



**uDiRC®**

## MANUEL D'INSTRUCTIONS

Réf. RCU009



Importé en France par :

**mrc**  
MODEL RACING CAR

Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73  
[www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)  
E-mail : [mrc@mrcmodelisme.com](mailto:mrc@mrcmodelisme.com)  
Contribution DEEE N° M823

14 ANS +

Afin d'éviter tout dommage matériel ou grave blessure, veuillez à lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant toute utilisation !

## TABLE DES MATIERES

Remarques importantes .....	3
Précautions de sécurité.....	3
Remarques de sécurité sur la batterie.....	4
Instructions sur le bateau et l'émetteur.....	5
Charge de la batterie Lithium .....	8
Liste des contrôles avant de naviguer .....	10
Etapes de navigation .....	10
Introduction des fonctions du bateau.....	16
Maintenance et Réparation .....	16
Pièces détachées .....	17
Guide de dépannage .....	19

## **Remarques importantes**

Nous vous remercions pour votre achat de ce produit UDI R/C. Les enfants de moins de 14 ans ne doivent pas utiliser ce produit. Lisez cette notice attentivement avant d'utiliser ce produit. Vous êtes considéré comme acceptant tout le contenu de ce manuel d'utilisation lorsque vous utiliserez ce bateau.

Ce produit n'est pas un jouet ordinaire, mais un équipement complexe et sophistiqué, intégrant un savoir professionnel en mécanique, aérodynamique, émission haute fréquence, etc. L'utilisateur doit avoir un comportement responsable lors de l'utilisation de cet appareil et de l'application associée.

L'utilisateur doit utiliser cet appareil et son application de manière légale selon les lois et règlements locaux.

Nous ne pouvons être tenus pour responsables des accidents dus à l'environnement, un comportement illégal, une utilisation inadaptée, des modifications après achat du produit.

Nous avons confié à nos distributeurs le support technologique et le service après-vente. Pour toute question sur l'utilisation, le fonctionnement, la réparation, contactez votre distributeur local.

**\*Utilisez uniquement des pièces détachées ou des accessoires produits ou autorisés par UDI R/C auquel cas UDI R/C ne sera pas tenu pour responsable si des blessures ou des dommages sont occasionnés.**

**\* Conservez l'emballage et le manuel d'utilisation pour référence à tout moment.**

## **Précaution de sécurité :**

Ce bateau convient à des utilisateurs expérimentés de 14 ans et plus. Ce produit contient de petites pièces, tenez-le hors d'atteinte des petits enfants.

### **1. Environnement de jeu**

L'endroit de jeu doit être légalement approuvé par vos autorités locales. Ne jouez pas avec le bateau dans la piscine ou près des personnes qui nagent dans la zone d'eau. L'endroit de jeu doit être assez spacieux.

### **2. Utilisation correcte**

Pour les pièces de sécurité, n'utilisez que les pièces détachées UDI R/C pour remplacer les pièces endommagées. Un assemblage inadapté, un coque cassée, un équipement électronique défectueux, peut causer des accidents imprévisibles, comme la destruction du bateau ou des blessures corporelles. Veuillez faire attention à la sécurité et ayez une bonne connaissance des responsabilités en cas d'accident lors de l'utilisation de l'appareil.

### **3. Eviter les obstacles et la foule**

La vitesse et le statut d'un bateau RC en cours d'exécution sont incertains et peuvent être dangereux. L'utilisateur doit donc rester à l'écart de la foule, des obstacles dans l'eau, etc. lors de l'utilisation d'un bateau RC en cours d'exécution. Ne jouez pas avec le bateau sous la pluie, la tempête, le tonnerre pour la sécurité de l'utilisateur, des personnes et de leurs biens.

### **4. Eviter l'eau salée**

Le bateau est composé à l'intérieur de composants électroniques précis. L'eau salée peut endommager les composants électroniques et provoquer un accident.

## **5. Pilotage sécurisé**

Ne faites pas naviguer votre bateau lorsque vous êtes fatigué ou souffrant, cela aurait pour conséquence d'accroître les risques de perte de contrôle. Avant de jouer avec votre bateau, assurez-vous qu'il n'y a pas de plantes aquatiques, l'hélice pourrait s'emmêler et cela pourrait endommager le bateau. Ce n'est pas suggéré de jouer dans ces conditions.

## **6. Rester éloigné des éléments en mouvement**

Lorsque les hélices tournent à pleine vitesse, veillez à en rester éloignées.

## **7. Rester éloigné des sources de chaleur**

Le bateau est composé de métal, de plastique et d'éléments électriques. Par conséquent il convient de rester éloigné des sources de chaleur ainsi que des rayons brûlants du soleil pour éviter toutes déformations ou tous dommages liés à l'exposition à des températures élevées.

