

MANUEL D'INSTRUCTIONS

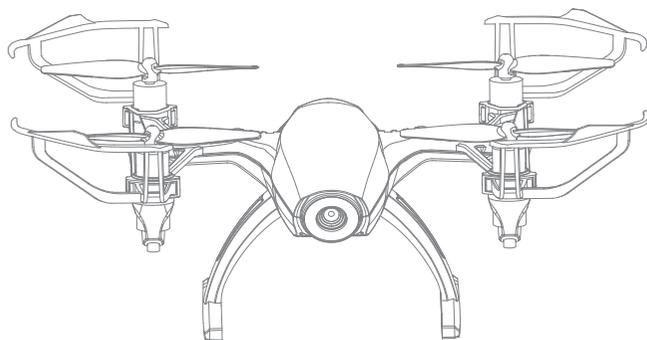


Afin d'éviter tout dommage matériel ou grave blessure, veuillez à lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant toute utilisation !

UDI RC[®]

FREELANDER 
720P HD Camera Inverted Flight

Réf. RCU28



Distribué en France par :

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823

mrc
MODEL RACING CAR

RC
System



DESCRIPTIF

1. Drone

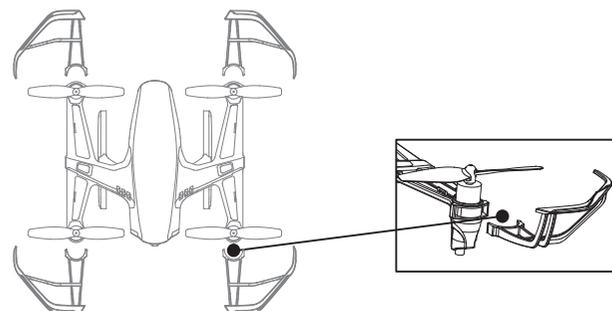
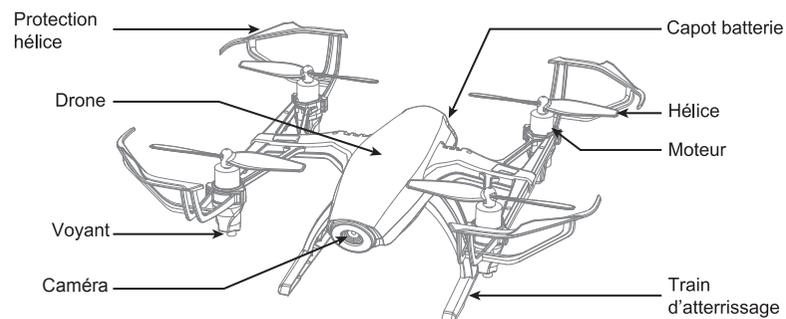


Diagramme d'installation des protections d'hélices.

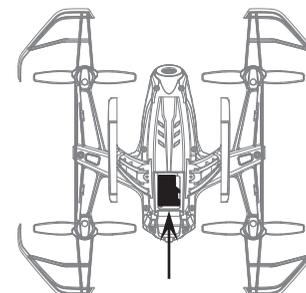
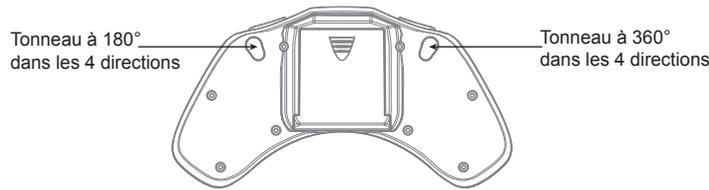
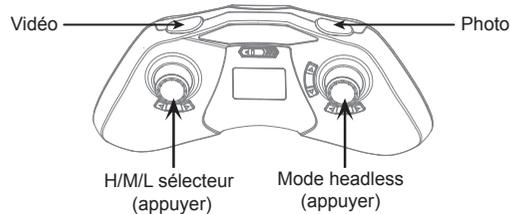
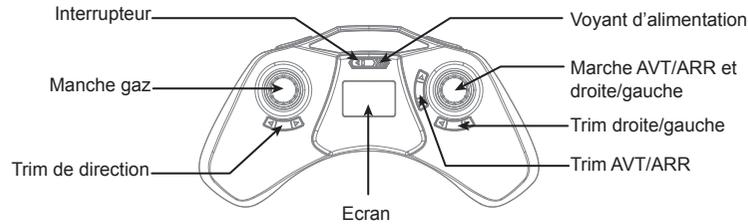


Diagramme d'installation de la carte SD.

