will need to rebind.



## 11. DEFINITION DES DIFFERENTES COMMANDES

Fonction V-Mix : cette fonction crée le mixage elevons. Contrôle du mixage aileron / profondeur avec un taux de sortie à 100%.

Open the V-MAX function, this function contains the elevons mixing, aileron lift mixed control, the output rate is 100%



## 12. REGLAGES DES MANCHES DROIT ET GAUCHE (MODE 1 ET 2)

Function discription:

This feature is set for different operating habits of different users , and the user can adjust by the following operation.

How to interchange right and left stick mode of transmitter

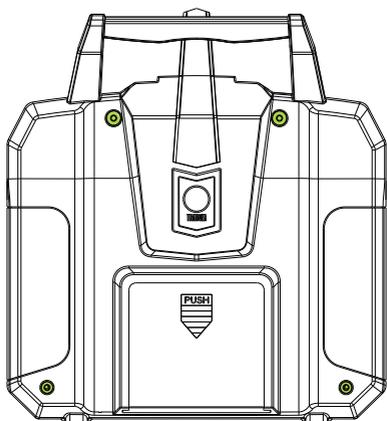
1. Open the transmitter battery cover, and remove the battery;
2. Use a screwdriver to remove 4 screws that the locking back cover of transmitter (Figure 13.1), and properly placed;
3. Gently unplug the plug wires of transmitter cover , and you can see layout like (figure 13.2) show n.
4. Put the hat of jumper cables on the S16;
5. Remove 8 screws from the seat assembly with a small screwdriver , and properly placed;
6. Rotated transposition of the left and right seat assembly to 180 degrees, and organize line wire well, and locking the screws;
7. Plug wires of the transmitter cover carefully into the mainboard, re-close the transmitter cover and locking the screws;
8. Insert the battery and close the battery cover;
9. Turn on the transmitter and move the trim stick to check whether trim and direction is correct.

Description :

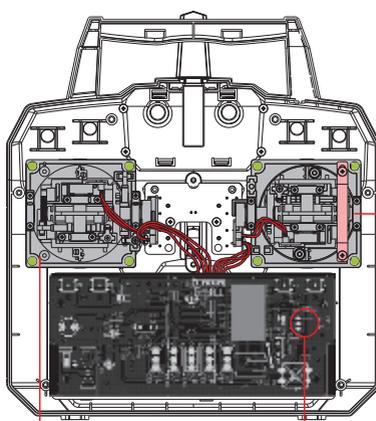
Cela permet d'adapter la radiocommande aux habitudes des différents utilisateurs. Les utilisateurs peuvent régler de la manière suivante :

Comment changer le mode des manches :

1. Ouvrez le compartiment batterie et enlevez la batterie.
2. Utilisez un tournevis pour enlever les 4 vis au dos de l'émetteur et conservez-les.
3. Débranchez doucement les connexions du dos de l'émetteur et vous pourrez voir l'installation comme sur la figure 13.2.
4. Déplacez le cavalier en S16.
5. Dévissez les 8 vis de fixation des manches et conservez-les.
6. Inversez les manches droit et gauche en les tournant de 180° et réorganisez les câblages puis revissez.
7. Reconnectez les câbles du dos de l'émetteur sur la platine principale. Fermez le dos et revissez.
8. Insérez la batterie et refermez le compartiment batterie.
9. Allumez l'émetteur, déplacez les manches pour vérifier le fonctionnement, le sens des servos et les trims.



● 4 vis  
4 screws



● manche droit  
right seat assembly

8 vis  
8 screws

● S16 manche gauche  
left seat assembly

## 13. Power on

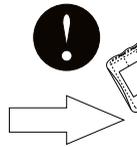
1. Connect all components.
2. Switch transmitter power on.
3. Connect to receiver power supply.
4. The receiver light remains on.
5. Use.

## MISE EN ROUTE

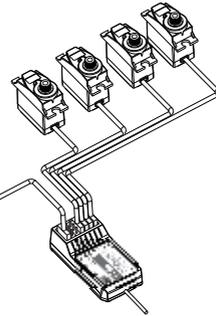
1. Connectez tous les composants.
2. Allumez l'émetteur.
3. Connectez l'alimentation du récepteur.
4. Le voyant du récepteur s'allume fixe.
5. Utilisez votre radiocommande.



Tx power ON  
TX mise sous tension



Mis sous tension



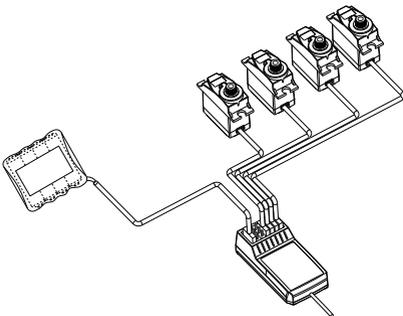
Rx power ON  
RX mise sous tension

## 14. Shut down

1. Cut off the receiver power supply.
2. Switch the transmitter power off.

## EXTINCTION

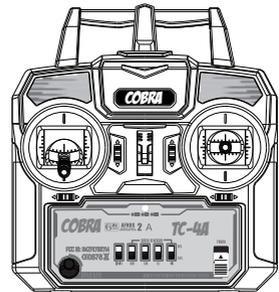
1. Coupez l'alimentation du récepteur.
2. Eteignez l'émetteur.