**8. Le bateau doit être commandé dans la distance de contrôle maximum. Ne faites pas fonctionner le bateau si il y a des interférences de signal. Cela pourrait provoquer une interruption du signal et le bateau serait hors de contrôle, ce qui pourrait entraîner un accident.**

## **9. Eviter de toucher un moteur chaud à cause des brûlures.**

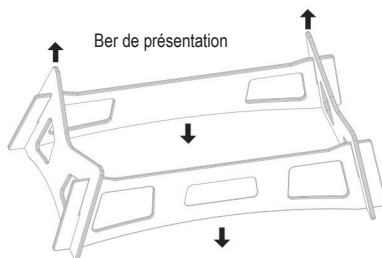
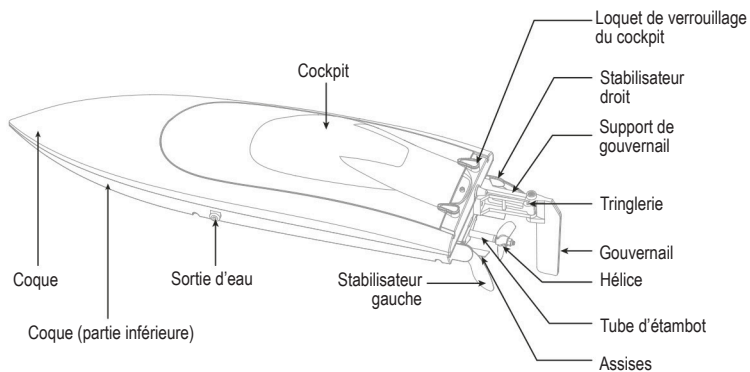
**10. N'utilisez que le chargeur recommandé. Coupez l'alimentation du bateau avant de procéder à son entretien. Contrôlez la prise du câble de charge USB régulièrement afin de surveiller son bon état. Si elle est endommagée, arrêtez de l'utiliser jusqu'à ce qu'elle soit réparée ou échangée.**

## **Remarques de sécurité sur la batterie**

- \* Gardez la batterie hors de portée des enfants et des animaux.
- \* Arrêtez de charger la batterie si celle-ci est gonflée.
- \* Ne tentez pas de charger la batterie si celle-ci est tombée ou a été endommagée.
- \* Vérifiez la batterie afin de vous assurer qu'elle n'a pas été endommagée si celle-ci est tombée.
- \* La batterie ne doit pas être trop chargée.
- \* Conservez la batterie loin des matériaux ou liquides inflammables.
- \* Ne placez pas la batterie dans un lieu où les températures sont élevées ; conservez-la dans un récipient adapté pour éviter de l'endommager ou tout risque d'explosion.
- Ne mettez pas la batterie dans votre poche ou dans un sac afin d'éviter qu'elle n'entre en contact avec des objets coupant ou en métal.
- \* Ne démontez pas, ne remettez pas en état et ne réparez pas la batterie.
- La batterie ne doit pas se heurter contre des surfaces dures.
- \* Ne cassez pas la batterie.
- \* Ne mettez pas la batterie dans l'eau, conservez-la dans un lieu sec à température ambiante.
- \* Ne laissez pas une batterie en charge sans surveillance.
- \* N'utilisez que le chargeur recommandé.
- \* Vérifiez régulièrement l'état du chargeur, des câbles, de la connectique. N'utilisez pas un chargeur cassé.
- \* Si vous ne faites pas naviguer votre bateau pendant plus d'une semaine, maintenez la charge de la batterie à environ 50% afin de conserver sa durée de vie et ses performances.

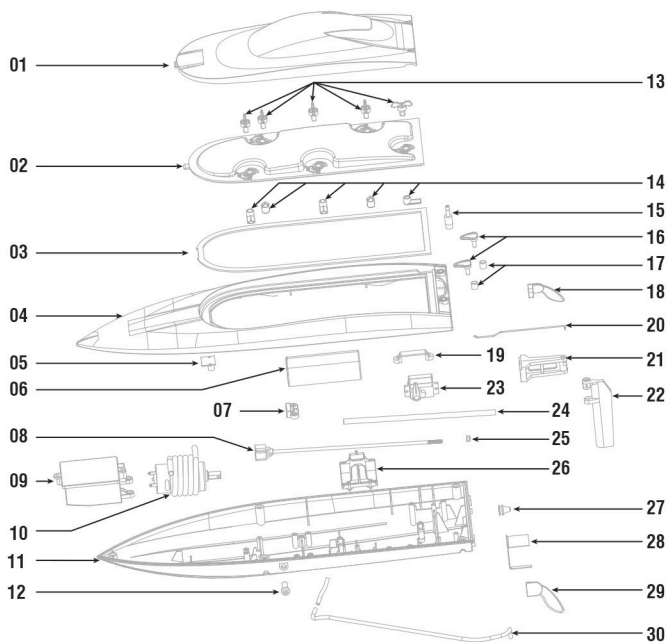
# Instructions sur le bateau et l'émetteur

