



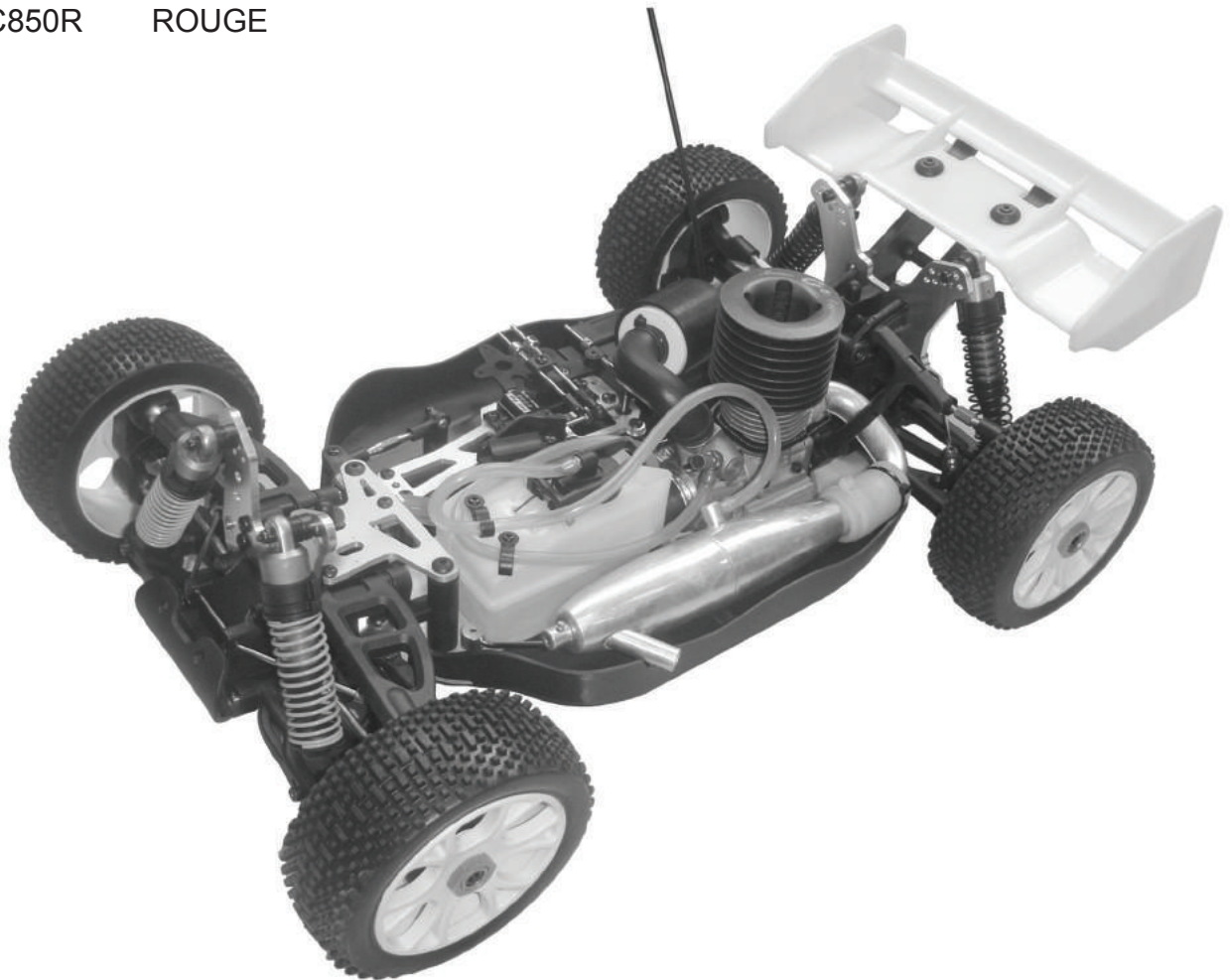
NOTICE D'UTILISATION :

BUGGY 2B4 RADIOCOMMANDE 4X4 – 1/8 A PROPULSION THERMIQUE

4 couleurs au choix

RC850B	BLEU
RC850G	VERT
RC850Y	JAUNE
RC850R	ROUGE

2B4



- Ce modèle de course radiocommandé n'est pas un jouet. Il est prévu pour des utilisateurs expérimentés.
- Lisez attentivement les instructions avant utilisation ou le montage de votre modèle.
- Les caractéristiques peuvent évoluer sans prévenir et le modèle actuel peut être différent des images et descriptions de cette notice.

Introduction :

Nous vous remercions de votre achat de ce modèle de course. Ce modèle représente une nouvelle génération de buggy 1/8 tout terrain.

Cette notice contient toutes les instructions nécessaires pour l'assemblage, l'utilisation et l'entretien de votre modèle.

Lisez attentivement toutes les instructions avant de monter et d'utiliser votre modèle.

Prenez plaisir à piloter votre modèle.

Caractéristiques :

- Géométrie du châssis réglable.
- Installation rapide et facilement configurable par l'utilisateur.
- Système à freins à disques.
- Couronne en acier, cloche en acier et pignons de différentiels solides.
- 3 différentiels et 4 roues motrices.
- Cardans renforcés et entièrement sur roulements.
- Châssis en aluminium anodisé 6061/T6.
- Volant moteur allégé.
- Jantes 12 branches avec des pneus à picots durables.
- Pièces plastiques flexibles et filtre à air en mousse.
- Barres anti roulis AVT et ARR.
- Réservoir étanche doté de longues durites.
- Amortisseurs hydrauliques.
- Carrosserie en Lexan résistant et durable.

Spécifications techniques :

Longueur totale :	505 mm	Poids :	3,5 kg
Largeur totale :	305 mm	Rapport :	1 : 11,85
Hauteur :	175 mm	Diamètre des pneus :	115 mm
Empattement :	330 mm	Largeur des pneus :	42 mm
Voie avant :	258 mm	Garde au sol :	35 mm
Voie arrière :	261 mm		

Précautions de sécurité importantes :

Ceci est un modèle réduit radiocommandé de haute performance qui nécessite d'être utilisé avec attention et bon sens.

Ne pas suivre les précautions de sécurité peut causer des blessures aux personnes ou des dommages matériels.

- Toujours utiliser le véhicule avec sa carrosserie en place.
- Ne pas changer de vitesse de manière abrupte pendant l'utilisation.
- Ne pas utiliser votre véhicule au milieu de la foule.
- Contrôlez minutieusement les vis desserrées après chaque utilisation.
- Manipulez le carburant à l'extérieur uniquement.
- Ne pas faire le plein de carburant près d'une flamme ou d'une source de chaleur.
- N'utilisez pas votre véhicule sans un filtre à air propre.
- N'utilisez pas votre véhicule avec un moteur réglé pauvre sinon il y a surchauffe et risque de casse du moteur.
- Ne buvez pas le carburant, protégez vos yeux.
- Stockez le carburant dans un endroit frais, sec et sombre. Loin de la portée des enfants.
- Serrez le bouchon du bidon de carburant quand vous ne l'utilisez pas.
- Ne jamais jeter un bidon de carburant vide dans le feu, il pourrait exploser.
- Ne mettez pas vos doigts ou objets dans les pièces en rotation ou en mouvements.
- Pour éviter les blessures par brûlures ne touchez pas le moteur ou l'échappement juste après avoir arrêté le moteur.
- Contrôlez régulièrement la charge des batteries ou vous pourriez perdre le contrôle du modèle.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle avec la même fréquence que quelqu'un d'autre. Cela causera une interférence et un accident.
- Au cas où le modèle a un comportement anormal, arrêtez et contrôlez le modèle. Ne pas utiliser le modèle tant que le problème n'est pas résolu.
- Utilisez un nettoyeur neutre et un chiffon doux pour nettoyer votre modèle.

Ces spécifications peuvent changer sans prévenir dans le cadre de l'évolution continue du produit.

Avant d'utiliser votre modèle :

- Vérifiez que toute la visserie soit correctement serrée (vis, écrous, boutons et circlips).
- Contrôlez le fonctionnement correct de la direction, de la transmission et des freins.
- Lubrifiez les roulements, paliers et contrôlez les amortisseurs.
- N'utilisez votre moteur qu'avec un filtre à air huilé et propre.
- Contrôlez les fuites sur le réservoir et si les durites ne sont pas pincées. Corrigez le problème si besoin.
- Contrôlez votre échappement et assurez-vous qu'il soit correctement fixé au moteur et au châssis.
- Utilisez votre radio avec une batterie bien chargée. Effectuez un test de portée.
- Vérifiez l'état du terrain et surtout les objets durs et non déplaçables qui peuvent devenir un danger pour votre véhicule.
- Laissez une distance adéquate entre votre véhicule et les observateurs.
- Ne pratiquez pas en présence d'animaux domestiques (chiens ou chats).
- N'utilisez pas votre véhicule sur la voie publique ou demandez l'autorisation pour l'utilisation.

Avant d'assembler et d'utiliser votre modèle :

Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser votre modèle. Un réglage correct du pointeau principal et du ralenti est nécessaire avant utilisation. Contrôlez les réglages du carburateur avant utilisation.

Les objets suivants sont nécessaires pour utiliser votre véhicule et sont disponibles chez votre détaillant local.

Radiocommande à 2 canaux :

Veillez lire ces instructions avant d'utiliser votre modèle.

Les servos doivent être au neutre avant utilisation.

Les performances du véhicule seront dégradées si vous n'appliquez pas cette procédure.

Pour faire le réglage initial des servos, centrez les boutons de trim sur votre émetteur. Allumez l'émetteur puis le récepteur (interrupteur sur le couvercle de la boîte radio). Les servos sont alors au neutre et le réglage des biellettes peut être effectué.

Tringlerie de direction :

Avec le bouton de trim au neutre les roues AVT doivent être orientées droit devant. Si les roues sont orientées différemment, démontez le palonnier du servo et centrez les roues par rapport à l'axe de conduite. Placez le palonnier sur le servo et contrôlez le résultat, réajuster si nécessaire. Maintenant le bouton de trim et le servo sont centrés, les réglages fins de la direction peuvent s'effectuer avec le bouton de trim.

Tringlerie de gaz/frein :

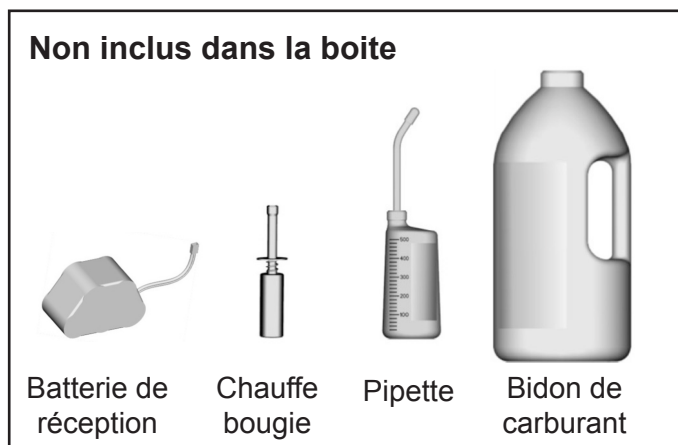
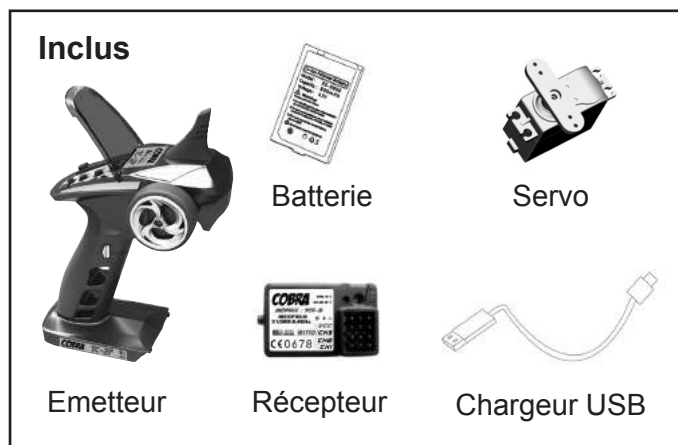
Avec le bouton de trim au neutre, le carburateur doit être fermé. Si il est ouvert, démontez le palonnier du servo et réglez la tringlerie. Remontez le palonnier, contrôlez et réajustez si nécessaire.

Maintenant le bouton de trim et le servo sont centrés, les réglages fins des gaz peuvent s'effectuer avec le bouton de trim.

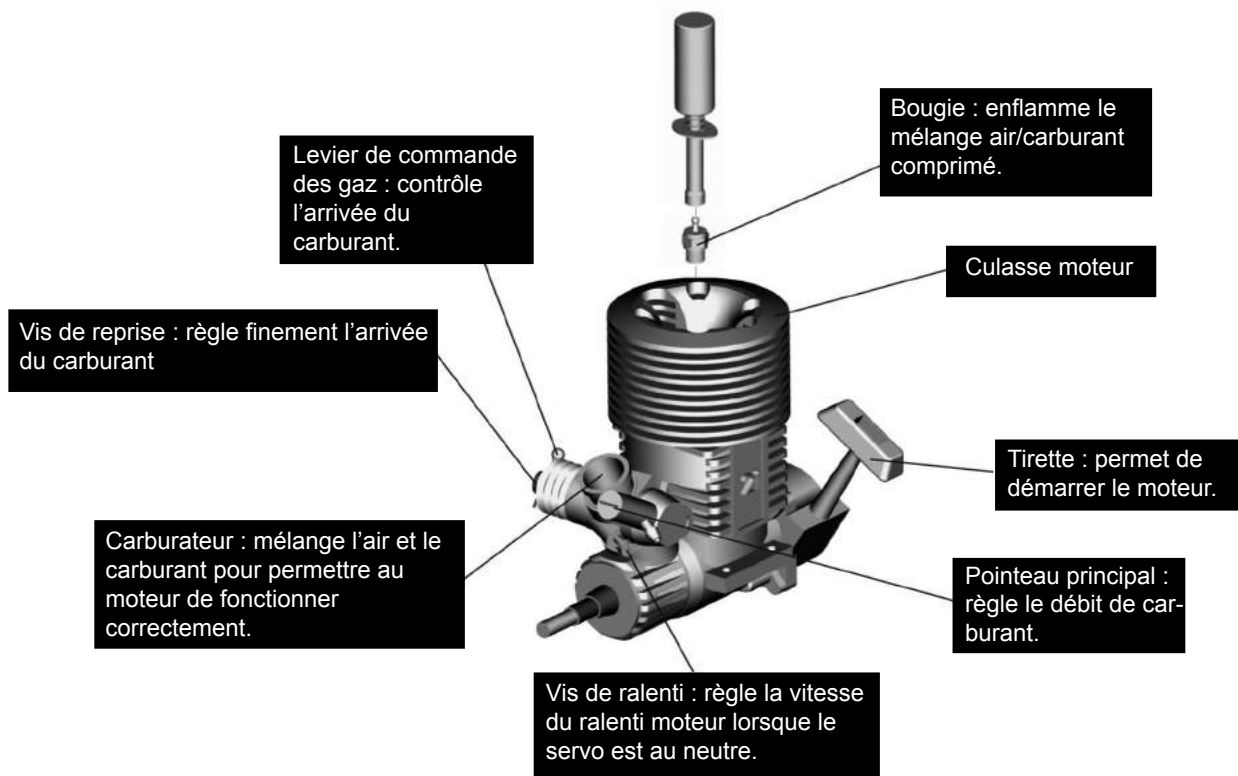
Le réglage des freins s'effectue de manière que les freins ne soient pas actifs lorsque le servo est au neutre.

Les roues doivent tourner librement lorsque la gâchette de l'émetteur est relâchée.

Avant d'utiliser votre moteur neuf, effectuez une période de rodage sinon les performances et la longévité du moteur seront compromises. Voir p7 pour la procédure.



Vue du moteur :



Remarque :

Un moteur contient de nombreuses pièces de précision. Les performances d'origine peuvent être réduites par une mauvaise utilisation, ou montage/démontage.

Rodage du moteur :

Tous les moteurs de modèles réduits nécessitent une période de rodage afin d'obtenir un ajustage final des pièces internes après fabrication. Cette procédure est obligatoire et doit être effectuée par l'utilisateur. Pour éviter une usure importante et prématurée des pièces internes, un mélange air/carburant riche est nécessaire pour effectuer un bon rodage.

Cette importante procédure doit être suivie !!!

Période de rodage : ouvrir le pointeau principal de 3,5 tours à partir de la position fermée. Effectuez 4 à 5 réservoirs avec un carburant de 10 à 16% nitro et 20% d'huile. Ne pas faire tourner le moteur plein gaz pendant de longues périodes pendant le rodage. Une fois que le rodage est effectué, appauvrissez le mélange à environ 3 tours à partir de la position fermée et progressivement recherchez le point de meilleure performance.

Contrôlez en permanence la fumée en sortie de l'échappement. S'il n'y a pas de fumée arrêtez immédiatement et ouvrez le pointeau jusqu'à ce que la fumée apparaisse.

Toujours régler le pointeau principal en premier puis le réglage du ralenti une fois que le moteur est chaud. Des réglages supplémentaires peuvent être nécessaires en fonction des conditions du lieu. Nettoyez le moteur et son échappement en appliquant $\frac{3}{4}$ des gaz pendant 2 secondes après les réglages pour vérifier leur pertinence.

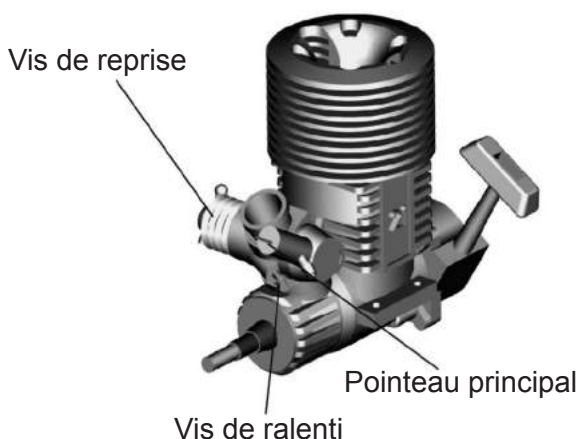
Nous vous recommandons de changer la bougie du moteur après la période de rodage.

Il est normal que pendant la période de rodage de minuscules particules de métal adhèrent à la bougie. Ces particules de métal isolent l'élément chauffant et affectent les performances du moteur. Vous pouvez aussi avoir besoin de changer de bougie durant le rodage.

Pourcentage de nitro : une fois le rodage terminé de 20% à 35%.