2. Emetteur

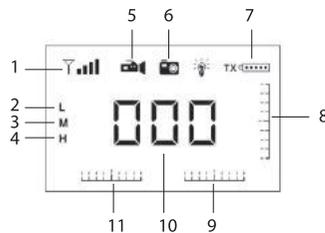


Interrupteur



Bouton de trim

Description de l'écran



1. Etat du signal
2. Vitesse faible
3. Vitesse moyenne
4. Vitesse forte
5. Vidéo
6. Photo
7. Etat de la batterie
8. Indicateur trim AVT/ARR
9. Indicateur trim gauche/droite
10. Afficheur des gaz
11. Indication du trim de rotation droite/gauche

PRECAUTIONS

1. Avertissement important

- (1) Ce produit n'est pas un jouet ! C'est un produit complexe, intégrant des pièces mécaniques, électroniques, contrôlé par un émetteur 2,4GHz qu'il convient de régler et utiliser avec précautions afin d'éviter tout accident, blessure grave ou dommage matériel. L'utilisateur doit impérativement respecter les règles d'utilisation de ce produit. En cas de mauvaise utilisation ou du non-respect des règles de sécurité, UDIRC, ses importateurs et distributeurs ne pourront être tenus pour responsables quels que soient les blessures ou dommages provoqués, n'ayant aucun moyen de contrôler la façon dont le modèle a été réglé, entretenu et piloté !

- (2) Ce produit est utilisable par un enfant de plus de 14 ans sous la surveillance et la responsabilité d'un adulte.
- (3) Il est préférable d'utiliser ce produit dans le cadre d'un club d'aéromodélisme agréé par la FFAM.
- (4) UDIRC, ses importateurs et distributeurs n'assument AUCUNE responsabilité quant à la sécurité ou des amendes découlant de l'exploitation, de l'utilisation ou perte de contrôle du modèle.
- (5) Pour tout support technique ou réparation, contactez votre détaillant ou l'importateur.

2. Règles de sécurité

Maintenez le drone éloigné du public lorsque vous le faites évoluer. Le pilotage d'un modèle radiocommandé pouvant présenter des risques. Une cellule mal assemblée ou endommagée, un équipement électronique défectueux ou une utilisation inappropriée peuvent provoquer des accidents, d'importants dégâts matériels ou de graves blessures. Portez une attention toute particulière à la sécurité et ayez à l'esprit toutes les responsabilités endossées par le pilote en cas d'accident.

(1) Maintenez toujours le drone à distance du public ou des obstacles

La vitesse d'évolution et l'état d'un aéromodèle radiocommandé présente un danger potentiel. Lorsque vous choisissez un espace de vol, veillez à ce qu'il soit dénué de tout obstacle, bâtiment, arbre ou ligne électrique. EVITEZ de voler à proximité d'une zone habitée. Ne volez JAMAIS par temps de neige, de pluie ou d'orage afin de préserver votre modèle de tout dommage.

(2) Entrez votre drone dans un endroit sec

Le drone contient des composants électroniques et doit toujours être maintenu éloigné de toute source d'humidité.

(3) Règles de sécurité

N'utilisez votre drone que dans le respect de votre niveau de pilotage et votre état de santé. La fatigue, l'inattention et les erreurs de pilotage augmentent considérablement les risques d'accident.

(4) Restez en retrait des hélices

Gardez toute partie du corps (visage et mains plus particulièrement) éloignée des hélices. Veillez à ce que les hélices en rotation ne soient jamais à proximité du public. Les hélices ont un bord d'attaque tranchant pouvant provoquer de très graves blessures.

(5) Maintenez le modèle éloigné de toute source de chaleur

Ce modèle radiocommandé est constitué d'éléments métalliques, de pièces en fibre, plastique et de composants électroniques qui craignent la chaleur. Veillez à maintenir votre drone à l'abri des rayons directs du soleil, ou à proximité d'une flamme afin d'éviter toute déformation du modèle et tout risque de blessure.

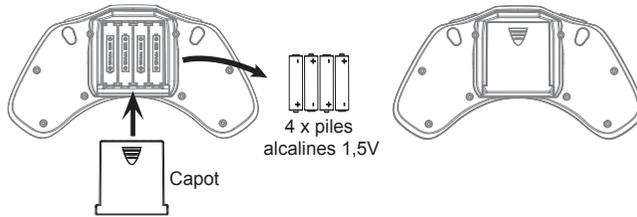
(6) Évitez de toucher un moteur chaud à cause des brûlures.