## Bateau



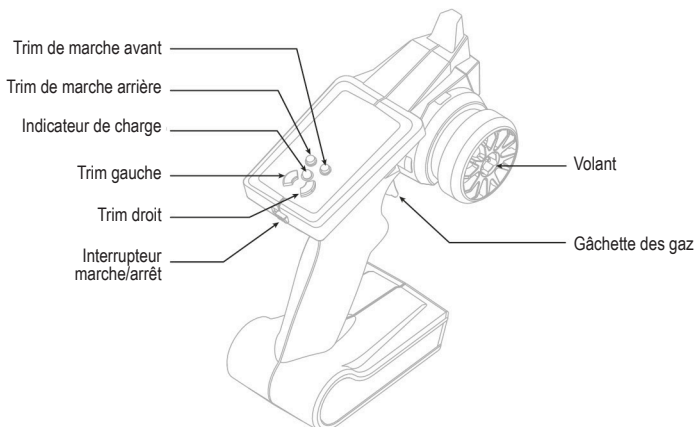
## Caractéristique

Spécifications de la coque	424x114x89mm	Batterie du bateau	1500mAh 7,4V
Poids de la coque	565g	Temps de charge LiPo	220 minutes
Diamètre hélice	35mm	Portée de l'émetteur	100 mètres
Autonomie	6-8 minutes	Vitesse maximale	30km/h



N°	Désignation	N°	Désignation	N°	Désignation
1	Capot externe	11	Coque (partie inférieure)	21	Support de gouvernail
2	Capot interne	12	Prises de sortie	22	Gouvernail
3	Joint d'étanchéité	13	Verrous	23	Servo de direction
4	Coque (partie supérieure)	14	Verrous	24	Tube d'étambot
5	Pièce étanche	15	Connecteur	25	Ecrus autobloquants
6	Batterie Lithium	16	Verrous	26	Support de batterie
7	Support de tube d'étambot	17	Verrous	27	Joints d'étanchéité
8	Flexible	18	Stabilisateur droit	28	Assise
9	Boîte de récepteur	19	Support de servo de direction	29	Stabilisateur gauche
10	Moteur	20	Tringlerie	30	Durite silicone

## Emetteur

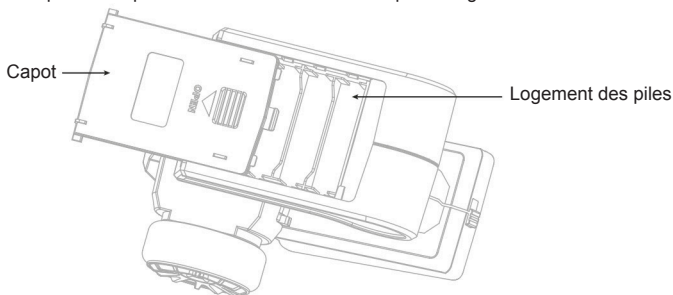


### Fonctions des boutons de l'émetteur

Trim avant	Pressez ce bouton pour ajuster et corriger la fonction gaz sur la marche avant.
Trim arrière	Pressez ce bouton pour ajuster et corriger la fonction gaz sur la marche arrière.
Trim direction gauche	Pressez ce bouton pour ajuster et corriger la fonction direction vers la gauche.
Trim direction droite	Pressez ce bouton pour ajuster et corriger la fonction direction vers la droite.
Interrupteur de mise en route	Poussez l'interrupteur de l'émetteur vers la droite, et revenez vers la gauche pour l'éteindre.
Volant de direction	Tournez le volant vers la droite pour tourner à droite. Tournez le volant vers la gauche pour tourner à gauche.
Gâchette des gaz	Tirez la gâchette et le bateau avancera. Poussez la gâchette et le bateau reculera.

### Installation des piles dans l'émetteur

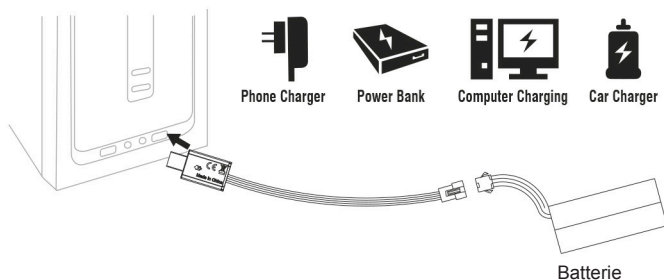
Installation des piles : Retirez le capot du logement d'accus de l'émetteur. Installez 4 piles AA 1,5V neuves en respectant la polarité. Refermez ensuite le capot du logement d'accus.