Rx power off  
RX éteind



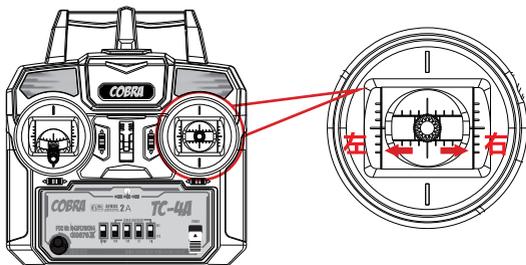
Eteindre



Tx power off  
TX éteind

## 15. DESCRIPTION DES COMMANDES

### 15.01. Canal 1

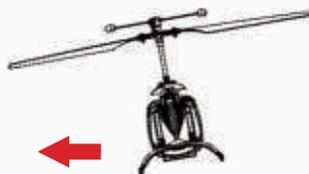


Lorsque vous déplacez le manche du canal 1 de l'émetteur vers la gauche, l'aéronef va pencher vers la gauche et se déplacer vers la gauche en même temps (16.1).

Lorsque vous déplacez le manche du canal 1 de l'émetteur vers la droite, l'aéronef va pencher vers la droite et se déplacer vers la droite en même temps (16.2).

when you move channel one stick of transmitter to the left, the aircraft will tilt to the left, and the aircraft will move to the left at the same time (figure 16.1)

When you move the channel one stick of transmitter to the right, the aircraft will tilt to the right, the aircraft will move to the right at the same time (figure 16.2)



**move leftward**  
Vers latéral gauche

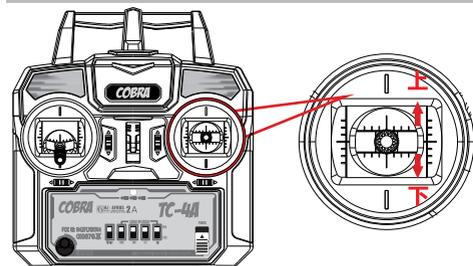
16.1



**move rightward**  
Vers latéral droite

16.2

### 15.02. Canal 2



Ce canal contrôle le déplacement avant ou arrière de l'aéronef.

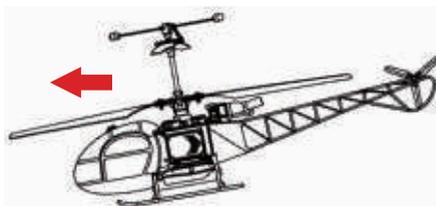
Lorsque vous déplacez le manche du canal 2 de l'émetteur vers le haut, l'aéronef se penche en avant et se déplace vers l'avant (16.3).

Lorsque vous déplacez le manche du canal 2 de l'émetteur vers le bas, l'aéronef se penche en arrière et se déplace vers l'arrière (16.4).

This channel is used to control the forward and backward of aircraft, this function as shown in the figure.

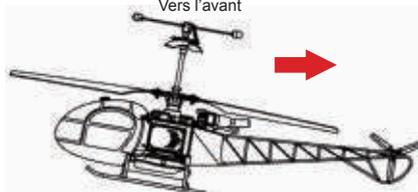
When you move the channel 2 stick of the transmitter up, the aircraft will fly forward, and the aircraft moves forward. (Figure 16.5).

When you move the Channel 2 stick of transmitter down, the aircraft will fly backward, and the aircraft moves back (Figure 16.6)



**move forward**  
Vers l'avant

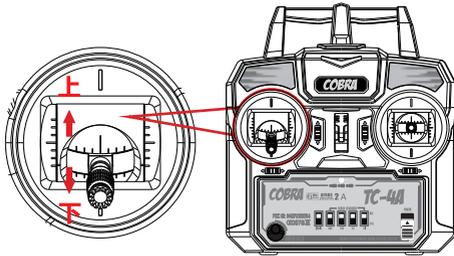
16.3



**move backward**  
Vers l'arrière

16.4

## 15.03. Canal 3

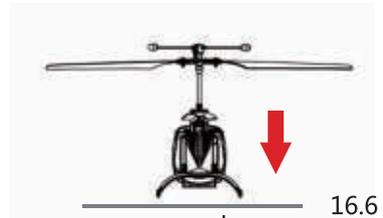


go up  
Vers le haut

16.5

Ce canal contrôle la puissance du moteur du modèle. Lorsque vous déplacez le manche du canal 3 de l'émetteur vers le haut, la puissance de l'aéronef augmente et celui-ci monte (16.5). Lorsque vous déplacez le manche du canal 3 de l'émetteur vers le bas, la puissance de l'aéronef diminue et celui-ci descend (16.6).