3. Vérifications avant un vol

- (1) Nous vous recommandons de trouver un espace de vol suffisamment vaste pour faire évoluer votre drone. Un espace de 8 mètres de long sur 8 mètres de large et 5 mètres de haut est préconisé.
- (2) Vérifiez que l'accu de propulsion du modèle et les piles de l'émetteur sont complètement chargés.
- (3) Avant de mettre votre modèle sous tension, vérifiez que le manche des gaz est en butée en position basse.
- (4) Respectez scrupuleusement les règles de mise sous tension et de mise hors tension lorsque vous utilisez votre modèle, à savoir : Vous devez TOUJOURS mettre l'émetteur sous tension en PREMIER, puis mettre le modèle sous tension. Et après utilisation, mettre le modèle hors tension en PREMIER, puis éteindre l'émetteur en DERNIER. En cas de non-respect de cette règle, votre modèle pourrait redémarrer à votre insu et provoquer de graves blessures ou d'importants dégâts.
- (5) Vérifiez que le cordon de la batterie est fermement relié au cordon d'alimentation de la platine électronique. Les vibrations en cours de vol pourraient rompre cette connexion rendant votre modèle incontrôlable.
- (6) Si l'appareil est mal utilisé, cela peut causer des interférences, des problèmes de moteur et influencer le vol et le rendre difficile. Nous vous suggérons d'avoir des pièces de rechange et de vous assurer que le drone soit toujours en parfaite condition.

PREPARATION DE L'EMETTEUR

Retirez le couvercle placé à l'arrière de l'émetteur et insérez 4 piles AA (non incluses) dans leur logement.



- ATTENTION :**
1. Veuillez-vous assurer d'insérer les batteries dans leur compartiment en respectant le sens des polarités.
 2. Ne mélangez pas des piles neuves et des piles usagées.
 3. N'utilisez pas des piles de chimie différente.

Instructions pour la charge

1. Connectez la batterie du drone avec le chargeur USB puis choisissez une alimentation possible (voir schéma ci-dessous) pour connecter le chargeur (choisissez en premier des chargeur 5V/2A).
2. Les 2 voyants rouges restent allumés pendant la charge. La durée est d'environ 45 minutes. Les voyants deviennent verts en fin de charge (si les 2 voyants sont différents, n'utilisez pas le chargeur en cas de batterie endommagée).
3. La batterie existe en pièce détachée, suivez la notice de sécurité ci dessous.

* N'exposez pas la batterie chargée à de hautes températures telles que des flammes ou près de systèmes électroniques. Cela peut causer des accidents ou une explosion.

* N'utilisez pas la batterie pour taper sur une surface dure.

* Ne pas immerger la batterie dans l'eau. La batterie doit être stockée dans un endroit sec.

* Ne cassez pas la batterie, n'essayez pas de l'ouvrir.

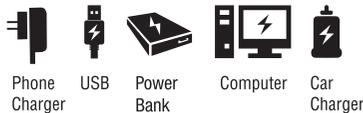
* Ne laissez pas la batterie en charge sans surveillance.

* Assurez-vous que le câblage n'est pas en court circuit.

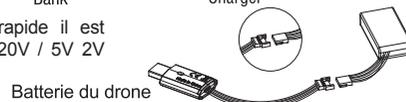
* N'utilisez que le chargeur recommandé.

* Vérifiez régulièrement l'état du chargeur, des câbles, de la connectique. N'utilisez pas un chargeur cassé.

Méthodes de charge



Remarque : Pour une charge plus rapide il est recommandé d'utiliser un adaptateur 220V / 5V 2V (non fourni).



Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

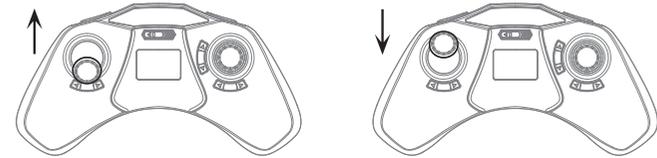
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

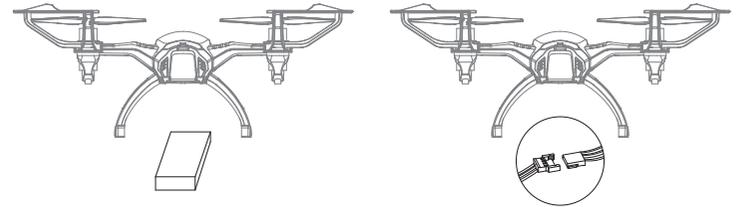
Appairage des Fréquences

1. Allumez l'émetteur, le voyant clignote rapidement. Faites un aller et retour avec le manche des gaz, le voyant clignote lentement ce qui indique que l'émetteur est en mode d'appairage.



2. Installez la batterie dans son logement et connectez le drone.
3. Mettez le drone sur une surface plane, le voyant de l'émetteur devient fixe. Le drone est prêt à l'utilisation.

REMARQUE IMPORTANTE : Assurez-vous que le gyroscope du récepteur soit horizontal après l'alimentation du drone de sorte que le drone soit prêt à l'utilisation.



INSTRUCTIONS DE REGLAGE

Lorsque le quadricoptère décolle, il peut arriver que vous ne puissiez parvenir à le stabiliser en vol stationnaire à l'aide des trims, et que vous ayez, de fait, des difficultés à en contrôler le vol. Dans ce cas, modifiez les réglages de votre quadricoptère en respectant la procédure suivante :

1. Mettez le quadricoptère hors tension, et éteignez également l'émetteur.
2. Mettez l'émetteur sous tension, puis poussez le manche des gaz en butée vers le haut, puis en butée vers le bas, l'émetteur est prêt pour un nouvel appairage.
3. Mettez le quadricoptère sous tension et placez-le sur une surface plane. Approximativement 3 secondes plus tard, vous entendrez un signal sonore (de type "Di,Di,Di") confirmant que l'appairage a été réalisé avec succès, et la LED du drone s'allumera en continu.
4. Vous ne devez pas déplacer le manche de gaz avant le réglage. Déplacez le manche dans le coin en bas à droite (voir photo 1). La LED du drone clignote alors rapidement indiquant que celui-ci est en train de s'auto-calibrer. Lorsque les voyants du drone sont fixes, retournez le drone et posez-le sur une surface plane. Répétez l'opération avec le manche de droite (voir photo 2) : les voyants du drone clignotent ce qui indique la calibration. Lorsque les voyants sont fixes le drone est prêt.

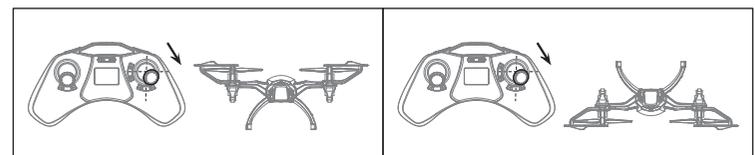
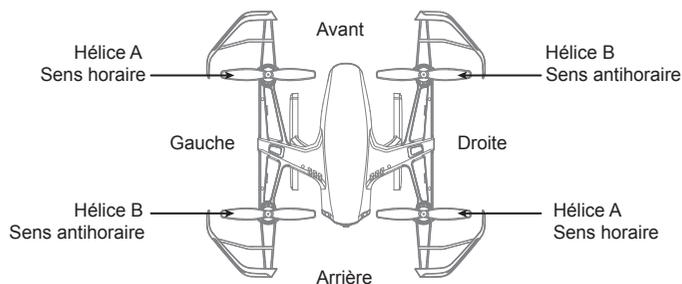


Photo 1

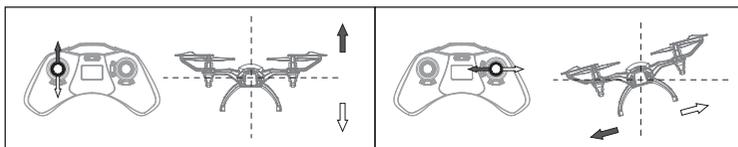
Photo 2

Opération avant vol

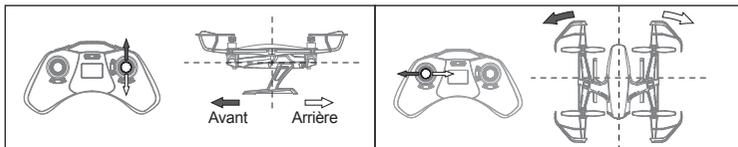
1. La caméra est à l'avant du drone.
2. Allumez le drone et contrôlez le sens de rotation des hélices. Les hélices AVT gauche et ARR droite tournent en sens horaire (A). Les hélices AVT droite et ARR gauche tournent en sens antihoraire (B).
3. Réglez les trims de l'émetteur si le drone penche d'un côté lors du vol.