## Charge de la batterie Lithium

1. Connectez la batterie avec le cordon USB puis connectez l'USB sur l'un des méthodes de charge comme illustré ci-dessous.
2. Le voyant USB est rouge pendant la charge et devient vert à pleine charge. Débranchez le chargeur après la charge.

**\* Pour une charge plus rapide il est recommandé d'utiliser un adaptateur 220V / 5V 2V (non fourni).**



## Instructions pour la charge

1. N'exposez pas la batterie chargée à de hautes températures telles que des flammes ou près de systèmes électroniques. Cela peut causer des accidents ou une explosion.
2. N'utilisez pas les batteries pour autre chose que le bateau.
3. Ne chargez pas les batteries immédiatement après le fonctionnement, et tant que la batterie n'a pas refroidi. Sinon, cela pourrait provoquer un gonflement de la batterie.

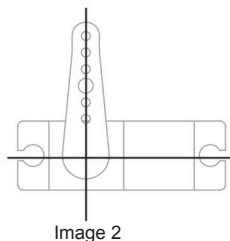
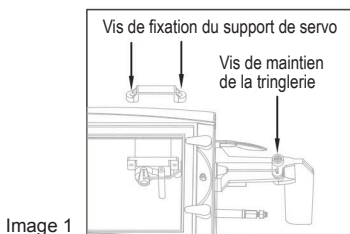


## Remplacement du servo de direction

Lorsque le servo de direction est endommagé, vous devez démonter le support de servo et extraire l'élément défectueux. Puis ensuite démontez le palonnier.

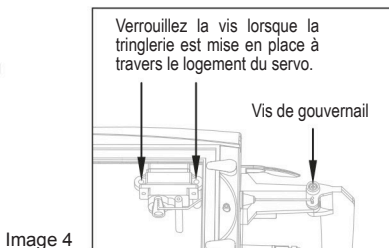
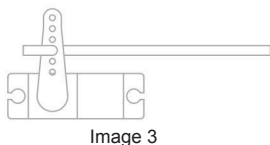
Lorsque vous installez un nouveau servo de direction, mettez sous tension le bateau et installez le palonnier sur le servo, fixez les éléments : vous êtes prêt à naviguer.

1. Dévissez la vis qui maintient le gouvernail puis démontez le support de servo et enlevez ensuite le servo (image #1).
2. Lorsque le nouveau servo de direction est alimenté, installez le palonnier et fixez-le en place à l'aide de la vis. Faites attention à ce que le palonnier soit perpendiculaire au servo (image #2). (Il y a un peu de jeu, ce qui est normal).



3. Installez la tringlerie à travers le troisième trou du palonnier de servo (image #3).
4. Installez le servo de direction dans son logement et verrouillez les pièces et la tringlerie à l'aide des vis (image #4).

(Remplacez le servo lorsque celui-ci est mis sous tension, faites attention à l'hélice qui pourrait se mettre à tourner accidentellement).



## Liste des contrôles avant de naviguer

1. Assurez-vous que la batterie du bateau et les piles de l'émetteur soient complètement chargées.
2. Assurez-vous que la gâchette des gaz et le volant de direction soient au neutre.
3. Observez strictement les opérations de mise en route et d'arrêt avant l'utilisation. Allumez l'émetteur en premier puis allumez le bateau. Après coupez le bateau en premier puis l'émetteur. La mauvaise observation de ces consignes peut causer une perte de contrôle du bateau et engager la sécurité des personnes. Prenez de bonnes habitudes avec ces procédures.
4. Assurez-vous que la connexion entre la batterie et les moteurs du bateau soit correcte. Les vibrations peuvent provoquer un mauvais contact et la perte de contrôle du bateau.
5. Un mauvais fonctionnement peut causer des dommages au bateau et endommager la coque ou hélice, puis causer un contrôle difficile ou une incapacité à le contrôler. Veuillez aller chez votre revendeur local pour acheter de nouvelles pièces de remplacement de sorte que le bateau revienne à son meilleur statut.

## Etapes de navigation

### Méthode d'installation de la batterie dans le bateau

1. Tournez vers la gauche ou vers la droite les deux crans de sûreté pour déverrouiller le capot externe (image #1) puis enlevez le capot externe (image #2).