Lubrification : nous recommandons un carburant de qualité avec un mélange d'huile synthétique/ricin de minimum 16% à 20% (carburant Meta GP avec 25% nitro).

Réglages et entretien du moteur :



1. Réglage du pointeau :

A. Démarrez le moteur pour aller rouler.

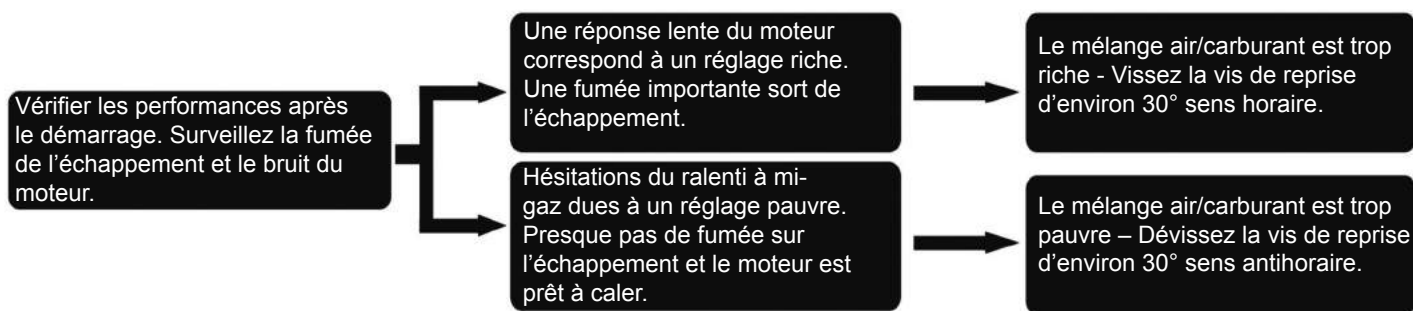
B. Surveillez la vitesse lorsque le véhicule est en ligne droite avec la gâchette à fond.

La vitesse augmente lorsque vous vissez le pointeau d'un angle de 10 à 20 degrés.

C. En continuant de visser le pointeau le moteur risque de passer en surchauffe et de s'endommager.

Dans ce cas dévissez immédiatement le pointeau d'un angle de 10 à 20 degrés pour permettre au moteur de retrouver un fonctionnement normal. Surveillez en permanence la fumée à l'échappement.

Accélération à partir du ralenti.



2. Vis de réglage de reprise :

Cette vis est utilisée pour régler finement le mélange air/carburant dans le carburateur.

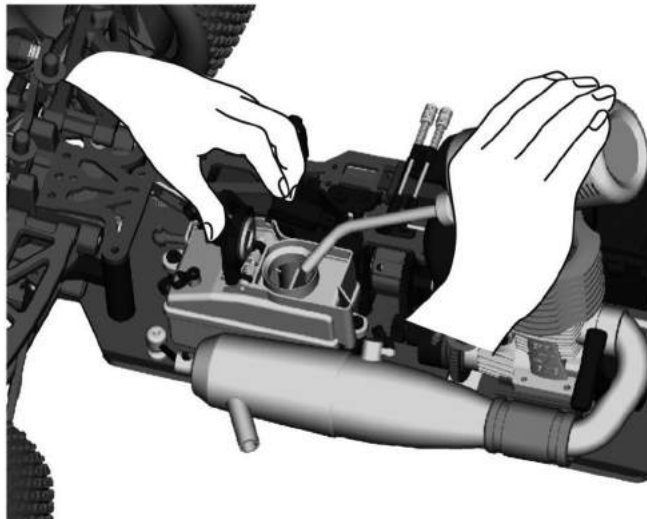
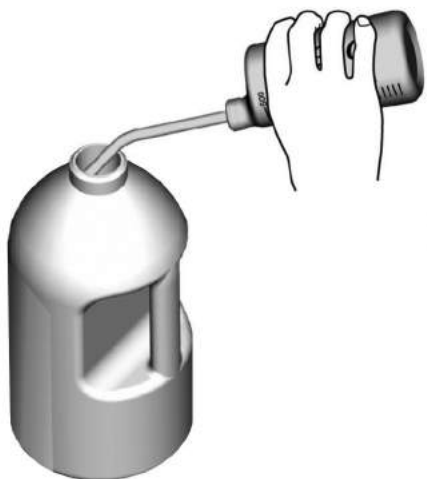
3. La vis de réglage du ralenti :

Cette vis est utilisée pour régler l'ouverture du carburateur pour obtenir un ralenti stable.

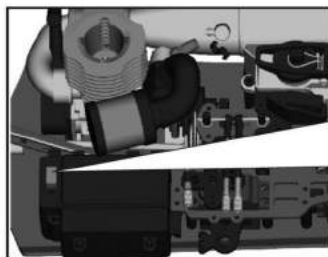
Entretien du moteur :

1. Videz le réservoir et les durites avant de stocker le véhicule.
2. Utilisez une huile « after run » de qualité pour stocker votre véhicule.
3. Enlevez tous les débris et poussières de votre véhicule avec une petite brosse (brosse à dent) ou avec de l'air comprimé (utilisez les accessoires de sécurité recommandés).
4. Inspectez et réglez toutes les pièces en mouvement s'il y a un jeu excessif. Si vous ne pouvez pas diminuer le jeu, changez la pièce, elle est trop usée.
5. Une lubrification des roulements et pièces en mouvement est nécessaire pour un bon fonctionnement.
6. Débranchez et contrôlez les piles/batteries et rechargez. Ne stockez pas un véhicule avec ses piles pendant une longue durée (fuites).
7. L'utilisation de matériels de radiocommande dans des conditions humides n'est pas recommandée. Vous pourriez perdre le contrôle par infiltration d'eau dans le récepteur ou les servos.

1. Remplissez le réservoir avec du carburant.



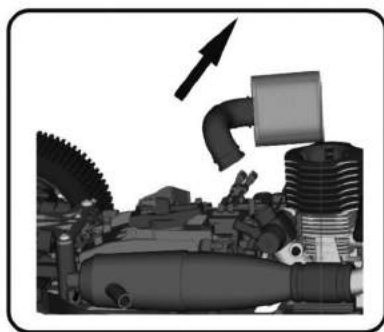
2. Allumez l'émetteur puis le récepteur.



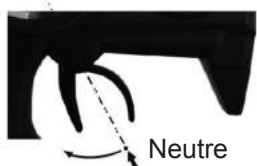
Mettez l'interrupteur du châssis sur ON.



3. Enlevez le filtre à air.

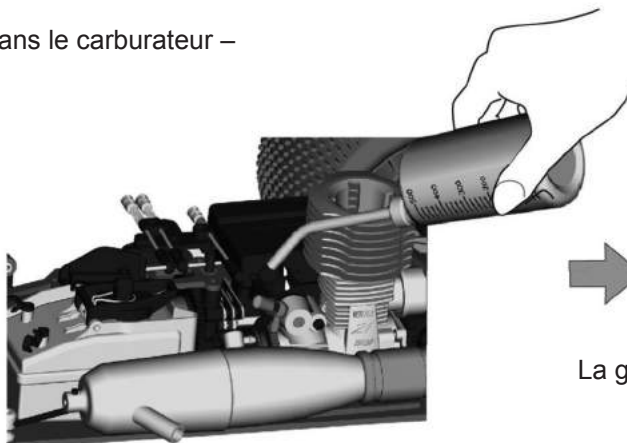
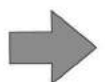


4. Mettez 2 à 3 gouttes de carburant dans le carburateur – préalablement ouvert en accélérant.



Neutre

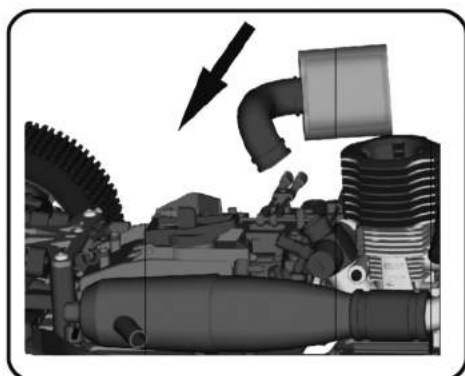
Tirez la gâchette en arrière pour accélérer.



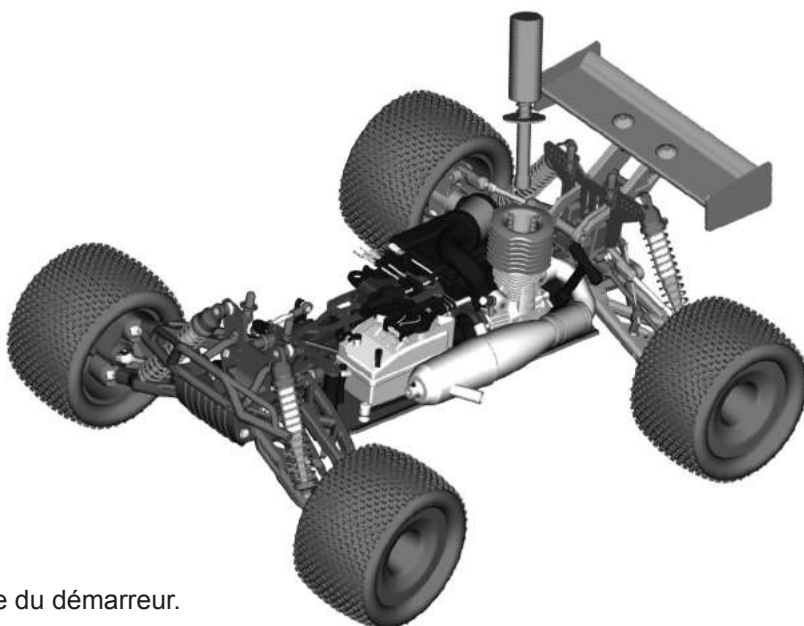
Neutre

La gâchette revient au neutre.

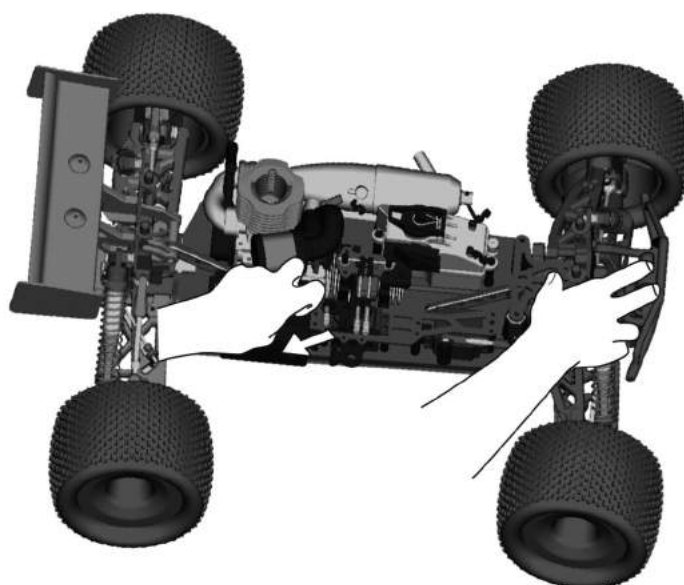
5. Remettez le filtre à air.



6. Utilisez le chauffe-bougie pour allumer la bougie.



7. Tenez votre véhicule fermement et tirez sur la tirette du démarreur.

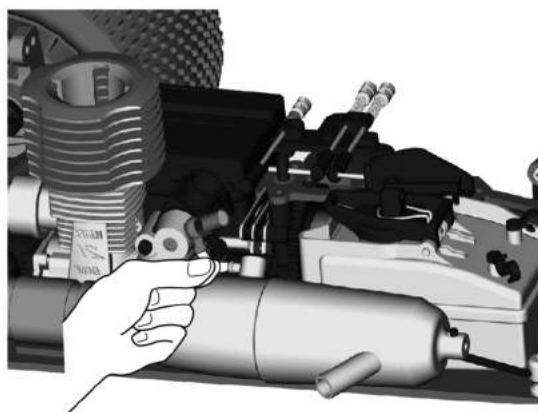


ATTENTION

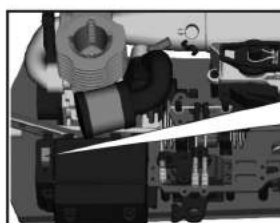
Pour éviter les problèmes sur le moteur ne jamais forcer. Si le moteur est noyé, démontez la bougie et ventilez le carter du moteur en tirant plusieurs fois sur la tirette, réinstallez la bougie et essayez de démarrer.

ARRETER LE MOTEUR :

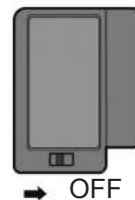
1. Pincez la durite à carburant avec les doigts pour caler le moteur.



2. Coupez l'alimentation du récepteur puis l'émetteur.



Mettez l'interrupteur du châssis sur OFF.

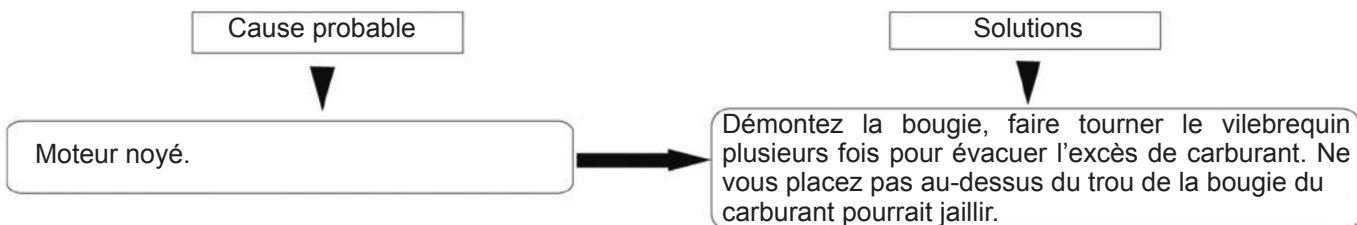


AVERTISSEMENT

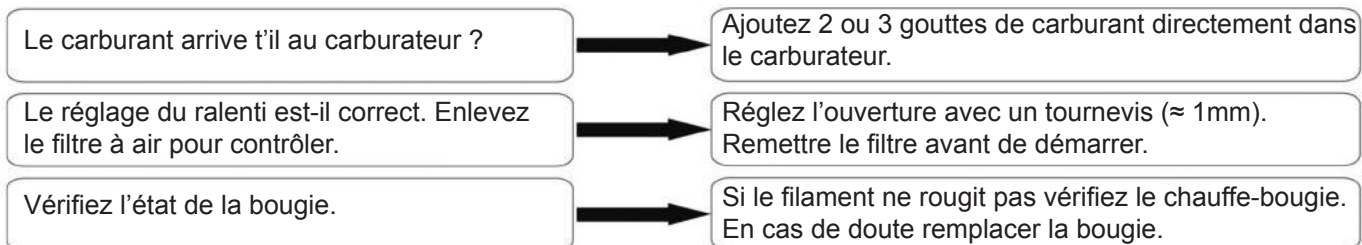
La pipe d'échappement et le pot sont chauds juste après avoir arrêté le moteur, et vous pourriez vous brûler. Ne pas toucher ces composants, laisser les refroidir.



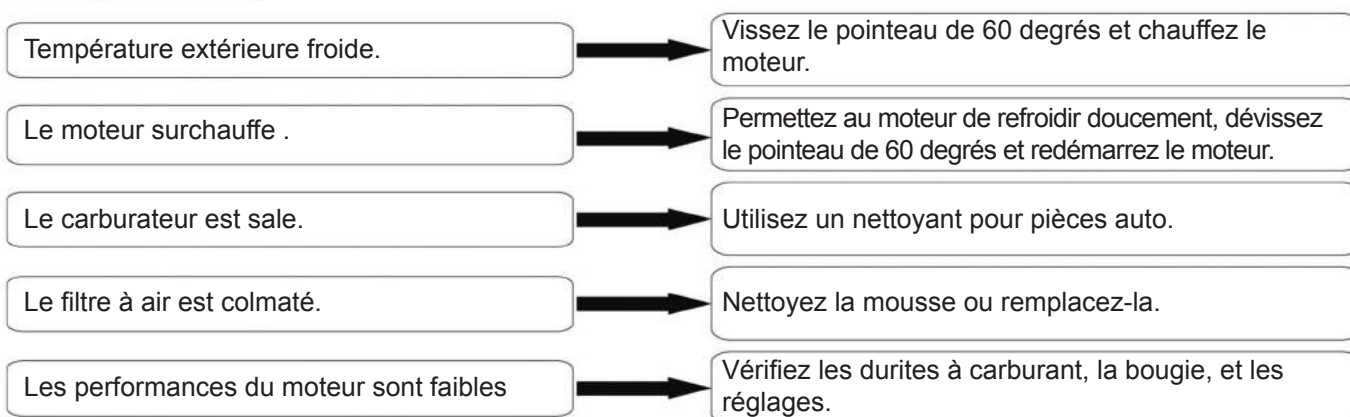
Régler les problèmes de mon démarrage :



Le moteur peut tourner mais ne démarre pas :