This channel is used to control the aircraft power, this function is shown in the figure.  
When you move the channel 3 stick of transmitter up, the power of aircraft will increase, and the aircraft rises upward at the same time. (Figure 16.3)  
When you move channel 3 stick of the transmitter down, the aircraft's power will reduce, and the aircraft will land down at the same time. (figure 16.4)



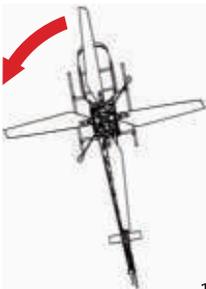
go down  
Vers le bas

16.6

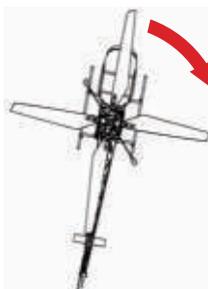
## 15.04. Canal 4

Lorsque vous déplacez le manche du canal 4 de l'émetteur vers la gauche, l'aéronef tourne à gauche en même temps (16.8). Lorsque vous déplacez le manche du canal 4 de l'émetteur vers la droite, l'aéronef tourne à droite en même temps (16.7).

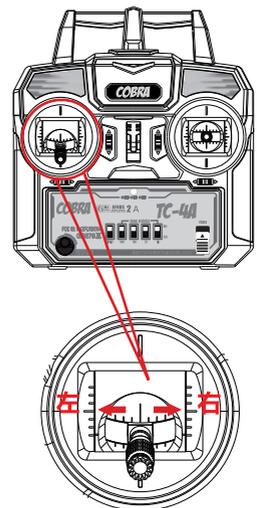
This channel is used to . The function is shown as shown in the picture.  
When you move channel four stick of the transmitter to the left, the aircraft turns right at the same time. (figure 16.8).  
When you move channel four stick of the transmitter to the right, the aircraft turns left at the same time. (figure 16.7)



16.8  
Turn left / Tourne à gauche



16.7  
Turn right / Tourne à droite



## 16. CONTENU DU BOÎTAGE

| NO : | Model                                |   | Sum | Remarks   |
|------|--------------------------------------|---|-----|-----------|
| 1    | Emetteur 4 canaux<br>2,4GHz (TC-4A)  |  | 1   |           |
| 2    | Récepteur 6 canaux<br>2,4GHz (TCR-6) |  | 1   |           |
| 3    | Notice                               |  | 1   | CD        |
| 4    | Servo<br>FS-DS0009                   |  | 2   | Optionnel |
| 5    | Câble pour simulateur                |  | 1   | Optionnel |
|      |                                      |   |     |           |
|      |                                      |   |     |           |

## 17. AVERTISSEMENTS

### Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.



Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.



s.a.r.l. au capital de 144.000€  
Siret 313 710 249 00049  
APE 4649Z  
Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière  
94370 Sucy en Brie  
Site web : www.mrcmodelisme.com

**FRANCE**

Tel. : 01.49.62.09.60  
FAX : 01.49.62.09.73  
e-mail : mrc@mrcmodelisme.com

### Declaration of conformity Déclaration de conformité

**MODEL RACING CAR**

déclare que le  
declares that the

Sucy en Brie, le 01/06/2015

**RADIO CONTROL**

**TC4A RADIO 4 VOIES COBRA (G110237E)**

sont conformes aux spécification de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous :  
are in conformity with the requirements of the European Council Directive listed below :

**1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment**

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes :  
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards:

EN 62311  
EN 60950-1+A11+A1+A12  
EN 301 489-1  
EN 301 489-17  
EN 300 328

**Patrick RIGOT**

**CE 0678 FC**

Radiocommande homologuée pour une utilisation dans les pays suivants de l'Union Européenne (la réglementation spécifique à chaque pays est appliquée :  
The RC radio control equipment is approved for use in the following countries of the European Union without prior registration:  
**AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK**

Notice complète et tests de conformité sur [www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)

**Age 14+ ceci n'est pas un jouet ne convient pas aux utilisateurs de moins de 14 ans.**

#### Informations relatives sur les précautions d'usage de l'équipement au regard de l'exposition de l'utilisateur aux éléments électromagnétiques.

Cet appareil peut produire des interférences sur le standard de communication Bluetooth et contribuer à la dégradation des protocoles de communication sans fil Wi-Fi.

Il est recommandé d'éloigner et de tenir à l'écart ce produit d'au moins 1 mètre des autres sources radio tels que le Bluetooth ou les micro-ondes.

## Digital proportional radio control system

Distribué en France par :



ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73  
[www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)  
Contribution DEEE N° M823