Commandes de vol

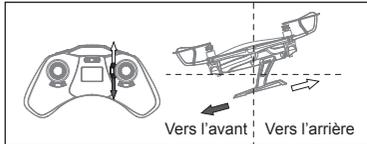


1. Si vous poussez ou tirez le manche des gaz, le drone montera ou descendra.
2. Si vous poussez le manche gauche / droite vers la gauche ou vers la droite, le drone glissera vers la gauche ou vers la droite.



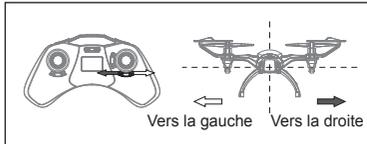
3. Si vous poussez le manche avant / arrière gauche/droite vers l'avant ou vers l'arrière, le drone avancera ou reculera.
4. Si vous poussez le manche des gaz vers la gauche ou vers la droite, le drone tournera vers la gauche ou vers la droite.

5. Réglage marche avant / marche arrière



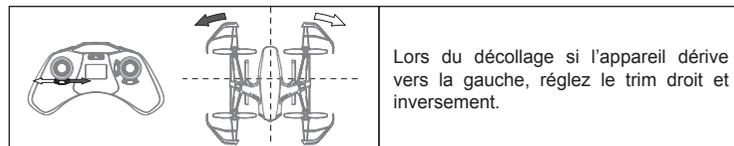
Si en cours de vol le drone penche vers l'avant, appuyez sur le trim vers l'arrière jusqu'à annuler le glissement vers l'avant, si il penche vers l'arrière, appuyez sur le trim vers l'avant.

6. Réglage de la dérive gauche / droite



Si en cours de vol le drone dérive vers la gauche, appuyez sur le trim vers la droite jusqu'à annuler le glissement, si il dérive vers la droite, appuyez sur le trim vers la gauche.

7. Réglage du trim gauche et droit



Lors du décollage si l'appareil dérive vers la gauche, réglez le trim droit et inversement.

Sensibilité Haute, Moyenne, Basse

Par défaut le drone est livré en sensibilité moyenne (M). Appuyez sur le manche des gaz et l'émetteur émet le son "dididi" qui indique la haute sensibilité (H). Appuyez de nouveau sur le manche de gaz et l'émetteur émet le son "di" qui indique la sensibilité basse (L). Appuyez encore 1 fois sur le manche de gaz et l'émetteur émet le son "didi" qui indique la sensibilité moyenne (M).



H/M/L sélecteur (appuyer)

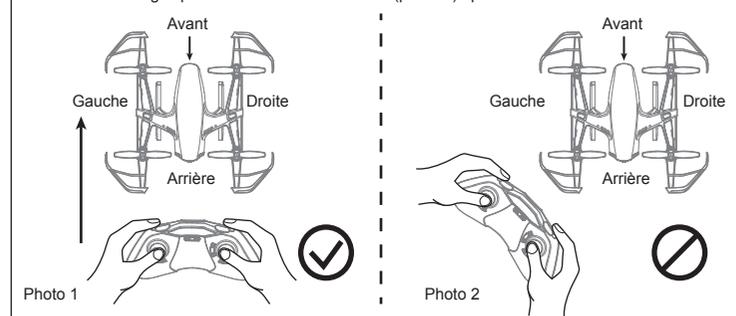
Mode headless

Les drones ont généralement un avant et un arrière repéré par les diodes lumineuses ou des pales de couleur. Par défaut les utilisateurs savent où est l'avant et l'arrière du drone pendant le vol. Avec le mode headless, les utilisateurs peuvent utiliser le drone sans se soucier de son orientation (gauche est à gauche, droite est à droite en permanence quelque soit l'orientation du drone).

Le mode headless est conçu pour les débutants et les utilisateurs qui volent à grande distance.

Quand le drone est en mode headless poussez le manche droit en AVT, ARR, à gauche, à droite et le drone se déplacera en AVT, en ARR, à gauche, à droite.