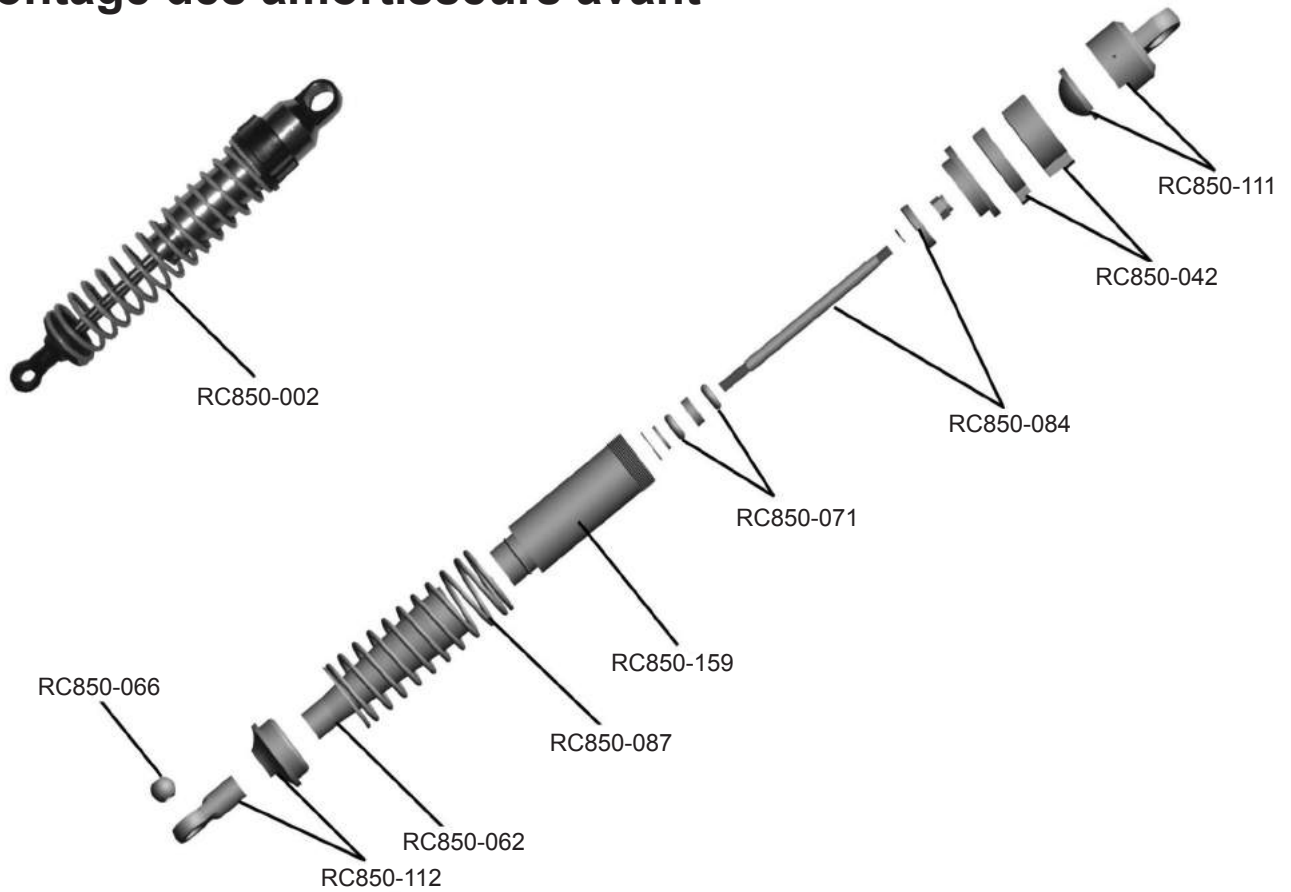
Divers :



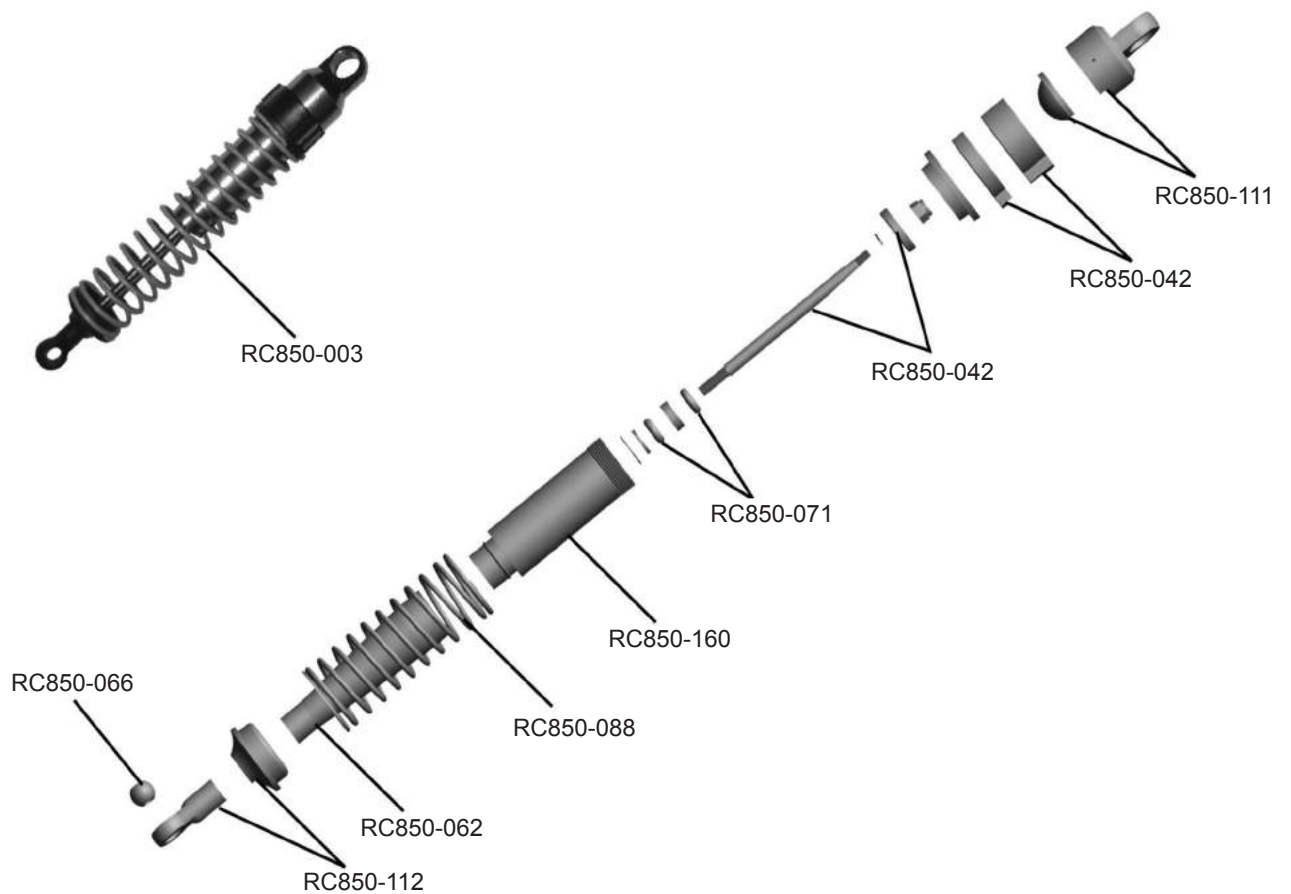
Liste des problèmes et solutions :

PROBLEMES	RAISONS	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réservoir est vide ou le carburateur n'est pas amorcé. 2. La bougie est mauvaise ou la batterie est faible. 3. Les durites, le filtre à air, l'échappement sont obstrués. 4. Le moteur est noyé. 5. Le carburateur n'est pas réglé correctement. 6. Les tringleries du servo de gaz ne sont pas réglées correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir le réservoir et amorcez le carburateur. 2. Changez la bougie ou chargez le chauffe-bougie. 3. Nettoyez ou remplacez l'élément obstrué. 4. Enlevez la bougie et videz le carburant en excès. 5. Réglez le pointeau, la vis de reprise et la vis de ralenti aux valeurs d'origine. 6. Réglez le neutre au servo et réglez les tringleries.
Le moteur démarre mais cale immédiatement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réservoir est vide. 2. Les durites, le filtre à air et l'échappement sont obstrués. 3. Le carburateur n'est pas réglé correctement. 4. Le moteur est noyé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir. 2. Nettoyez ou remplacez l'élément obstrué. 3. Réglez le pointeau, la vis de reprise et la vis de ralenti. 4. Permettez au moteur de refroidir et ouvrez le pointeau de 30 degrés.
Le moteur réagit faiblement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carburateur est mal réglé. 2. La pressurisation de l'échappement est faible 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez le pointeau 2. Remettez la durite de pressurisation correctement du réservoir vers l'échappement.
Le véhicule devient difficile à contrôler.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les batteries de l'émetteur ou du récepteur sont faibles. 2. L'antenne produit une mauvaise réception. 3. Les tringleries de servo ne sont pas réglées correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez ou rechargez les batteries. 2. Tirez l'antenne émetteur au maximum pour obtenir une meilleure réception. 3. Mettez le servo au neutre puis réajustez les tringleries.