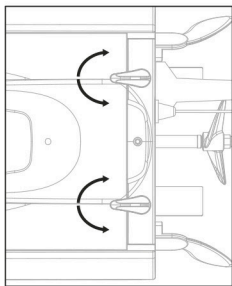


Image 5

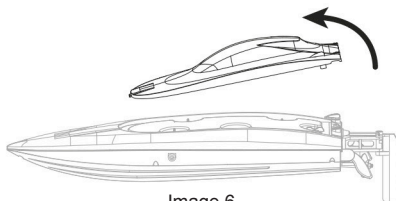


Image 6

2. Pour déverrouiller la coque interne du bateau (image #8), il suffit de tourner vers la gauche les trois verrous situés sur le flanc droit du bateau et de tourner vers la droite les deux verrous situés sur le flanc gauche (image #7).

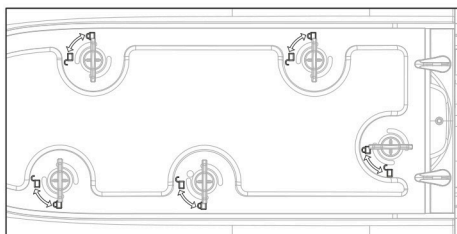


Image 7

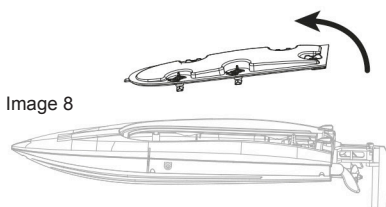


Image 8

- Placez la batterie lithium dans son logement situé dans la coque du bateau (image #9). Le cordon de la batterie doit être placé sur le côté de la coque. Poussez l'extrémité de la batterie et fixez-la. Branchez le connecteur de la batterie à celui du variateur électronique de vitesse (image #10).

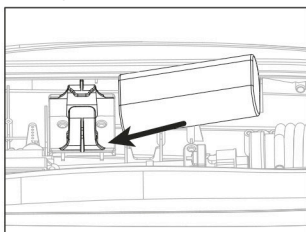


Image 9

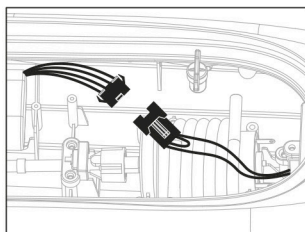


Image 10

- Mettez sous tension l'émetteur : la LED de l'émetteur doit commencer à clignoter, elle indique son état d'appairage.

## Vérifications avant navigation

- Après avoir mis le bateau sous tension, il est important de vérifier son équipement et si tous les éléments sont bien au neutre. Vérifiez le sens de rotation de l'hélice une fois le bateau mis sous tension (image #12). Tirez doucement la gâchette des gaz de l'émetteur. L'hélice doit tourner dans le sens anti horaire. Poussez doucement la gâchette des gaz. L'hélice doit tourner dans le sens horaire.

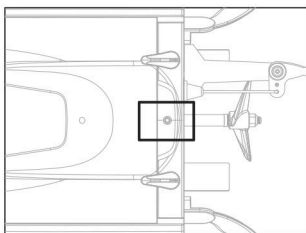


Image 11

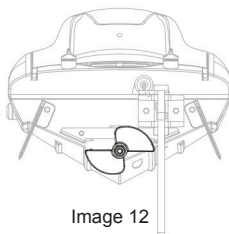
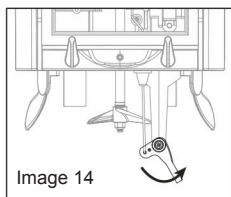
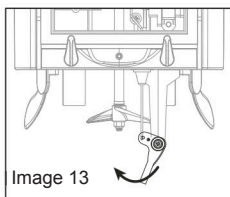


Image 12

2. Ne pliez pas la durite du refroidissement liquide et disposez-la convenablement à l'intérieur de la coque.
3. Tournez le volant dans le sens anti horaire, le servo de direction doit tourner vers la gauche (image #13). Tournez le volant dans le sens horaire, le servo de direction doit tourner vers la droite (image #14).

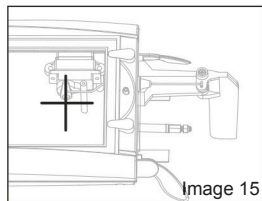


4. Assurez-vous que le capot du bateau soit positionné et verrouillé. Assurez-vous que le joint d'étanchéité du gouvernail soit bien disposé afin d'éviter toute infiltration d'eau.
5. Assurez-vous que les connecteurs de la batterie et du contrôleur soient branchés correctement et solidement. Disposez les fils de la batterie sur le côté de la coque du bateau afin d'éviter qu'ils n'entrent en contact avec le moteur.