Préalable : Placez le drone de manière à ce que l'avant corresponde avec votre devant (photo 1).
Conseil : Ne changez pas l'orientation de l'émetteur (photo 2) après avoir validé le mode headless.



Pour activer le mode Headless :

Appuyez sur le bouton du mode Headless, la LED de votre drone clignote signalant que le mode Headless est prêt.

Pour désactiver le mode Headless :

Appuyez de nouveau sur le bouton du mode Headless, la LED de votre drone devient fixe signalant que le mode Headless est désactivé.

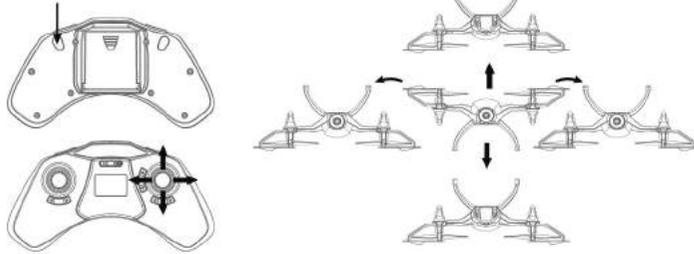


Tonneau 180° et 360°

Tonneau 180° : Vol normal et vol inversé

Pendant que le drone vole appuyez sur le bouton droit au dos de l'émetteur, l'émetteur produit un son "didi...", puis poussez le manche AVT/ARR droite/gauche dans le sens désiré. Le drone effectue un tonneau à 180° en correspondance avec l'ordre donné.

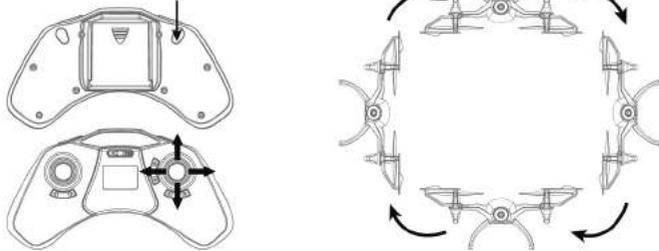
Tonneau 180°



Tonneau 360°

Pendant que le drone vole appuyez sur le bouton gauche au dos de l'émetteur, l'émetteur produit un son "didi...", puis poussez le manche AVT/ARR droite/gauche dans le sens désiré. Le drone effectue un tonneau à 360° en correspondance avec l'ordre donné.

Tonneau 360°



Installation et remplacement d'une hélice

1. Utilisez le levier fourni placé entre le moteur et l'hélice (photo 1) et appuyez sur le levier pour lever et enlever l'hélice (photo 2).



Photo 1



Photo 2

2. Appuyez sur l'hélice pour l'enfoncer sur l'axe moteur en la gardant perpendiculaire à l'axe (photo 3). Choisissez la bonne hélice, sens horaire ou antihoraire.

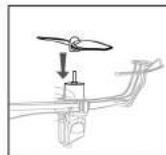


Photo 3

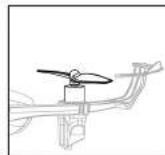
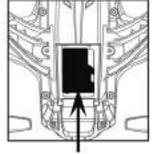


Photo 4

Comment voir les données de la carte SD

Eteignez l'interrupteur du drone en premier quand vous avez terminé vos prises de vues aériennes. Sortez la carte et insérez là dans un lecteur. Connectez le lecteur au port USB d'un ordinateur. Après quelques instants vous pouvez voir les vues aériennes sur le disque mobile de l'ordinateur.

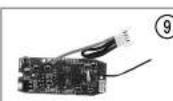
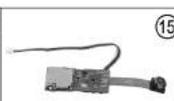


CONSEIL : Visionnez vos photos ou vues après avoir effectué une copie dans votre ordinateur et assurez-vous que le format est supporté par votre ordinateur.