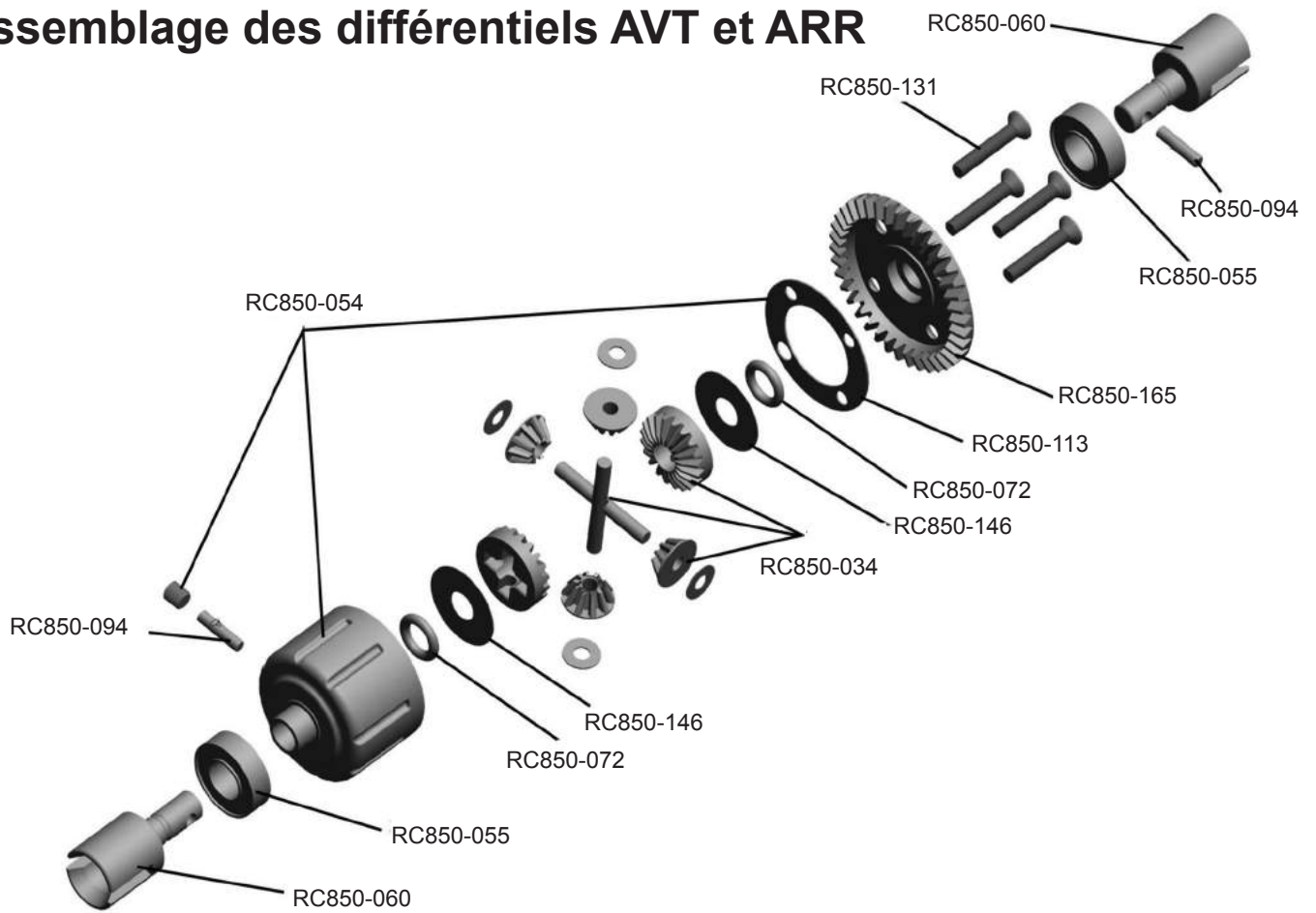
Montage des amortisseurs avant



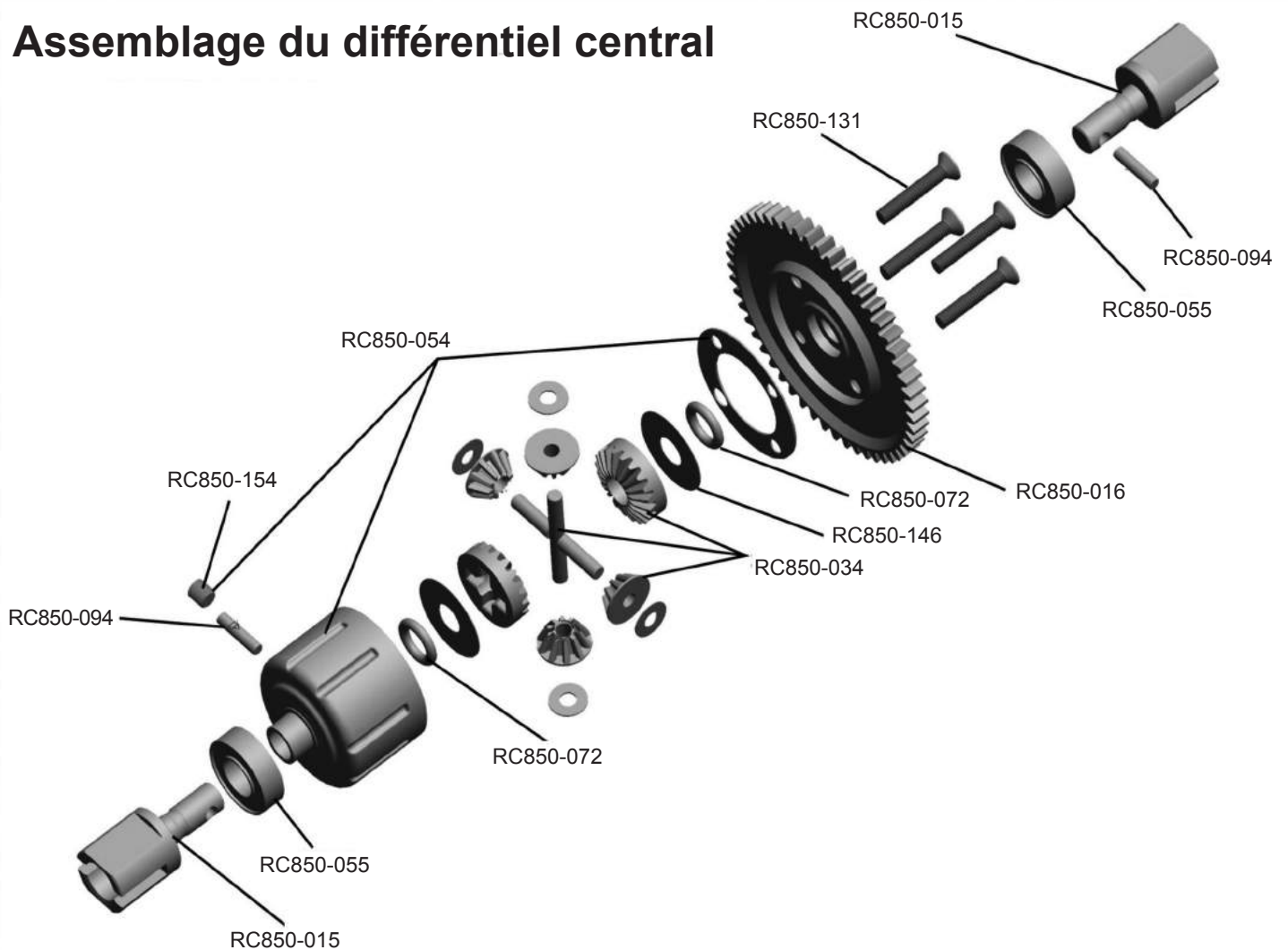
Montage des amortisseurs arrière



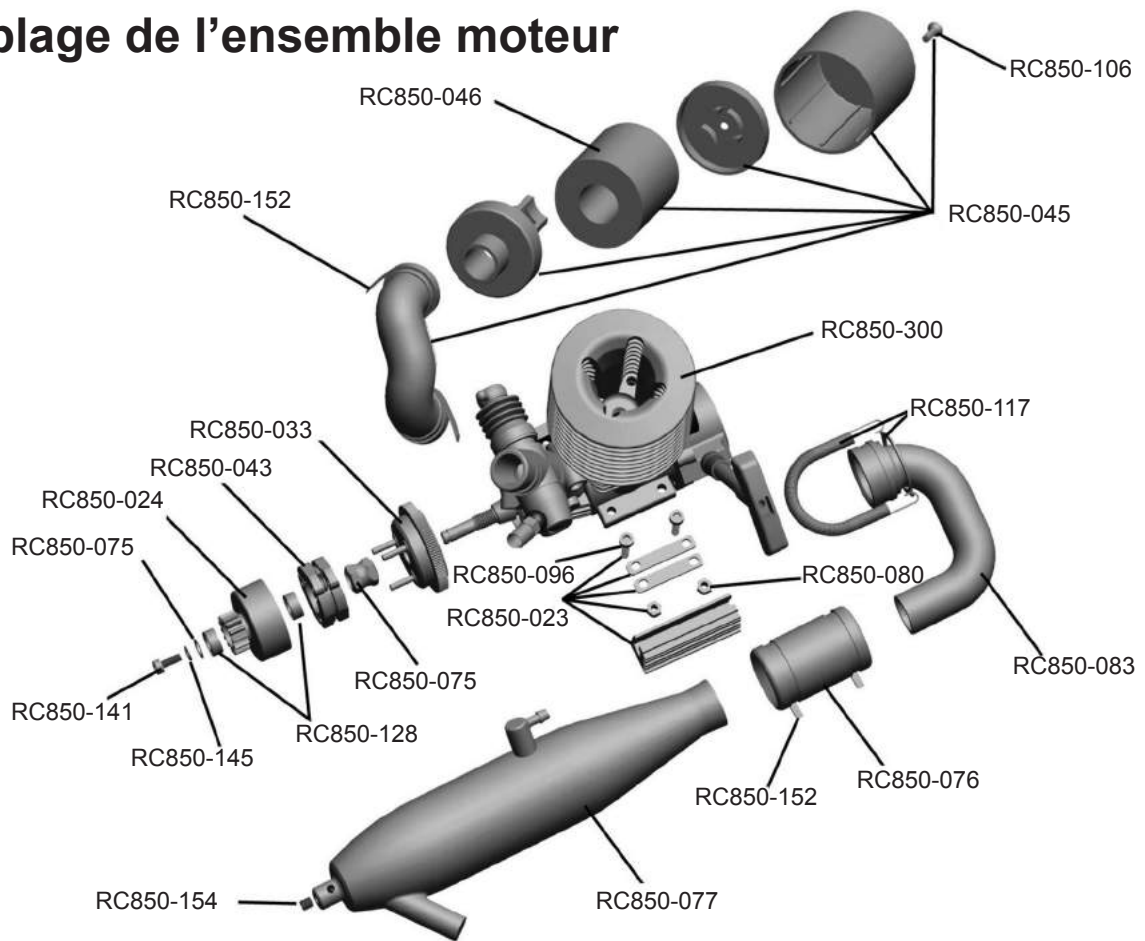
Assemblage des différentiels AVT et ARR



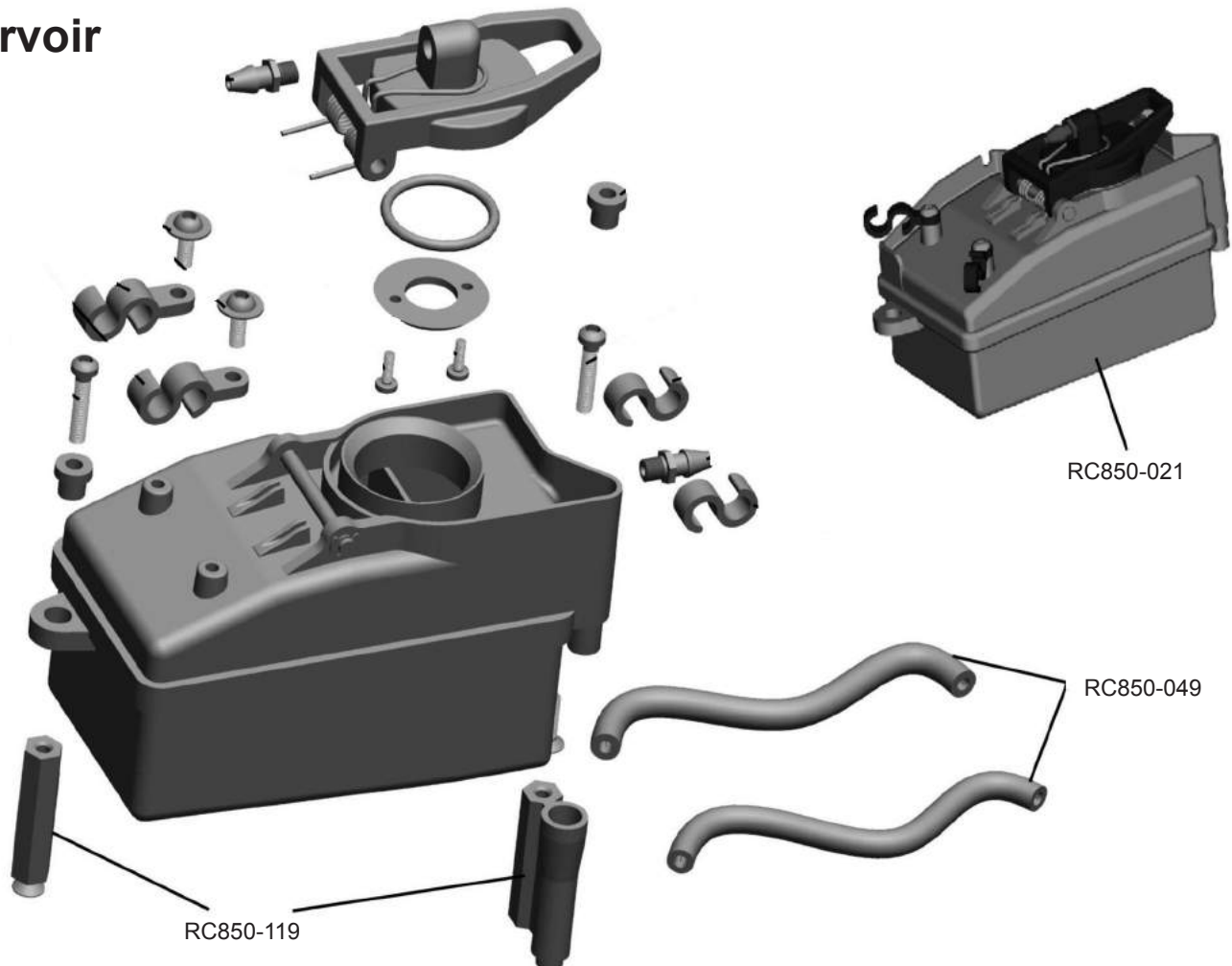
Assemblage du différentiel central



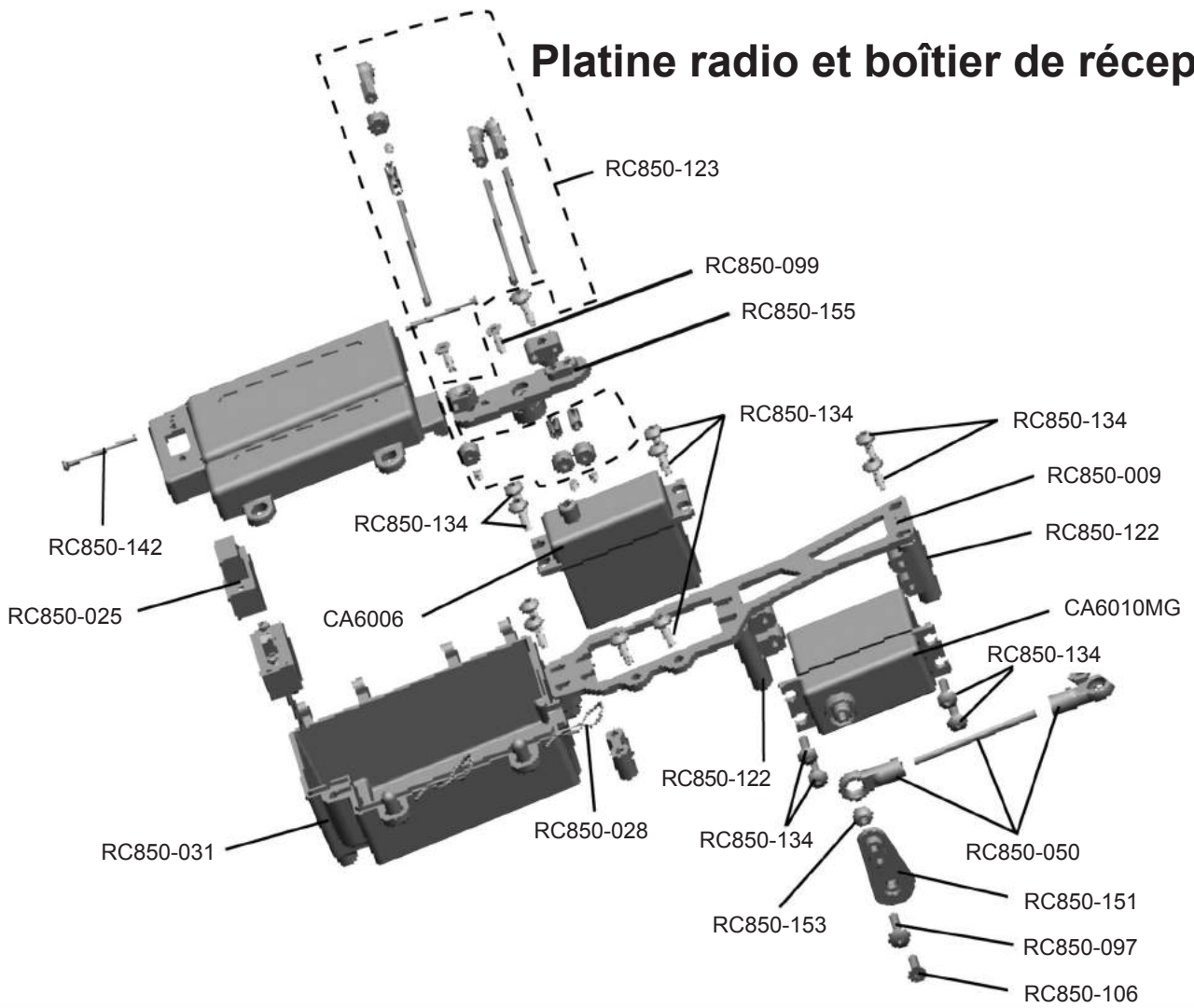
Assemblage de l'ensemble moteur



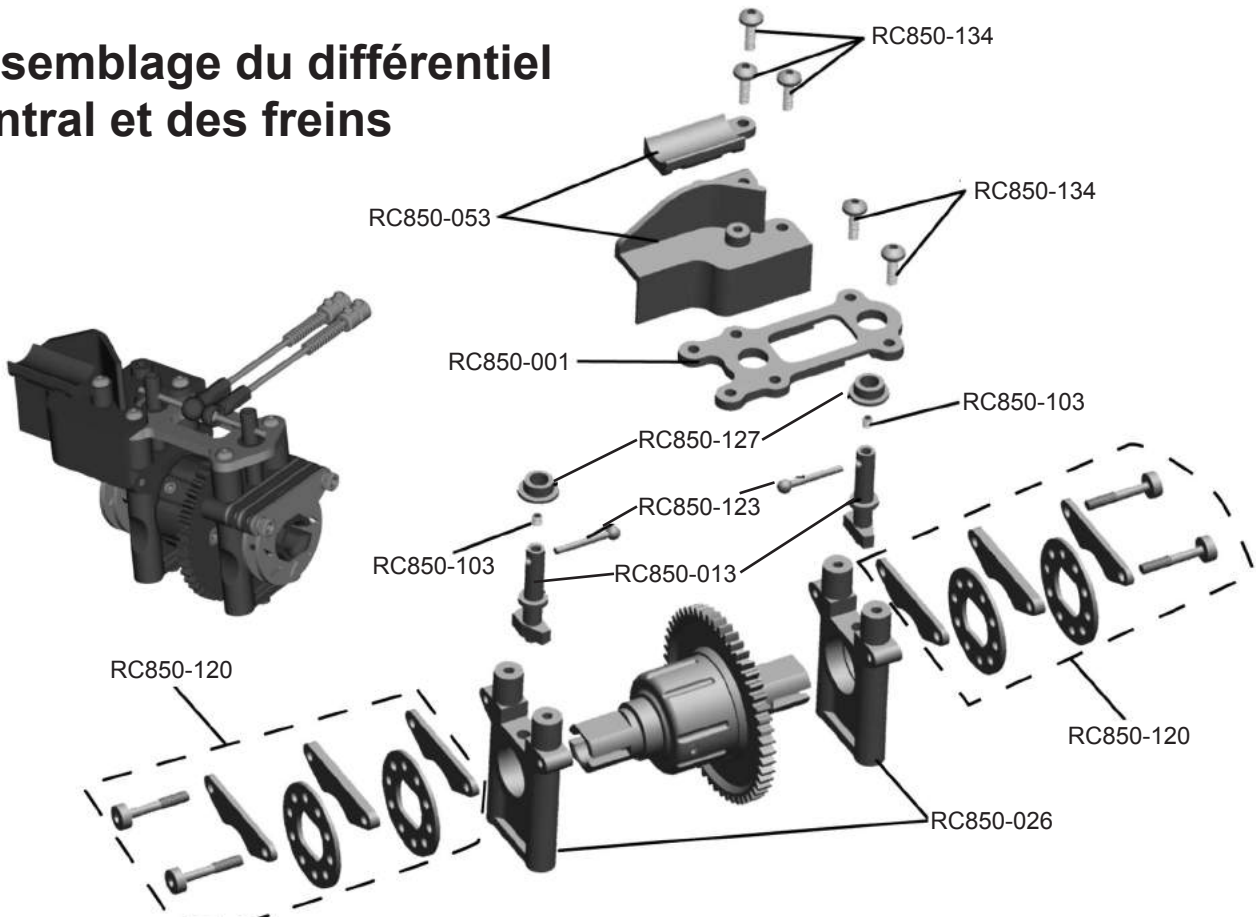
Réservoir



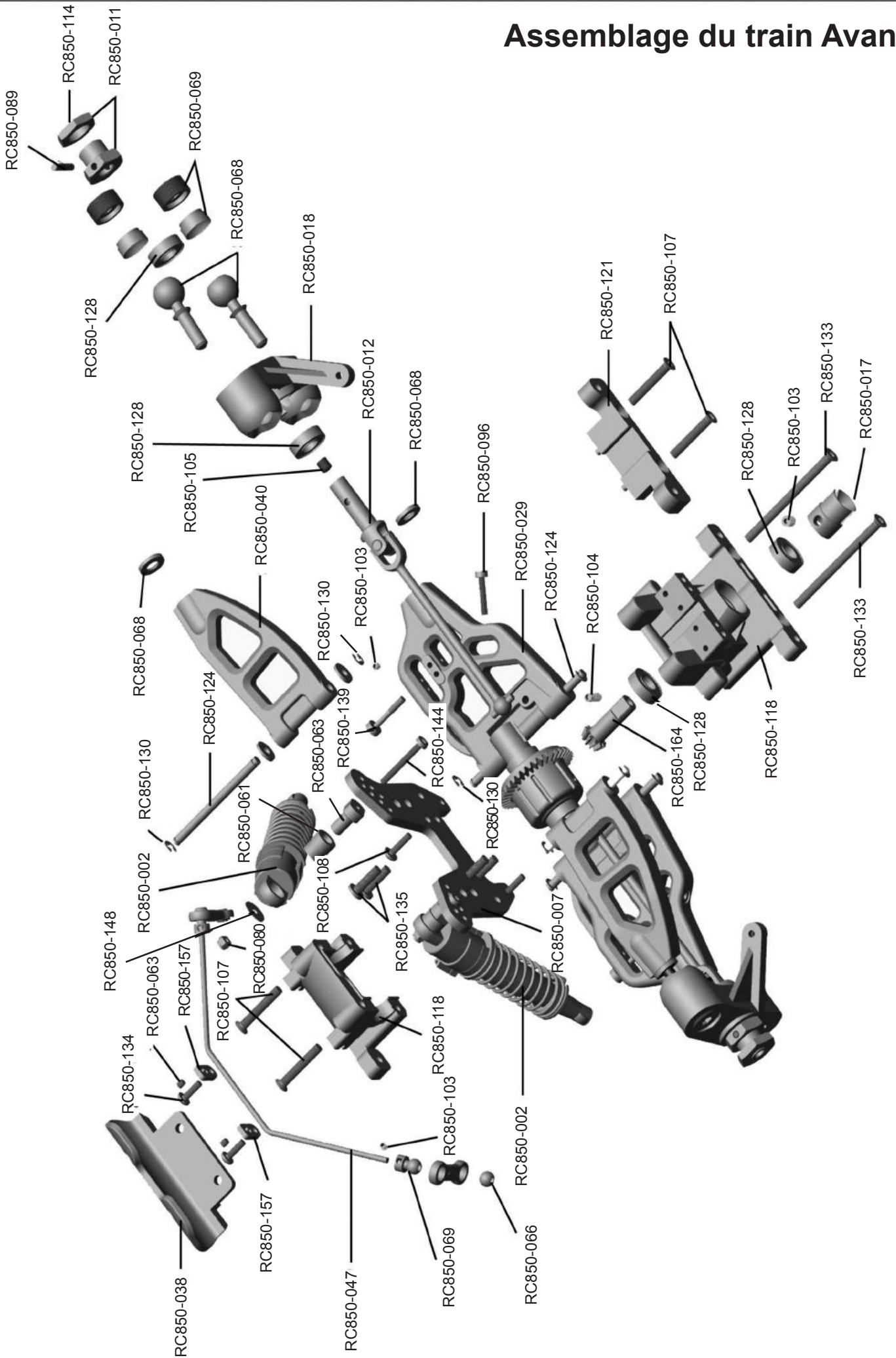
Platine radio et boîtier de réception



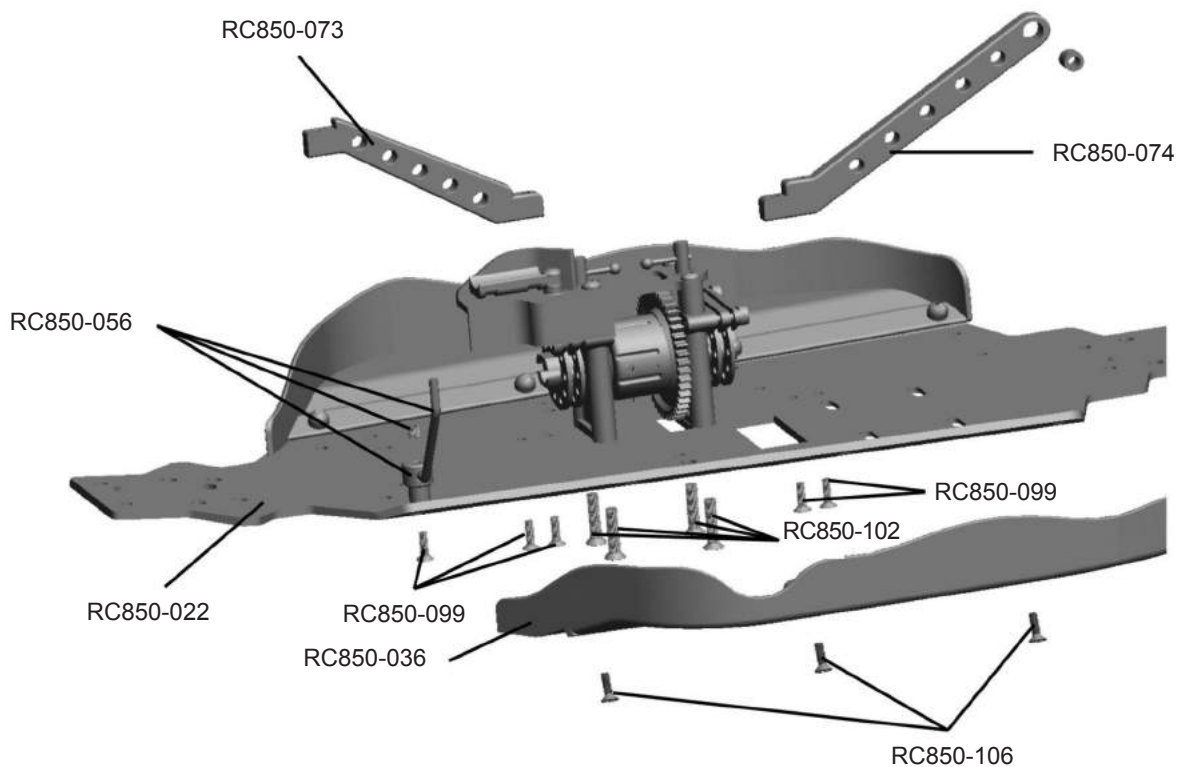
Assemblage du différentiel central et des freins