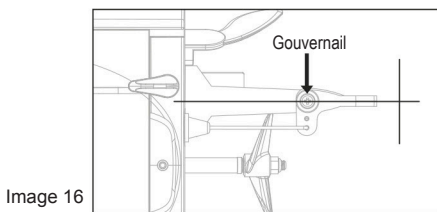
## Calibration

Après un certain temps d'utilisation, il peut être difficile de diriger le bateau si le trim de direction devient inopérant. Veuillez respecter la procédure ci-dessous pour calibrer la direction.

1. Après la phase d'appairage, si le palonnier du servo de direction n'est pas disposé à la verticale vers le haut (avec une tolérance d'environ 10°) (image #15) ; veuillez vous référer aux instructions concernant le remplacement du servo de direction à la page 9 puis calibrez-le de nouveau.



2. Mettez sous tension le bateau et vérifiez que tous les composants soient bien au neutre. Examinez le gouvernail : celui-ci doit être perpendiculaire au bateau. S'il est légèrement décalé, vous pouvez l'ajuster à l'aide du trim de l'émetteur afin qu'il soit perpendiculaire à la coque. Si le gouvernail n'est pas assez aligné, veuillez vous référer au paragraphe « installation et remplacement du servo de direction » (page 9). Recalibrez et verrouillez la vis.

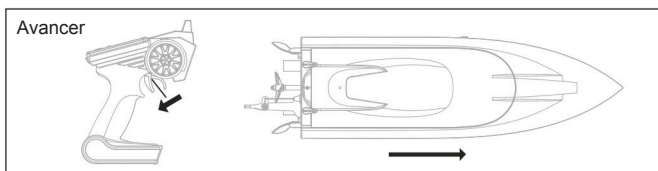


3. Dans le cas où le bateau ne naviguerait pas droit, vous pouvez ajuster la direction à l'aide du trim situé sur la radiocommande.

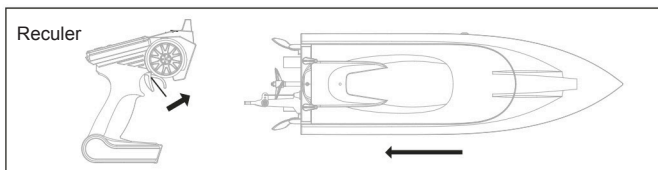
**Remarques :**

1. Restez à distance de l'hélice pendant la procédure de calibration afin d'éviter d'être blessé ou de causer des dommages.
2. Les déchets présents sur la surface de l'eau peuvent facilement endommager l'hélice, le gouvernail et le servo de direction notamment lorsque le bateau navigue à grande vitesse. Veuillez remplacer les éléments endommagés dans les temps.

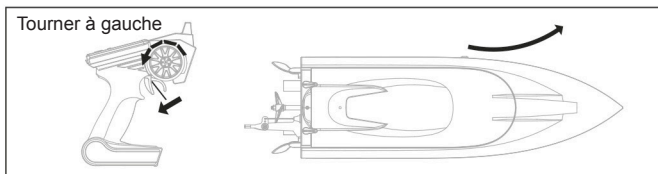
**Comment faire fonctionner le bateau :**



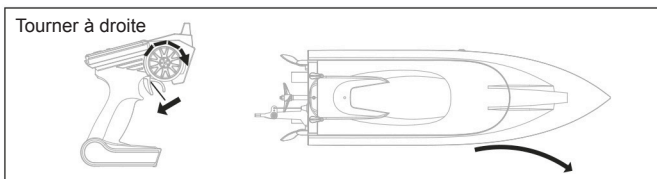
1. Tirez la gâchette des gaz de l'émetteur.



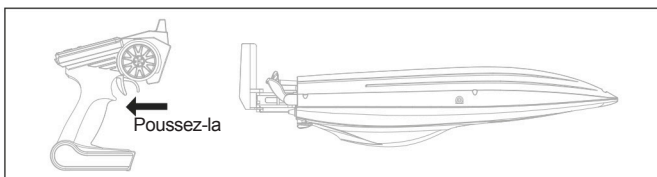
2. Poussez la gâchette des gaz de l'émetteur.



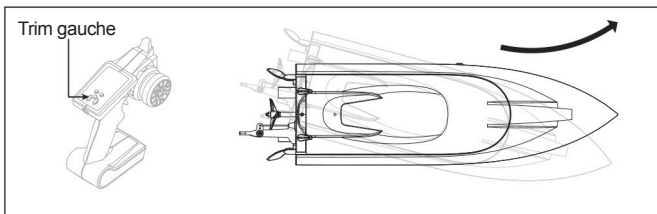
3. Tirez la gâchette des gaz de l'émetteur et tournez le volant dans le sens anti horaire.