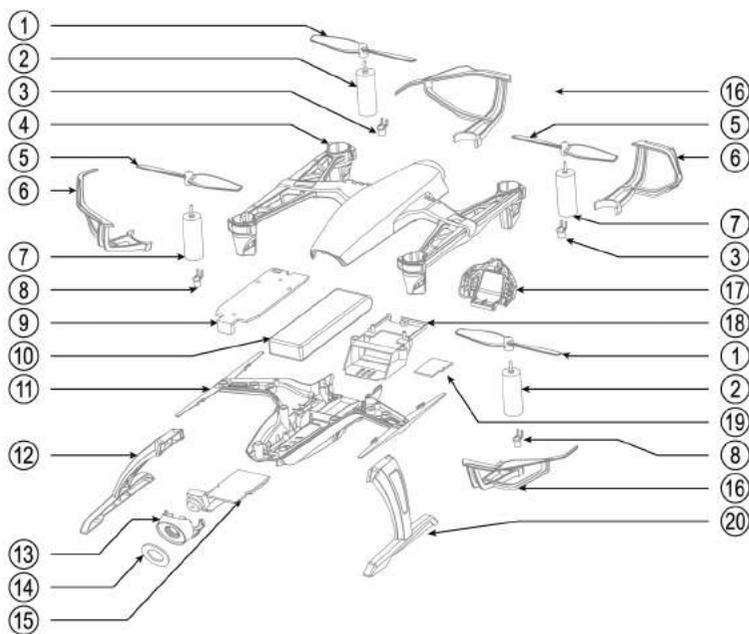
Caractéristiques basiques de la caméra : Vidéo DPI : 1280x 720 Pix/30FPS
Taille de l'image : 1280 x 720 Pix

Pièces détachées

Vous trouverez ci-dessous la liste des pièces détachées prévues pour ce modèle et que vous pourrez acquérir chez votre détaillant habituel.

			
RCU28-01 Châssis supérieur	RCU28-02 Châssis inférieur	RCU28-03 Hélices	RCU28-04 Protection d'hélices
			
RCU28-05 Train d'atterrissage	RCU28-06 Support de caméra	RCU28-07 Capot batterie	RCU28-08 Support de batterie
			
RCU28-09 Cardon de charge USB	RCU28-10 Batterie-LiPO	RCU28-11 Moteur horaire câble rouge et bleu	RCU28-12 Moteur anti-horaire câble noir et blanc
			
RCU28-13 Récepteur	RCU28-14 Platine caméra	RCU28-15 Emetteur	RCU28-16 Carte SD
			
RCU28-13 Lecteur de carte	RCU28-14 Caméra	RCU28-15 Axe de capot batterie	RCU28-16 Levier

Vue éclatée



N°	Nom	N°	Nom
1	Hélice A	11	Châssis inférieur
2	Moteur horaire	12	Train d'atterrissage droit
3	Voyant arrière (rouge)	13	Support de caméra
4	Châssis supérieur	14	Protection de caméra
5	Hélice B	15	Platine caméra
6	Protection d'hélice droite	16	Protection d'hélice gauche
7	Moteur anti-horaire	17	Capot batterie
8	Voyant avant (vert)	18	Support de batterie
9	Récepteur	19	Carte SD
10	Batterie	20	Train d'atterrissage gauche

GUIDE DE DEPANNAGE

N°	Problème	Cause possible	Solution
1	Voyant émetteur éteint.	1. Batterie faible.	1. Changez les piles.
		2. Inversion de polarité.	2. Vérifiez la polarité des piles.
		3. Faux contact.	3. Nettoyez les contacts.
2	Pas d'appairage avec l'émetteur.	1. Voyant émetteur éteint.	1. Voir 1,2,3 au dessus.
		2. Proximité d'un signal interférant.	2. Redémarrer le drone et l'émetteur.
		3. Erreur de procédure.	3. Procédure étape par étape selon le manuel.
		4. Défaut électronique.	4. Contactez le SAV.
3	Le drone manque de puissance ou ne peut voler.	1. Hélices endommagées.	1. Changez les hélices.
		2. La batterie est faible.	2. Rechargez la batterie.
		3. Défaut de placement des hélices.	3. Placez les hélices correctement.
4	Le drone ne fait pas de stationnaire ou penche d'un côté.	1. Hélices endommagées.	1. Changez les hélices.
		2. Le support moteur est déformé.	2. Changez le support moteur.
		3. Le gyro ne s'est pas initialisé après un crash.	3. Mettez le drone sur une surface plane pendant 10s ou redémarrez le drone et calibrez-le.
		4. Un moteur endommagé	4. Changez le moteur.
5	La LED du drone est éteinte.	1. La batterie du drone est faible.	1. Rechargez la batterie.
		2. La batterie a rendu l'âme.	2. Mettez une batterie neuve.
		3. Faux contact.	3. Débranchez et rebranchez le connecteur.

GARANTIE

Ce produit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

SUPPORT

Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.60

Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00. Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante : mrc@mrcmodelisme.com