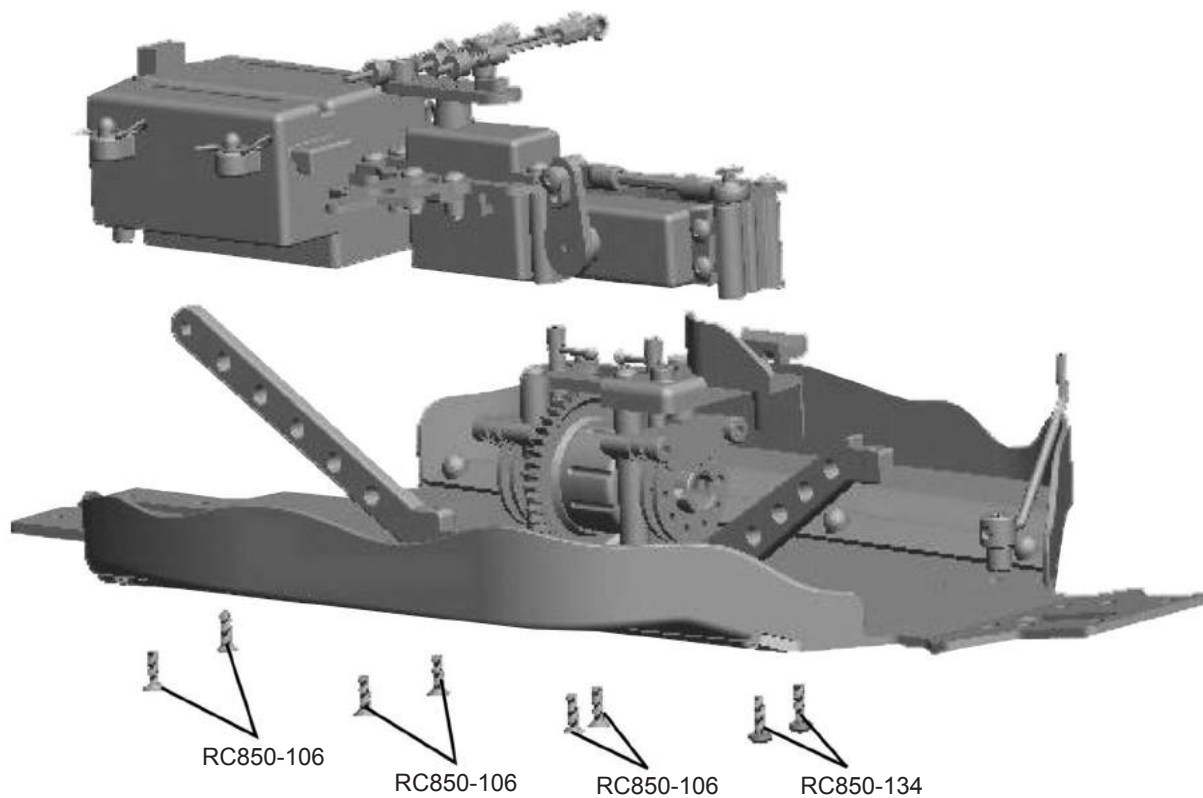
Assemblage du train Avant



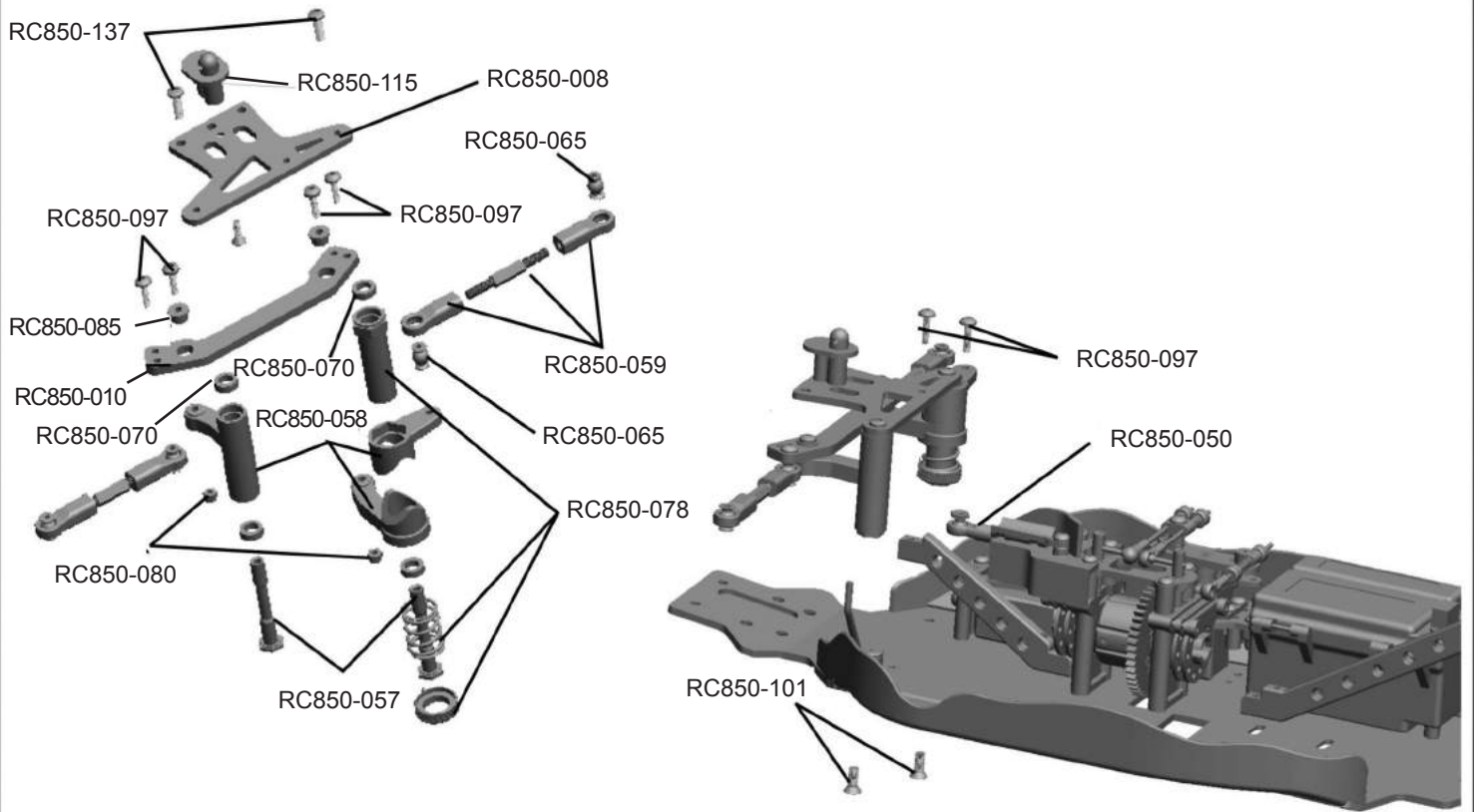
1. Installez les bavettes latérales, le différentiel central, les renforts AVT et ARR sur le châssis.
Fixez le support d'échappement.



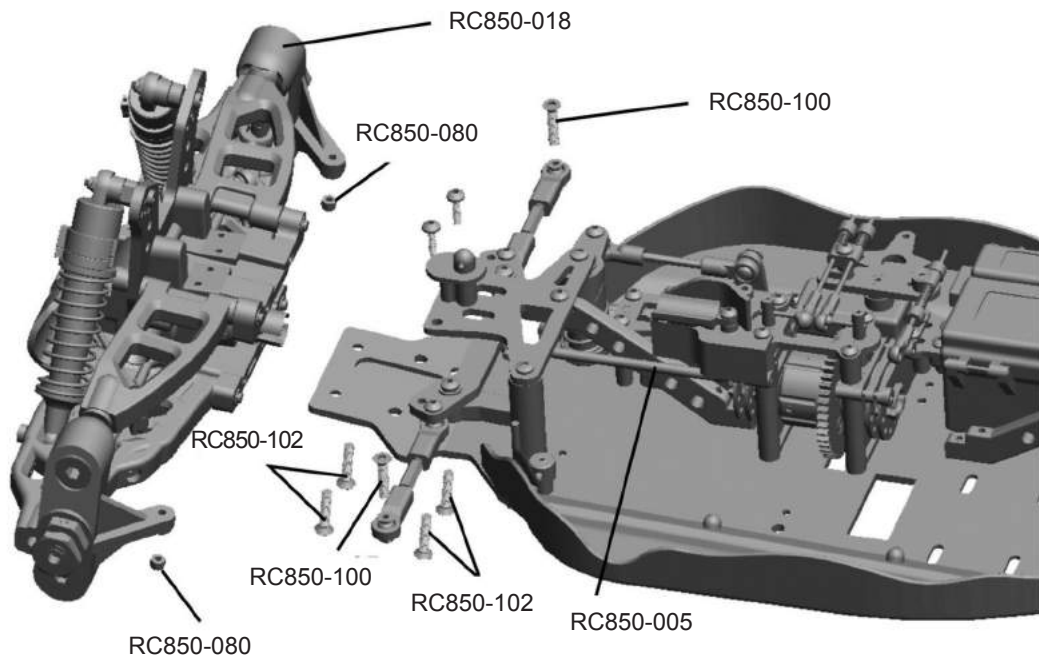
2. Installez la platine et le boîtier de réception et fixez sur le châssis.



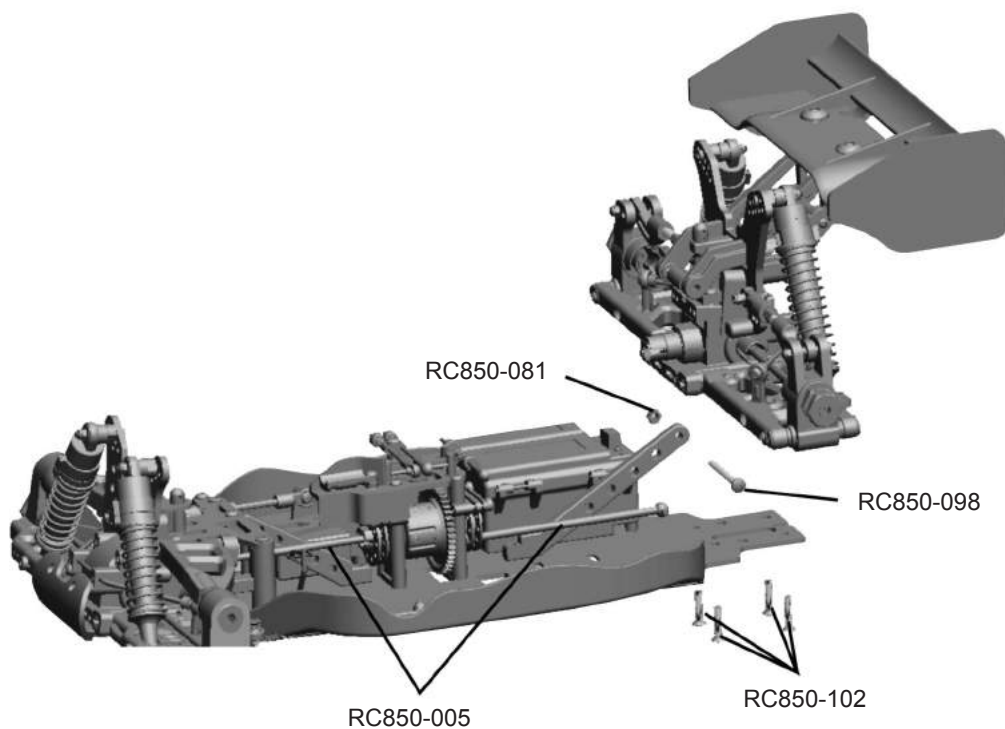
3. Installez le système de direction sur le châssis et fixez la biellette du servo.



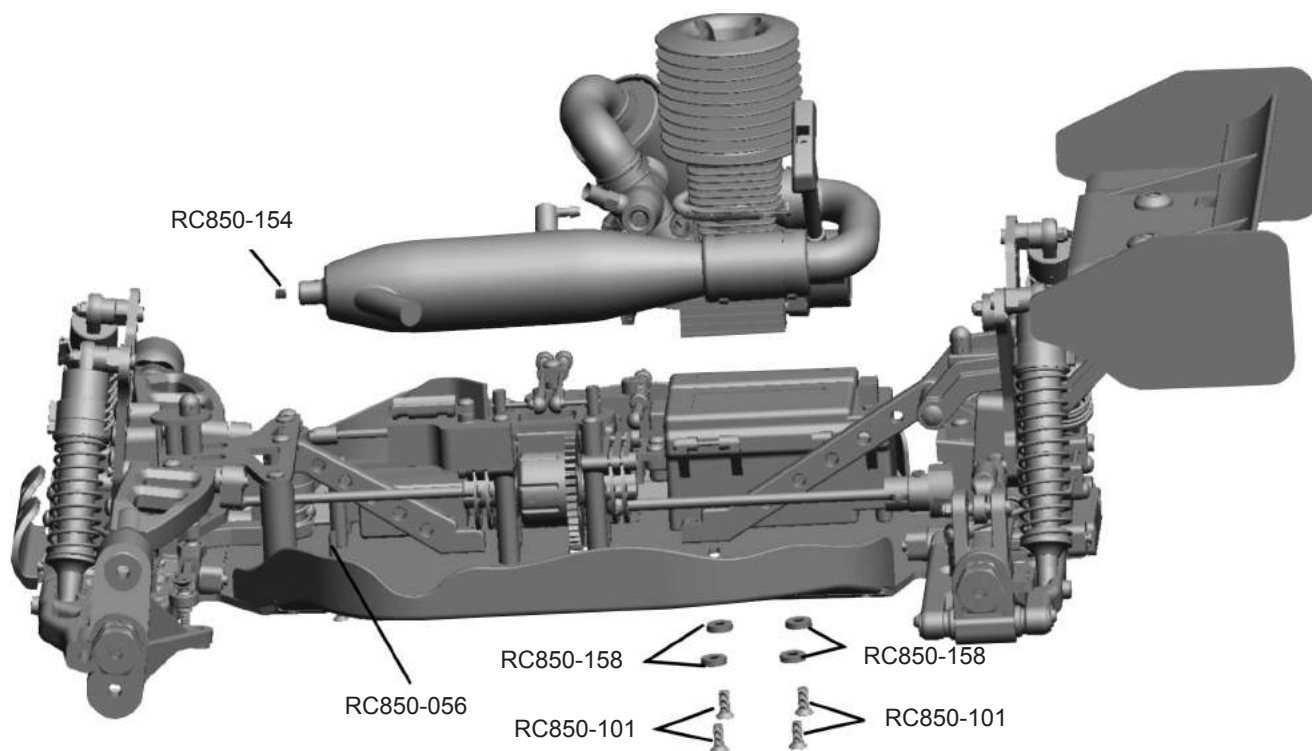
4. Installez le train AVT sur le châssis avec le cardan central AVT (le + court). Fixez les biellettes de direction sur les fusées de chaque côté.



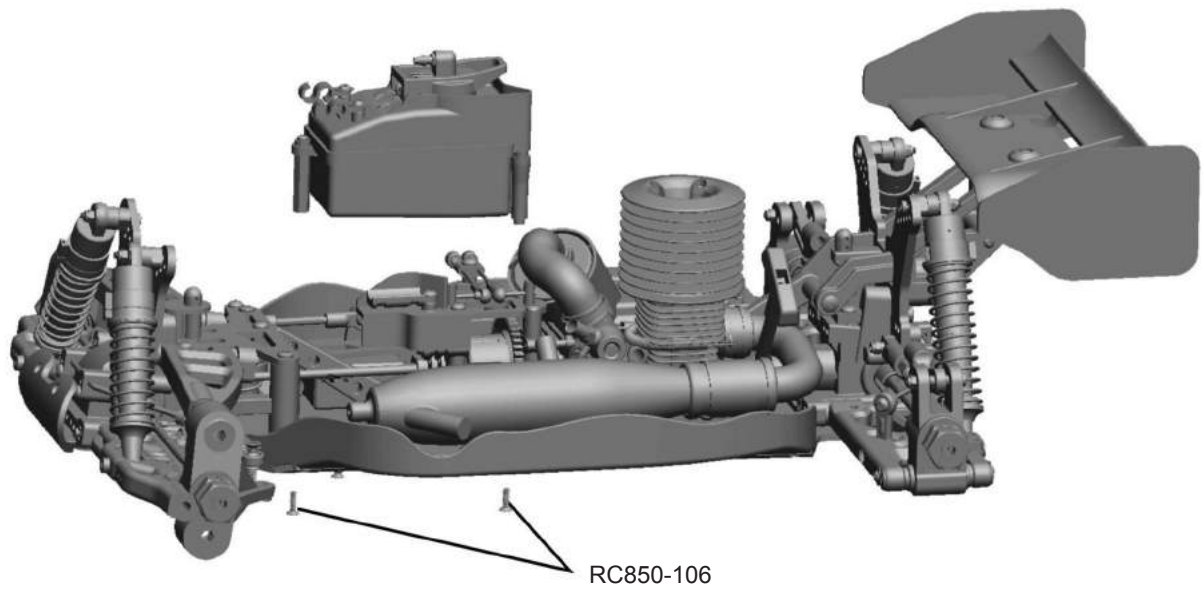
5. Installez le train ARR, assurez-vous du débattement libre des triangles et placez le cardan central ARR.



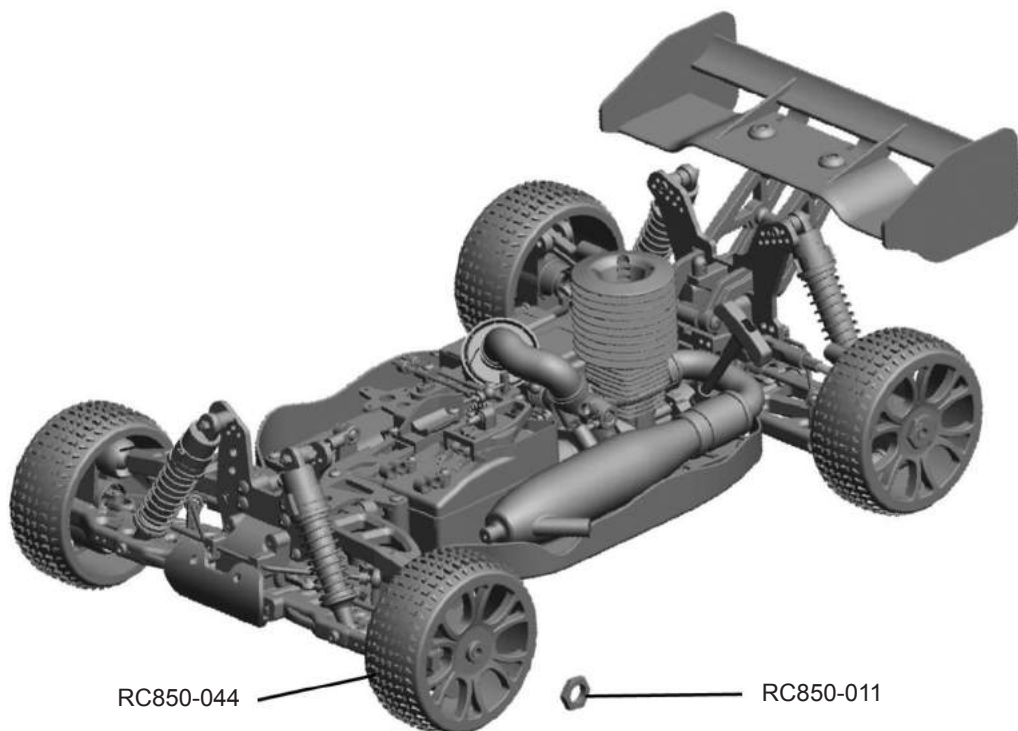
6. Installez l'ensemble moteur sur le châssis avec les vis et les cuvettes. Assurez-vous que la cloche d'embrayage et la couronne soient réglées correctement. Fixez l'échappement sur le support.