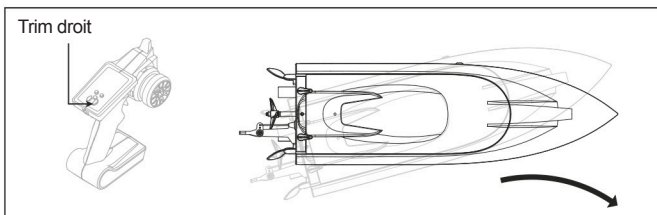
4. Tirez la gâchette des gaz de l'émetteur et tournez le volant dans le sens horaire.



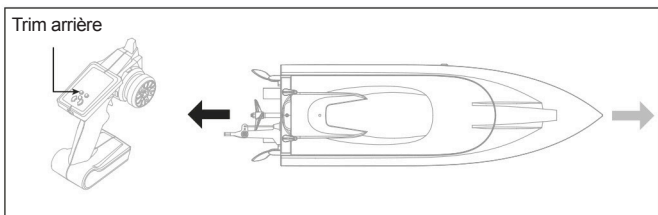
5. Si le bateau venait à se retourner sur le plan d'eau, tirez à fond sur la gâchette des gaz vers le manche puis poussez-la à fond, le bateau se retournera et se remettra en position de navigation.



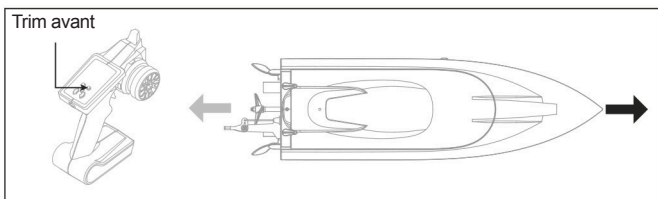
6. Si au cours de la navigation votre bateau dévie (sans action de votre part sur le volant) sur la droite, appuyez sur trim gauche jusqu'à ce que le bateau reprenne une trajectoire rectiligne.



7. Si au cours de la navigation votre bateau dévie (sans action de votre part sur le volant) sur la gauche, appuyez sur trim droite jusqu'à ce que le bateau reprenne une trajectoire rectiligne.



8. Si le bateau continue à avancer, appuyez sur le trim arrière jusqu'à ce que le bateau s'arrête.



9. Si le bateau continue à reculer, appuyez sur le trim avant jusqu'à ce que le bateau s'arrête.

## Introduction des fonctions du bateau

### Alarme de Batterie Faible

Lorsque la batterie du bateau a une tension faible, l'émetteur va se mettre à bipper « di.di.di... » afin d'avertir l'utilisateur de ramener le bateau le plus rapidement possible. Le bateau va d'ailleurs naviguer à 50% de sa puissance pendant environ 1 minute. Ce système permet d'éviter que la batterie soit trop déchargée et ainsi de l'endommager ou de perdre le contrôle.

La fonction anti chavirement est automatiquement désactivée lorsque la batterie du bateau a une tension faible.

Lorsque les batteries de l'émetteur ont une tension faible, l'émetteur va se mettre à bipper « di... di...di... » afin d'avertir l'utilisateur de ramener le bateau le plus rapidement possible afin de remplacer les piles de la radiocommande. Sinon le bateau peut devenir hors de contrôle.

### Alarme Hors de Portée

Si le bateau sort de sa zone de portée radio, l'émetteur va se mettre à bipper « didi...didi...didi... » afin d'avertir l'utilisateur de ramener immédiatement le bateau. Si le bateau est hors de portée, il sera hors de contrôle et il pourrait s'éloigner tout seul.

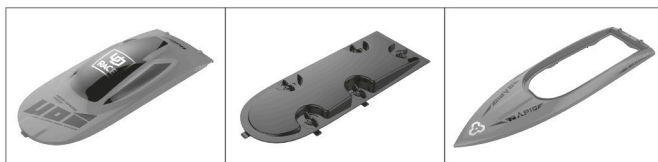
## Maintenance et Réparation

1. Lorsque le bateau radiocommandé s'arrête de fonctionner, la batterie doit être retirée.
2. Après avoir fait fonctionner le bateau, si de l'eau est présente dans la coque, vous devrez extraire le bouchon caoutchouc d'étanchéité et mettre le bateau sur son flanc afin de vider l'eau.  
Remettez en place le bouchon caoutchouc d'étanchéité et pressez-le fermement.
3. Pour éviter que les surfaces peintes de la coque soient endommagées par les rayons UV du soleil, nettoyez et séchez la coque chaque fois après l'avoir utilisé afin de conserver le bateau dans de bonnes conditions.
4. Si le bateau radiocommandé n'est pas utilisé pendant un certain temps, débranchez et enlevez la batterie de la coque. Pensez également à retirer les piles de l'émetteur pour éviter le risque de fuite, pouvant endommager l'émetteur.



## Pièces détachées

Vous trouverez ci-dessous la liste des pièces détachées prévues pour ce modèle et que vous pourrez acquérir chez votre détaillant habituel.



RCU009-01  
Capot externe

RCU009-02  
Capot interne

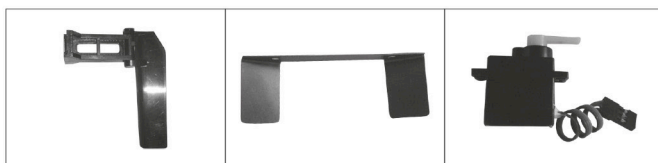
RCU009-03  
Coque



RCU009-04  
Coque (partie inférieure)

RCU002-02  
Hélice

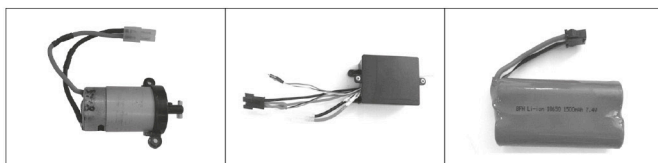
RCU009-06  
Stabilisateur



RCU009-07  
Gouvernail

RCU009-08  
Assises

RCU009-09  
Servo de direction



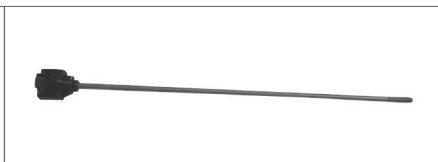
RCU002-03  
Moteur

RCU009-11  
Circuit électronique

RCU002-14  
Batterie



RCU009-13  
Tube de refroidissement



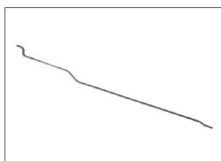
RCU009-14  
Flexible



RCU009-15  
Ber de présentation



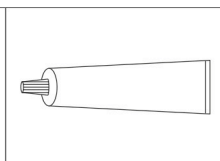
RCU009-16  
Tube d'étambot



RCU009-17  
Tringlerie



RCU002-10  
Câble USB



RCU009-19  
Graisse silicone



RCU009-20  
Support de batterie



RCU009-21  
Emetteur

## Déclaration importante

En raison de l'amélioration permanente des produits, du design ou des caractéristiques techniques, le produit peut être modifié sans préavis.

Tout le contenu de ce manuel d'instructions a été vérifié avec soin. Si vous avez des questions à la suite de son impression ou à la présence d'erreurs, la société se réserve les droits de l'explication finale.

Encore merci pour votre choix et votre confiance !

## GUIDE DE DEPANNAGE

N°	PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
1	Le voyant de l'émetteur est éteint.	1. Piles faibles.	1. Remplacez les piles.
		2. Inversion de polarité.	2. Contrôlez le montage des piles suivant la notice.
		3. Faux contacts.	3. Nettoyez les contacts.
2	Pas d'appairage de l'émetteur.	1. Le voyant de l'émetteur est éteint.	1. Voir réponses ci-dessus.
		2. Il y a un signal interférent proche.	2. Redémarrez le bateau et l'émetteur.
		3. Erreur de mise en route.	3. Effectuez la mise en route selon les étapes de la notice.
		4. Les composants électroniques sont endommagés suite à des crashes importants et fréquents.	4. Achetez les pièces de rechange chez votre revendeur local et changez-les.
3	Le bateau manque de puissance et ne peut naviguer.	1. Les hélices sont très déformées.	1. Changez les hélices.
		2. Les hélices sont incorrectement montées.	2. Montez les hélices suivant les instructions de la notice.
		3. Batterie faible.	3. Rechargez la batterie.
		4. La batterie est hors d'usage ou trop déchargée.	4. Achetez une nouvelle batterie chez un revendeur afin de remplacer votre ancienne batterie.
		5. Faible contact.	5. Débranchez la batterie et branchez-la de nouveau.
4	Le bateau navigue en dérivant sur un côté.	1. Le palonnier de direction n'est pas à la verticale.	1. Calibrez le palonnier du servo de direction comme indiqué sur les instructions.
		2. Le gouvernail n'est pas du tout perpendiculaire.	2. Calibrez le gouvernail comme indiqué sur les instructions.
		3. Le servo de direction "patine".	3. Remplacez-le par un nouveau servo de direction comme indiqué sur les instructions.

## GARANTIE

Ce produit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

## SUPPORT

Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.60

Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.

Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante : [mrc@mrcmodelisme.com](mailto:mrc@mrcmodelisme.com)

## DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.



MADE IN CHINA