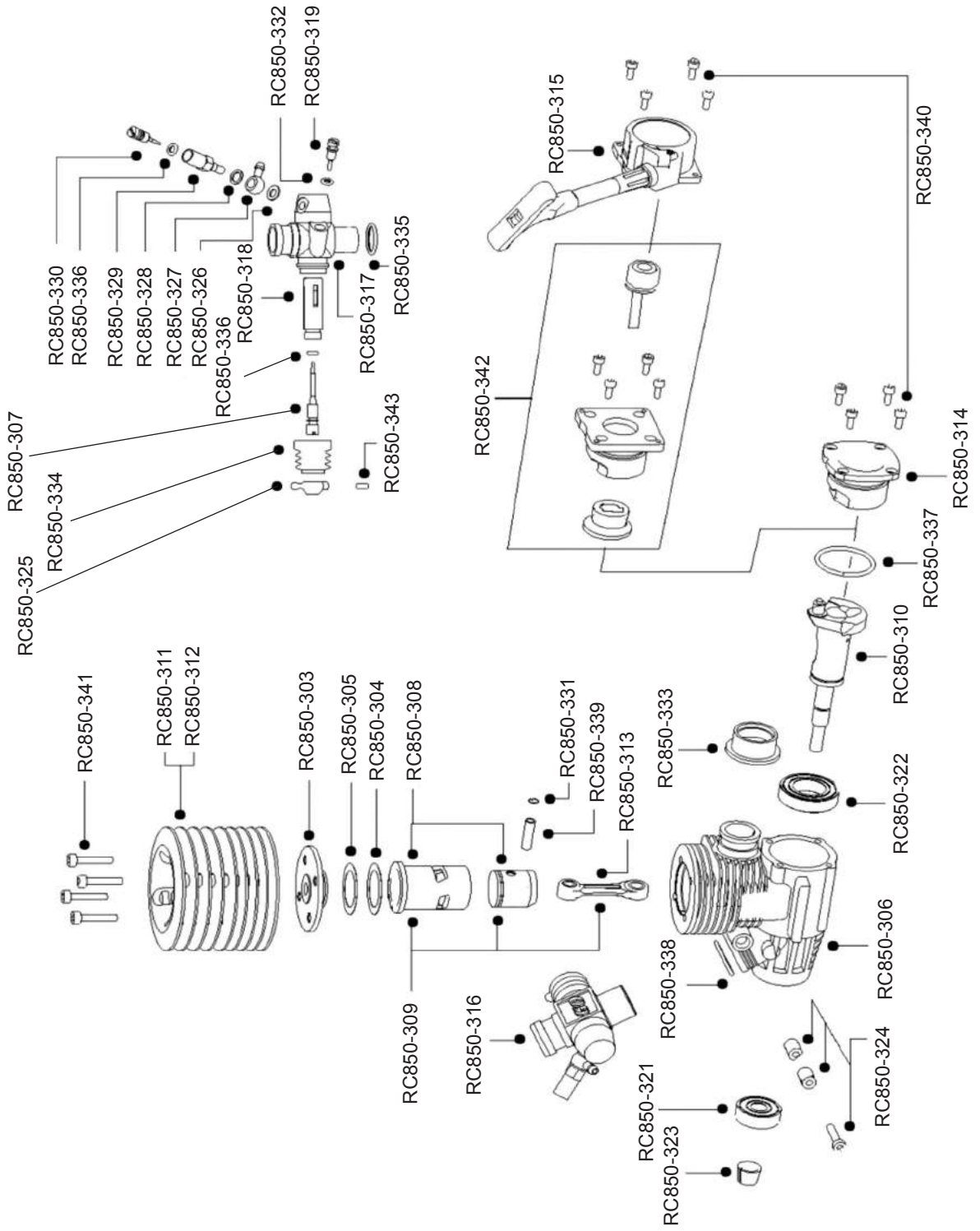
7. Fixez le réservoir sur le châssis, passez les durites du réservoir au moteur et à l'échappement en utilisant les supports de durites.



8. Installez les pneus prémontés avec l'écrou de jante, montez la carrosserie prédécoupée en polycarbonate sur les supports du châssis et verrouillez-la avec les clips.






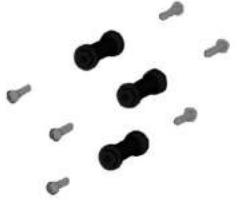











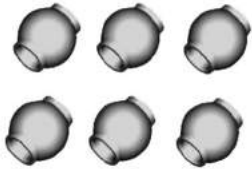

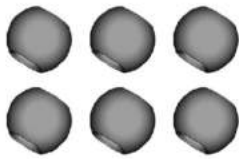
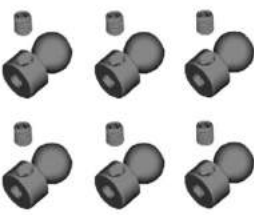



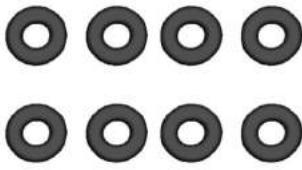

Vue éclatée moteur GO 21 R & Listes des pièces




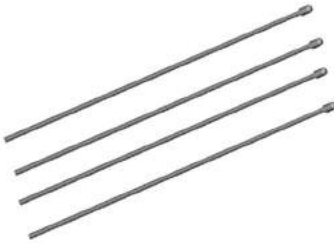







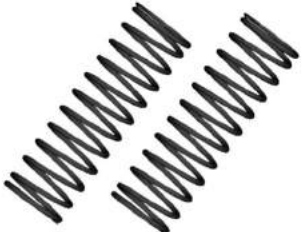

















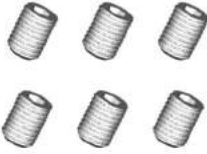















REFERENCE	DESCRIPTION
RC850-301	Culasse moulée bleue
RC850-302	Culasse moulée noire
RC850-303	Chambre de combustion pour 21
RC850-305	Joint de chambre 0.3mm
RC850-304	Joint de chambre 0.2mm
RC850-306	Carter de 21
RC850-306	Vilebrequin 14mm 8,4 (SG)
RC850-307	Vis de reprise
RC850-308	Chemise/piston 21 28
RC850-309	Chemise/piston/bielle 21 3P
RC850-311	Culasse CNC bleue
RC850-312	Culasse CNC noire
RC850-313	Bielle pour 21/25/28
RC850-314	Bouchon de carter pour 21/25/28
RC850-315	Tirette complète
RC850-316	Carburateur complet
RC850-317	Corps principal du carburateur
RC850-318	Boisseau
RC850-319	Vis de ralenti
RC850-320	Bouchon de carter avec système d'entraînement
RC850-324	Vis de retenue du carburateur
RC850-325	Levier de commande du carburateur
RC850-326	Rondelle joint pointeau
RC850-327	Prise d'arrivée de carburant
RC850-328	Rondelle joint pointeau aluminium
RC850-329	Support de pointeau
RC850-330	Pointeau
RC850-331	Circclips d'axe de piston
RC850-332	Joint de vis de reprise
RC850-333	Joint d'échappement
RC850-334	Soufflet de carburateur
RC850-335	Joint inférieur embase de carburateur
RC850-337	Joint de bouchon de carter
RC850-336	Joint de pointeau
RC850-338	Joint supérieur embase de carburateur
RC850-323	Cône de volant
RC850-340	Vis de bouchon de carter
RC850-341	Vis de culasse
RC850-322	Roulement ARR
RC850-321	Roulement AVT
RC850-339	Axe de piston
RC850-343	Vis HC 3x3 mm
RC850-342	Bouchon de lanceur complet

























<p>RC850-001 Platine du différentiel central</p> 	<p>RC850-002 Jeu d'amortisseurs avant complets (2p)</p> 	<p>RC850-003 Jeu d'amortisseurs arrière complets (2p)</p> 	<p>RC850-004 Cardans de transmission ARR (2p)</p> 
<p>RC850-005 Cardans centraux (2p)</p> 	<p>RC850-006 Support d'amortisseur ARR</p> 	<p>RC850-007 Support d'amortisseur AVT</p> 	<p>RC850-008 Platine supérieure de direction</p> 
<p>RC850-009 Platine radio</p> 	<p>RC850-010 Barre ackerman</p> 	<p>RC850-011 Entraînement de roues avec écrou</p> 	<p>RC850-012 Cardans homocinétiques AVT et ARR</p> 
<p>RC850-013 Cames de freins (2p)</p> 	<p>RC850-014 Axes de roues ARR</p> 	<p>RC850-015 Sorties de différentiel central</p> 	<p>RC850-016 Couronne centrale 46T</p> 
<p>RC850-017 Noix de cardans</p> 	<p>RC850-018 Fusées avant</p> 	<p>RC850-164 Pignons d'attaque de différentiel</p> 	<p>RC850-165 Couronne de différentiel</p> 
<p>RC850-021 Réservoir</p> 	<p>RC850-022 Châssis</p> 	<p>RC850-023 Bati moteur</p> 	<p>RC850-024 Cloche embrayage 14T</p> 





<p>RC850-025 Protections d'interrupteur</p> 	<p>RC850-026 Support de différentiel central</p> 	<p>RC850-027 Pneus</p> 	<p>RC850-028 Clips de boîte radio (petits)</p> 
<p>RC850-029 Triangles inférieurs AVT</p> 	<p>RC850-030 Jantes</p> 	<p>RC850-031 Boîte radio</p> 	<p>RC850-032 Clips de carrosserie</p> 
<p>RC850-033 Volant moteur</p> 	<p>RC850-034 Jeu de pignon pour différentiels</p> 	<p>RC850-035 Aileron</p> 	<p>RC850-036 Bavettes latérales</p> 
<p>RC850-037 Fusée ARR</p> 	<p>RC850-038 Pare-choc</p> 	<p>RC850-039 Triangles inférieurs ARR</p> 	<p>RC850-040 Triangles supérieurs AVT</p> 
<p>RC850-041 Tirants supérieurs ARR</p> 	<p>RC850-042 Cales de compression amortisseurs</p> 	<p>RC850-043 Masselottes d'embrayage avec ressorts</p> 	<p>RC850-044 Pneus + jantes montés</p> 
<p>RC850-045 Filtre à air complet</p> 	<p>RC850-046 Mousse de filtre à air</p> 	<p>RC850-047 Barre antiroulis AVT</p> 	<p>RC850-048 Barre antiroulis ARR</p> 

<p>RC850-049 Durites</p> 	<p>RC850-050 Bielle de servo de direction</p> 	<p>RC850-051 Support d'aileron</p> 	<p>RC850-052 Entretoise de support d'aileron</p> 
<p>RC850-053 Support de filtre/ transpondeur</p> 	<p>RC850-054 Carter de différentiel avec vis</p> 	<p>RC850-055 Roulements 16x8x5</p> 	<p>RC850-056 Support d'échappement</p> 
<p>RC850-057 Axes de saue servo</p> 	<p>RC850-058 Palonniers + renvoi de saue servo</p> 	<p>RC850-059 Jeu de biellettes de direction</p> 	<p>RC850-060 Jeu de sorties de différentiel AVT/ARR</p> 
<p>RC850-061 Joints de support de réservoir et d'amortisseur</p> 	<p>RC850-062 Soufflets d'amortisseur</p> 	<p>RC850-063 Canons de bouchon d'amortisseur</p> 	<p>RC850-064 Billes de tirants supérieur ARR</p> 
<p>RC850-065 Billes de rotules de direction</p> 	<p>RC850-066 Rotules amortisseurs barre antirollis</p> 	<p>RC850-067 Supports de barre antirollis</p> 	<p>RC850-068 Rotules de fusées</p> 
<p>RC850-069 Vis et cuvettes de rotules de fusées</p> 	<p>RC850-070 Paliers de direction</p> 	<p>RC850-071 Joints toriques d'amortisseur</p> 	<p>RC850-072 Joints toriques de carter de différentiel</p> 

<p>RC850-073 Renfort de châssis AVT</p> 	<p>RC850-074 Renfort de châssis ARR</p> 	<p>RC850-075 Ecrous d'embrayage avec rondelles</p> 	<p>RC850-076 Raccord d'échappement</p> 
<p>RC850-077 Pot d'échappement</p> 	<p>RC850-078 Sauve-servo</p> 	<p>RC850-079 Tubes d'antenne</p> 	<p>RC850-080 Ecrous nylstop de 3mm</p> 
<p>RC850-081 Ecrous nylstop de 4mm</p> 	<p>RC850-082 Jeu de chapes à rotules</p> 	<p>RC850-083 Coude d'échappement</p> 	<p>RC850-084 Tiges d'amortisseurs AVT avec piston</p> 
<p>RC850-085 Paliers d'axe de cane de frein</p> 	<p>RC850-086 Tiges d'amortisseurs ARR avec piston</p> 	<p>RC850-087 Ressorts amortisseurs AVT</p> 	<p>RC850-088 Ressorts amortisseurs ARR</p> 
<p>RC850-089 Axes d'entraînement de roues</p> 	<p>RC850-090 Supports de durite</p> 	<p>RC850-091 Prises de pressurisation</p> 	<p>RC850-092 Ressort de réservoir</p> 
<p>RC850-093 Support d'aileron</p> 	<p>RC850-094 Axes d'entraînement pignon de différentiel</p> 	<p>RC850-095 Vis CMC 3x14 8p</p> 	<p>RC850-096 Vis CMC 3x16 6p</p> 

<p>RC850-097 Vis 3x12</p> 	<p>RC850-098 Vis 4x40 4p</p> 	<p>RC850-099 Vis TF 3x10 5p</p> 	<p>RC850-100 Vis TF 3x10 3p</p> 
<p>RC850-101 Vis TF 4x10 4p</p> 	<p>RC850-102 Vis TF 4x18 auto foreuses 12p</p> 	<p>RC850-103 Vis sans tête 3x3 12p</p> 	<p>RC850-104 Vis sans tête 4x10 4p</p> 
<p>RC850-105 Vis sans tête 5x4</p> 	<p>RC850-106 Vis TF 3x10 auto foreuses 12p</p> 	<p>RC850-107 Vis TF 4x26 4p</p> 	<p>RC850-108 Vis 3x12 auto foreuses 4p</p> 
<p>RC850-109 Vis 3x8 auto foreuses 4p</p> 	<p>RC850-110 Vis autotaraudeuses 2x6mm 4p</p> 	<p>RC850-111 Bouchons d'amortisseurs AVT/ARR avec coupelle</p> 	<p>RC850-112 Rotule et coupelle de ressort inférieure amortisseur</p> 
<p>RC850-113 Joints de différentiels 3p</p> 	<p>RC850-114 Ecrus de roues 2p</p> 	<p>RC850-115 Support de carrosserie</p> 	<p>RC850-116 Support de renfort de châssis</p> 
<p>RC850-117 Ressort de fixation d'échappement</p> 	<p>RC850-118 Carter de différentiel</p> 	<p>RC850-119 Colonettes support de réservoir</p> 	<p>RC850-120 Plaquettes et disques de frein</p> 

<p>RC850-121 Support d'amortisseur</p> 	<p>RC850-122 Support de platine radio</p> 	<p>RC850-123 Accessoires de tringlerie</p> 	<p>RC850-124 Axes de triangles</p> 
<p>RC850-125 Entretoises arrières</p> 	<p>RC850-126 Entretoises avants</p> 	<p>RC850-127 Palier de plaque de direction</p> 	<p>RC850-128 Roulements 10x5x4 6p</p> 
<p>RC850-129 Circlips 2mm 10p</p> 	<p>RC850-130 Circlips 3mm 10p</p> 	<p>RC850-131 Vis TF 3x16 auto taraudeuses 8p</p> 	<p>RC850-132 Vis TF 4x11 auto taraudeuses 8P</p> 
<p>RC850-133 Vis TF 4x55 auto taraudeuses 4p</p> 	<p>RC850-134 Vis TB 3X10 auto taraudeuses 8p</p> 	<p>RC850-135 Vis TB 4X14 autotaraudeuses 8p</p> 	<p>RC850-136 Vis CHC 4x10 8p</p> 
<p>RC850-137 Vis TB 4x10 8p</p> 	<p>RC850-138 Vis TB 3x15 auto taraudeuses 8p</p> 	<p>RC850-139 Vis CHC 3x18 6p</p> 	<p>RC850-140 Vis CHC 3x18 6p</p> 
<p>RC850-141 Vis CHC 3x10 6p</p> 	<p>RC850-142 autotaraudeuses 2x24mm 4p</p> 	<p>RC850-143 Vis TF 3x12 8p</p> 	<p>RC850-144 Vis CHC 3x25 8p</p> 

<p>RC850-145 Rondelles 6x3,1x0,5 6p</p> 	<p>RC850-146 Rondelles 17 x 6,1 x 0,3 6p</p> 	<p>RC850-147 Rondelles 7,8 x 3 x 0,3 6p</p> 	<p>RC850-148 Rondelles 11 x 3,1 x 0,5 6p</p> 
<p>RC850-149 Rondelle 6x2,6x0,5 6p</p> 	<p>RC850-150 Récepteur</p> 	<p>RC850-151 Palonniers de servo</p> 	<p>CA6006 Servo de gaz</p> 
<p>CA6010MG Servo de direction</p> 	<p>RC850-152 Tie rap</p> 	<p>RC850-153 Rotules de direction</p> 	<p>RC850-154 Vis sans tête HC 4x4 6p</p> 
<p>RC850-155 Palonniers de servo des gaz</p> 	<p>RC850-156 Axes de fusée ARR</p> 	<p>RC850-157 Pièces de fixation de barre antiroulis</p> 	<p>RC850-158 Cuvettes de vis moteur</p> 
<p>RC850-159 Corps d'amortisseur AVT 2p</p> 	<p>RC850-160 Corps d'amortisseur ARR 2p</p> 	<p>RC850-161 Cale arrière inférieur d'axes de triangles</p> 	<p>RC850-163 Cale avant supérieur d'axes de triangles</p> 
<p>RC850-166 Carrosserie 2B4 bleue</p> 	<p>RC850-169 Carrosserie 2B4 rouge</p> 	<p>RC850-168 Carrosserie 2B4 jaune</p> 	<p>RC850-167 Carrosserie 2B4 verte</p> 

Les Pièces options

<p>RC850-200 Platine du différentiel central - OPTION</p> 	<p>RC850-201 Platine supérieure de direction - OPTION</p> 	<p>RC850-202 Platine radio - OPTION</p> 	<p>RC850-203 Support d'amortisseur ARR - OPTION</p> 
<p>RC850-204 Support d'amortisseur AVT - OPTION</p> 	<p>RC850-205 Renfort châssis AVT - OPTION</p> 	<p>RC850-206 Renfort de châssis ARR - OPTION</p> 	<p>RC850-207 Support de différentiel central - OPTION</p> 
<p>RC850-208 Fusées ARR - OPTION</p> 	<p>RC850-209 Triangles supérieurs AVT - OPTION</p> 	<p>RC850-210 Triangles inférieur AVT - OPTION</p> 	<p>RC850-211 Triangles inférieurs ARR - OPTION</p> 
<p>RC850-212 Cardans homocinetiques AVT- OPTION</p> 	<p>RC850-213 Cardan central avant - OPTION</p> 	<p>RC850-214 Cardan central arrière - OPTION</p> 	<p>RC850-215 Fusées avant - OPTION</p> 

COBRA

TC-2P

REF. TC2P

MANUEL D'INSTRUCTIONS



AFHDS
AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM

Digital proportional radio control system

<http://www.mrcmodelisme.com>

Age 14+ ceci n'est pas un jouet ne convient
pas aux utilisateurs de moins de 14 ans.

WARNING:
This product is not suitable
for children under 14 years.



CE0678FC

SOMMAIRE

1. Introduction	2
2. SAV	2
3. Symboles spéciaux	3
4. Guide de sécurité	3
5. Système 2.4GHz	4
6. Notes sur la charge de la batterie	5
7. Paramètres de l'émetteur	6
8. Paramètres du récepteur	6
9. Connexion du récepteur	7
10. Notes sur l'utilisation du 2.4GHz	9
11. Description de l'émetteur	11
12. Notes sur les fonctions de l'émetteur	12
13. Fonction fail safe	13
14. Simulateur	15
15. Contenu du boîtier	16

1. INTRODUCTION

Thank you for choosing 2.4 G ratio remote control digital products, if you are the first time to use this type of products, please read this statement carefully and strictly in accordance with the requirements of operation. You could refer to the manual if you meet any problems during the operation. Please well keep the manual after use because you might have to use it again next time. Once again, thanks for buying our products.

Merci d'avoir choisi cette radiocommande digitale en 2,4GHz. Si cela est la première fois que vous utilisez ce type de produit, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation. Vous pouvez vous référer au manuel si vous rencontrez un problème durant l'utilisation. Conservez s'il vous plaît ce manuel car vous pourriez en avoir encore besoin. Encore une fois, merci d'utiliser nos produits.

2. SAV

If you find any problems during the operation process, please refer to the manual. If the problem still exist, you could contact our dealers to find out the way to solve. And you could also log on to our website service center:

Si vous avez un problème durant l'utilisation, référez-vous au manuel. Si le problème dure, contactez votre revendeur afin de le résoudre. Vous pouvez aussi vous connecter sur le service de notre site web : www.mrcmodelisme.com.

3. SYMBOLES SPECIAUX

Please pay attention to the following symbols when it appears on the manual, and read carefully.

Veillez porter attention aux symboles suivant lorsqu'ils apparaissent dans la notice, et lisez attentivement.



Danger:

If the operator does not operate by following the instructions, the operator may lead to serious injuries, even mortal danger.

Si l'utilisateur ne suit pas les instructions, il peut être gravement blessé voire être mis en danger mortel.



Warning:

If the operator does not operate by following the instructions, the operator may lead to serious injuries, even mortal danger.

Si l'utilisateur ne suit pas les instructions, il peut être gravement blessé voire être mis en danger mortel.



Attention:

If the operator does not operate by following the instructions, the operator may lead to minor injuries, but generally it will not cause serious injuries to the operator.

Si l'utilisateur ne suit pas les instructions, il peut être blessé légèrement, mais habituellement cela ne cause pas de blessures graves.



Prohibition
Interdit



Mandatory
Impératif

4. GUIDE DE SECURITE



Don't fly in night ,bad weather such as rainy or thundering days .It will interfere the transmitter signal. Thereby it will create out of control and unexpected accident .

Ne volez pas la nuit, par mauvais temps, les jours de pluie ou de tempête, cela peut créer des interférences avec le signal de la radiocommande. En conséquence cela peut créer une perte de contrôle et provoquer un accident inattendu.



Before you fly, please make sure the movement of server correspond with the direction of joysticks. If inconsistent, please adjust before fly.

Avant de voler, assurez-vous que les mouvements sur votre modèle correspondent aux déplacements des manches. Si cela est inopérant, réglez le problème avant le vol.



You need to turn the throttle channel(ch2) and inching switch to the lowest before You use. Then switch on the transmitter power ,finally connect the receiver.

Vous devez mettre le manche des gaz et le trim au minimum avant utilisation. Ensuite allumez l'émetteur puis le récepteur.

The sequence to shutdown is that turn off the receiver power first, and then the transmitter power.



If the above operations are reverse, it might lead to uncontrolled and cause Accident.

La séquence d'arrêt est d'abord d'éteindre le récepteur puis l'émetteur. Si les opérations sont effectuées en sens inverse, cela peut causer une perte de contrôle et provoquer un accident.

5. SYSTEME 2,4GHz AFHDS



AFHDS

**AUTOMATIC FREQUENCY
HOPPING DIGITAL SYSTEM**

Système automatique digital d'évasion de fréquence

AFHDS a été développé par COBRA pour tous les amoureux de modèles réduits radiocommandés et est breveté par COBRA. Ce système a été particulièrement conçu pour les modèles radiocommandés et offre des possibilités actives et passives : anti-interférence, une faible consommation et une plus grande sensibilité du récepteur. Après des tests rigoureux par des ingénieurs et après des études de marché durables, le système AFHDS de COBRA est considéré comme l'un des meilleurs disponibles sur le marché.

AFHDS (automatic frequency hopping digital system), is developed by COBRA for all the Radio Control model lovers and is patented by COBRA at home. The system is specially developed for all the Radio control models, that offers super active and passive anti-jamming capabilities, very low power consumption and high receiver sensitivity. With extreme rigorous testing by engineers and studying the markets for years, COBRA AFHDS is now considered to be the one of the best systems available in the market.

Caractéristiques :

Echelle RF : 2,400 – 2,4835GHz
Bande passante : 500KHz
Nombre de fréquences : 160
Puissance RF : Moins de 20DBm (100mW)
Système 2,4GHz : AFHDS
Type de code : GFSK
Longueur d'antenne : 26mm
Sensibilité du RX : -105DBm

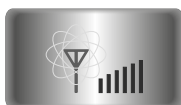
Specifications:

RF range: 2.40-2.4835GHz;
Bandwidth:500KHz;
Band sum: 160;
RF power: less than 20dBm(100mW) ;
2.4G system:AFHDS;
Code type:GFSK;
ANT length:26mm;
RX Sensitivity:-105dBm;



Le système fonctionne entre 2,400GHz et 2,4835GHz et possède 160 canaux. Chaque système utilise 16 canaux de fréquence et 160 fréquences. En utilisant différents systèmes de connexion instantanés, différentes spectres de fréquence, le système peut passivement éviter les interférences.

The system works in between 2.400GHz to 2.4835GHz frequencies that have been divided into 160 frequency points. Each system uses 16 frequencies points and 160 hopping frequency. By using various switching-on time, frequency hopping and different frequency points, the system can passively avoid frequency jamming.



Ce système de radiocommande utilise une antenne multidirectionnelle de grande qualité avec un fort gain. Elle couvre toute la bande de fréquence. Associé à un récepteur à haute sensibilité, ce système de radiocommande garantit une transmission de grande portée sans interférence.

The system uses a linear spread of fine paragraph by excess antenna, which covers the entire band width of the antenna bandwidth range, greatly enhances the efficiency of the system launch and receiving sensitivity. It greatly improves system stability, and strengthen the passive anti-jamming capability of the system.



Chaque émetteur possède son propre code ID. Lorsque l'émetteur communique avec le récepteur, le code ID est transmis et stocké dans le récepteur. Le système fonctionne seulement lorsque le code ID est apparié à la mise en route du récepteur. Cela augmente considérablement les capacités anti-interférence et améliore la stabilité du système.

Each transmitter has its own unique ID. When the transmitter communicates with the receiver, the ID will be transmitter and saved in the receiver. The System works only when the ID is matched when the receiver powers on. This dramatically increases the ability of passive anti-jamming and enhances the total stability of the system.



Le système utilise des composants « basse consommation » et la puce du récepteur est très sensible. Le système utilise une émission de signaux par intervalle, réduisant la consommation lors de l'émission et augmentant l'autonomie. En comparaison, ce système consomme seulement 1/10^e du système FM classique.

The system uses low power consumption components, and the receiver chip is extremely sensitive; the system uses interval signal transmission, thereby reducing the transmission power, and increasing the operating. Comparatively this system consumes only one tenth of the normal FM system.

6. NOTES SUR LA CHARGE DE LA BATTERIE



If your transmitter, receiver using a nickel-cadmium, nickel-metal hydride rechargeable battery, you have to well-check before you use. If lack of electricity, it could happen those phenomenon like inadequate control or out of control, resulting accident. So please charge immediately when the battery lacks of electricity.

Si vous utilisez des batteries rechargeables NiCd ou NiMh dans votre système, vous devez les contrôler avant utilisation. Si votre capacité est faible, vous pourriez avoir des pertes de contrôle et provoquer un accident. Rechargez immédiatement lorsque vos batteries manquent d'énergie.

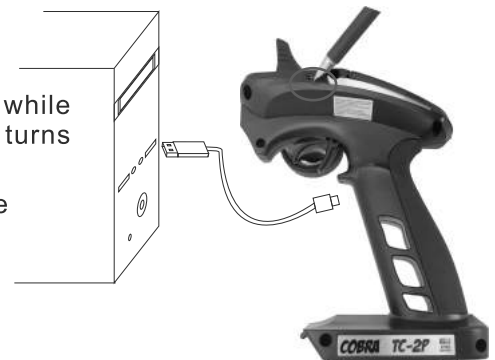


If you are using a nickel-cadmium, nickel-metal hydride batteries for recharging, please use our company dedicated charger. If the electrical current is too large and it may lead to temperature over-heated and cause fire burning accident. Please cut off the power supply immediately after recharging. Please take out the battery from the transmitter when you are not using it within a period, it is because the battery may damage the aircraft batteries, thus being exposed.

Si vous utilisez des batteries NiCd ou NiMh, utilisez le chargeur prévu. Si le courant est trop important cela peut augmenter la température des batteries et provoquer un accident par incendie. Coupez immédiatement l'alimentation après avoir rechargé. Sortez les batteries de l'émetteur lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période.

Charging by computer:

1. Install the rechargeable battery to the transmitter.
2. Install one side of the software to the port of USB on the computer, while the port of the USB on the transmitter. (as picture 2), charge indicator turns red at this time;
3. Take out the software after the process of charging completed. (the indicator light on the transmitter turns into green.)



Recharge à l'aide d'un ordinateur

1. Installez la batterie rechargeable dans l'émetteur.
2. Installez un côté du cordon dans le port USB de l'ordinateur et l'autre sur l'émetteur. Pendant la charge, le voyant de charge est rouge.
3. Otez le cordon après que le processus de charge soit terminé. Le voyant de charge est vert.

7. PARAMETRES DE L'EMETTEUR

SPECIFICATIONS :

- A-Emetteur 3 voies
- B-Type voitures/bateaux
- C-Puissance RF : Moins de 20DBm (100mW)
- D-Modulation : GFSK
- E-Système : AFHDS
- F-Sensibilité : 1024
- G-Avertissement basse tension : oui (moins de 3,7V)
- H-Prise DSC : oui (3,5mm)
- I-Prise de charge : oui (port USB)
- J-Alimentation : 3,7V (800mAh)
- K-Poids : 270g
- L-Longueur d'antenne : 26mm
- M-Taille : 156 x 223 x 94mm
- N-Couleur : noir
- O-Certificats : CE-FCC

SPECIFICATIONS

- A.Channels:3channels;
- B.Model type:car/boat;
- C.RF power:no more than 20dBm(100mW);
- D.Modulation:GFSK;
- E.System type:AFHDS;
- F.Sensitivity:1024;
- G.Low voltage warning:yes(less than 3.7V);
- H.DSC port:yes(3.5mm);
- I.Charger port:yes USB;
- J.Power:3.7V(800mAh)
- K.Weight:270g;
- L.ANT length:26mm;
- M.Size:156*223*94mm;
- N.Color:black;
- O.Certificate:CE, FCC



8. PARAMETRES DU RECEPTEUR

Specifications :

SPECIFICATIONS :

- A-3 voies
- B-Type voitures/bateaux
- C-Puissance RF : Moins de 105DBm
- D-Modulation : GFSK
- E-Système : AFHDS
- F-Sensibilité : 1024
- G-Fail safe : oui
- H-Prise d'appairage: oui (Voie 3)
- I-Prise d'alimentation : oui (VCC)
- J-Alimentation : 4,5 à 6,5V (1,5Vx4)
- K-Poids : 5g
- L-Longueur d'antenne : 26mm
- M-Taille : 37,6 x 22,3 x 13mm
- N-Couleur : noir
- O-Certificats : CE-FCC

SPECIFICATIONS :

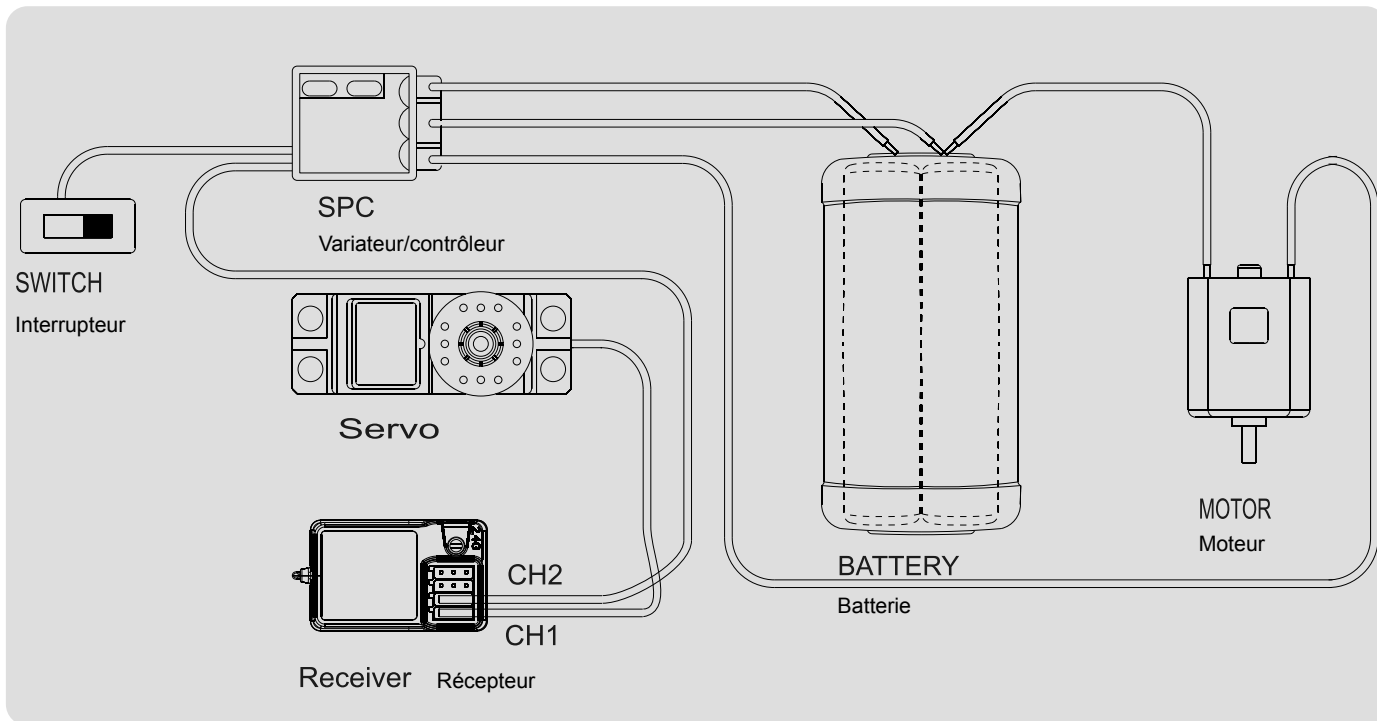
- A Channels:3 channles
- B.Model type:car/boat;
- C.RF receiver sensitivity:-105dBm;
- D.Modulation:GFSK;
- E.System type AFHDS
- F.Sensitivity:1024;
- G.Faisafe yes channel
- H.Bind port:yes(channel 3);
- I.Power port:yes(VCC);
- J.Power:4.5-6.5VDC(1.5V*4);
- K.Weight:5g;
- L.ANT length:26mm;
- M.Size:37.6*22.3*13mm;
- N.Color:black;
- O.Certificate:CE, FCC.



9. CONNEXION DU RECEPTEUR

9. 01 Installation when a motor controller is used

Installation lorsqu'un variateur/contrôleur est utilisé



Remark: Place the antenna of the receiver vertically with the plane!
And don't let it close to the metal thing for assuring its sensitivity. (See pic1)

Remarque : Placez l'antenne du récepteur à la verticale. Ne pas la positionner à côté d'objets métalliques afin d'assurer sa sensibilité.

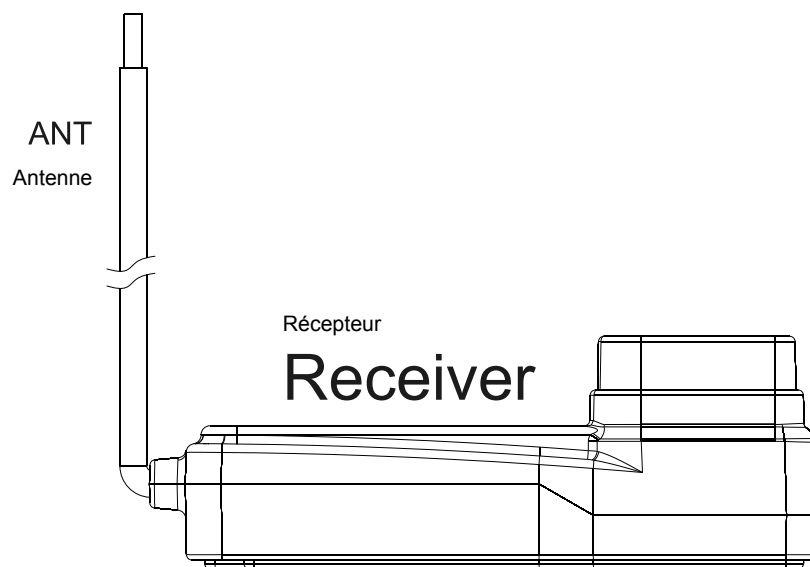
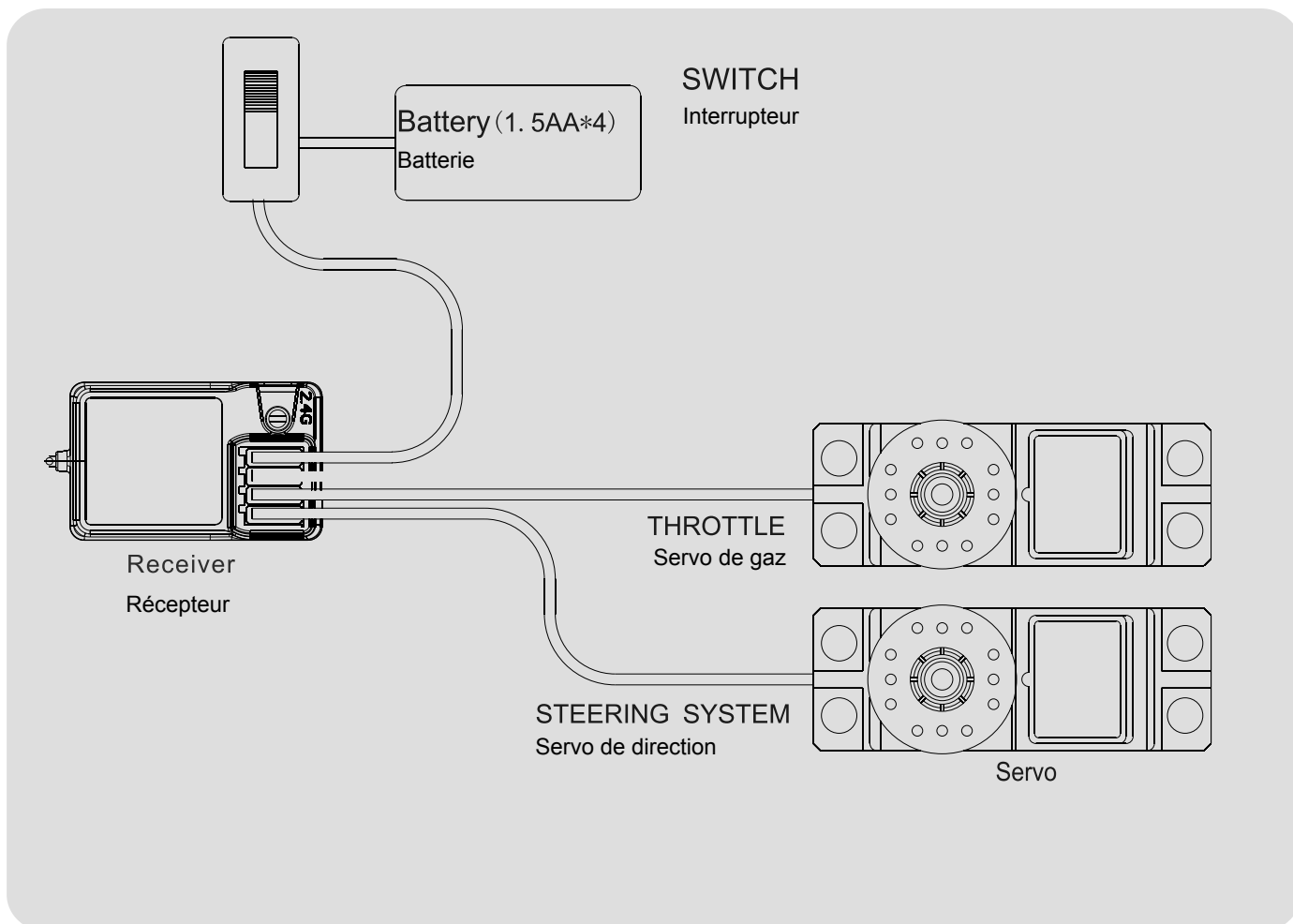


Figure 1 Schéma 1

9. 02 Installation for gas powered models Installation dans un modèle thermique



10. NOTES SUR L'UTILISATION

10. 01 Matching (code)

Our products are well matched in the factory, you do not need to match by yourself. But if your are going to match the receiver with other transmitter, or you need to change a new receiver or transmitter, please follow the following steps:

- A. Install the battery to 2.4G transmitter and shut it down.
- B. Insert the matching lines to the channel BIND / CH3 port of the receiver. (Figure.1)。
- C. Connect the receiver battery to VCC port of the receiver, on the same time the two LED are flashing and this means the receiver are going to the matching status.
- D. Press and hold the button on the transmitter, and then switch on the power supply.
- E. Observe the LED on the receiver, if find that the LED is not flash anymore and that means successful Matched. (This process about 5s)
- F. Release the match button on the transmitter, take out the match line.
- G. Install the server and then test.
- H. If the tests fail, please repeat the action above.
- I. If the tests success, then insert the power supply port into VCC, match complete.
(The above ways of match is only suitable for FLYSKY 2.4G products)

10.01. Appairage

Nos produits sont appairés en usine et vous n'avez pas besoin de les appairer. Mais si vous devez appairer votre récepteur avec un autre émetteur, ou que vous devez changer d'émetteur ou de récepteur, suivez les instructions suivantes.

- A. Installez la batterie dans l'émetteur et laissez-le éteint.
- B. Installez le cavalier dans le connecteur BIND/CH3 du récepteur.
- C. Connectez une batterie de réception sur le connecteur VCC. A ce moment, la LED clignote et cela signifie que le récepteur est en mode d'appairage.
- D. Appuyez et maintenez le bouton sur l'émetteur et allumez-le.
- E. Observez la LED du récepteur. Si elle ne clignote plus, cela signifie que l'appairage est réussi (environ 5 secondes).
- F. Relâchez le bouton de l'émetteur et enlevez le cavalier du récepteur.
- G. Installez un servo et testez.
- H. Si le test n'est pas bon, recommencez les opérations ci-dessus.
- I. Si le test est réussi, alimentez votre récepteur.
Appairage terminé.

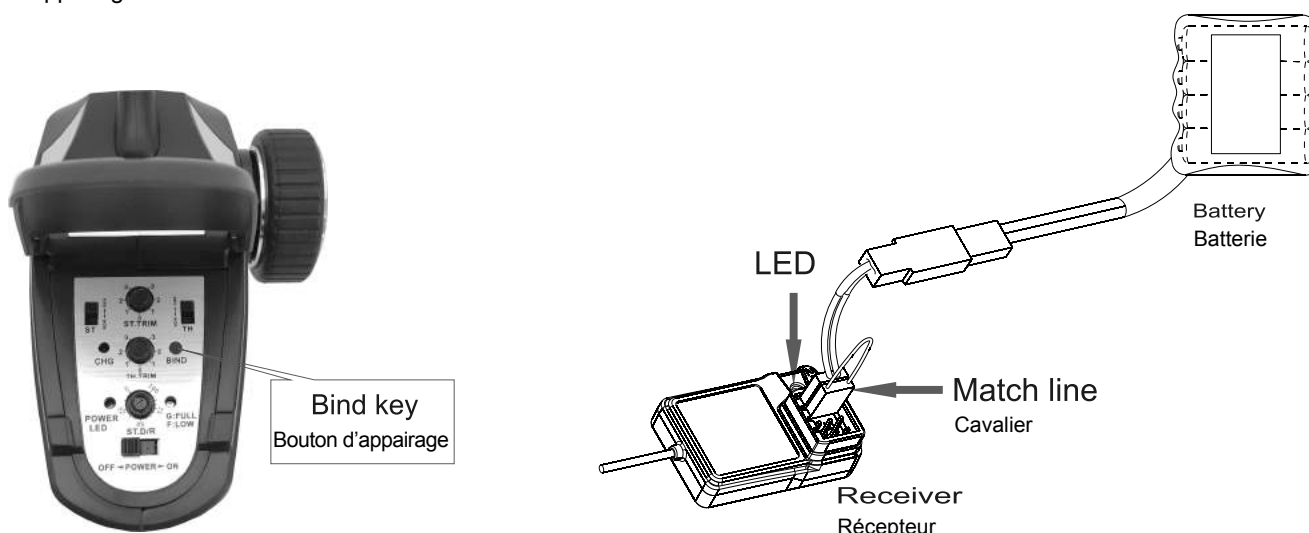


Figure 1 Schéma 1

10.02 Power on:

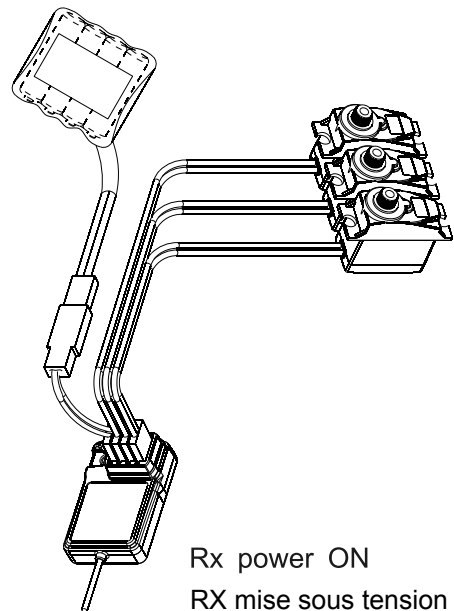
- A. Connect every part.
- B. Switch on the power supply of the transmitter.
- C. Connect the power supply of the receiver.
- D. Receive LED light solid.
- E. Finish and use.



Tx power ON
TX mise sous tension



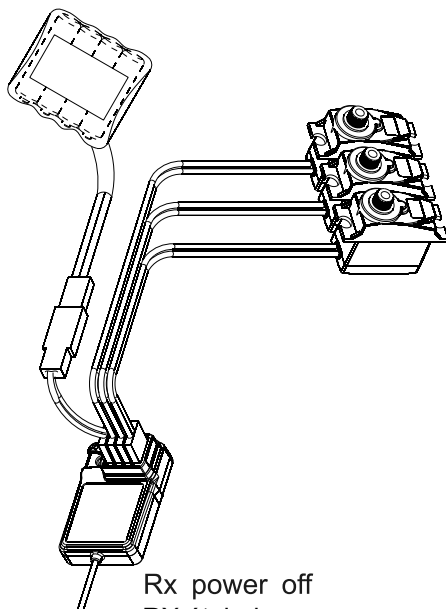
Power on
→
Mise sous tension



Rx power ON
RX mise sous tension

10.03 Shut down:

- A. Cut off the receiver power supply.
- B. Cut off the transmitter power supply.



Rx power off
RX éteind



Shut down
→
Eteindre



Tx power off
TX éteind

10.02. Mise en route

- A. Connectez tous les éléments.
- B. Allumez votre émetteur.
- C. Connectez l'alimentation du récepteur.
- D. La LED du récepteur s'allume fixe.
- E. Terminé – Utilisez votre radio.

10.03. Extinction

- A. Coupez l'alimentation du récepteur.
- B. Coupez l'alimentation de l'émetteur.

11. DESCRIPTION DE L'EMETTEUR

FRON

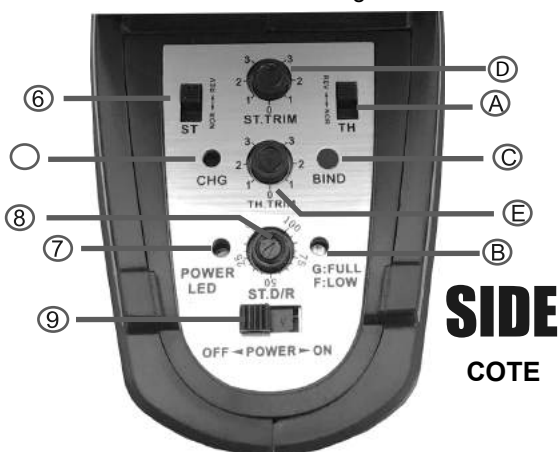
FACE AVANT



- 1. Boîtier émetteur
- 2. Antenne 2,4GHz
- 3. Volant
- 4. Gâchette des gaz
- 5. Compartiment batterie

- ① CONTROL BOX ② 2.4G ANT
- ③ STEERING WHEEL ④ THROTTLE TRIGGER
- ⑤ BAT BOX

- 6. Inversion du sens de la direction
- 7. Voyant d'émission
- 8. Dual rate de direction
- 9. Interrupteur principal
- 10. Voyant de charge
- A. Inversion du sens des gaz
- B. Contrôle de puissance d'émission
- C. Bouton d'appairage
- D. Trim de direction
- E. Trim des gaz



- ⑥ ST REV ⑦ POWER LED ⑧ ST D/R
- ⑨ POWER SW ○ CHG
- Ⓐ TH REV Ⓑ POWER CHECK Ⓒ BIND
- Ⓓ ST TRIM Ⓔ TH TRIM

BACK

ARRIERE



- Ⓕ USB Ⓖ Port USB

12. NOTES SUR LES FONCTIONS DE L'EMETTEUR

12. 01



Fonction :

Cette fonction permet de contrôler la direction. Lorsque vous tournez le volant à droite, alors les roues avant tournent à droite (comme sur le schéma). Lorsque vous tournez le volant à gauche alors les roues avant tournent à gauche (comme sur le schéma).

Méthode :

Ajustez le dual rate de la direction en réglant avec le bouton D/R.

Function Introduction:

This function is to control the direction, when the steering turn to right then the front wheel will turn to right (as picture), when the steering turn to left then the front wheel will turn to left (as picture).

Operation Method:

Adjust the dual rate of the steering by adjusting the D/R knob.

12. 02



Fonction :

Cette fonction permet de contrôler la vitesse. Lorsque vous tirez la gâchette en arrière, la voiture accélère en marche AVT (comme sur le schéma). Lorsque vous poussez la gâchette en avant la voiture freine. Si vous poussez 2 fois, elle recule.

Méthode :

Pour contrôler cette fonction, poussez et tirez sur la gâchette après avoir alimenté le véhicule et la radio.

Function Introduction:

This function is to control the throttle speed, when pull the throttle trigger back, car will accelerate forward (see the picture), when push the throttle trigger, the car will put on the brakes or double ring astern (according to the different ESC) (see the picture).

Operation Method:

To control it by pushing and pulling back the throttle trigger after power on.

FONCTION FAIL SAFE

1. Fonction

Le fail safe permet d'éviter une perte de contrôle lorsque l'on dirige une voiture ou un bateau radiocommandé. Si le récepteur ne reçoit pas un signal de commande de l'émetteur, le paramètre des gaz retourne à sa position d'origine.

2. Réglage

- Allumez l'émetteur.
- Allumez le récepteur, la LED s'allume fixe.
- Régalez la position des gaz de l'émetteur de sorte que le moteur s'arrête.
- Appuyez sur le bouton de réglage sur le récepteur (voir la photo). La LED va clignoter puis s'arrêter après environ 3 secondes. Le réglage est terminé.

3. Test

- Allumez l'émetteur.
- Allumez le récepteur.
- Coupez l'émetteur.
- Le servo des gaz retourne à la position de réglage automatiquement.
- Le réglage est réussi si les procédures ci-dessus se passent comme décrit.

FAIL SAFE FUNCTION

1. Function

Failsafe aims to prevent out-of-control driving of RC Car or RC Boat. If the Receiver is not able to receive any signal, from the control to Throttle, the parameter of Throttle on Receiver will turn back to its original setting.

2. Setting

- Turn on the Transmitter switch;
- Turn on the Receiver switch, the LED will be lighting;
- Adjust Transmitter's Throttle, make the car/boat to stop or flameout, then keep still.
- Press the "Setting" button on Receiver (as the pic below), the LED will be flashing, then stop after 3seconds around, which means setting finished.

3. Testing

- Turn on the Transmitter switch;
- Turn on the Receiver switch;
- Turn off the Transmitter switch;
- Servo of Throttle will turn back to its original setting automatically;
- Setting is successful if above procedures finished completely.



14. SIMULATEUR

Fonction :

Cette fonction permet la course virtuelle avec un ordinateur.

Méthode :

1. Reliez le port DSC de l'émetteur avec l'adaptateur USB (fs-sm 100) et branchez la prise USB dans votre PC.
2. Allumez l'émetteur.
3. Ouvrez le logiciel VRC.
4. Suivez les instructions sur l'écran.

Remarque :

Le logiciel VRC est gratuit et ne fournit qu'une piste d'entraînement basique. Si vous désirez un autre circuit, contactez la société VRC.

Function Introduction:

This function is for the virtual RC racing through the computer, you can practise the racing from the computer.

Operation Method:

1. Hook up the DSC port of your Transmitter to the USB adaptor (fs-sm100) and plug the USB adaptor into your PC notebook.
2. Turn on the Transmitter.
3. Open the VRC software.
4. Follow the on-screen instruction to set.

Remark:







The VRC software we provided is free which is offer only one basic track and training ground. If you need any other track, please contact VRC Company, thank you!



TO COMPUTER USB PORT

A connecter au port USB de l'ordinateur.

15. CONTENU DU BOÎTAGE

N°	Désignation	Qté	Remarque
1	2 channel 2.4G transmitter Emetteur 2 canaux 2,4GHz (TC2P) 	1	
2	3channel 2.4G receiver Récepteur 3 canaux 2,4GHz (TCR3) 	1	
3	MANUAL NOTICE 	1	CD
4	Cordon USB (TCA21) (USB) 		
5	Batterie 800mAh (TCA12) 		
6	Servo CA6008MG 	1	Optional Optionnel



s.a.r.l. au capital de 144.000€
Siret 313 710 249 00049
APE 4649Z
Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Site web : www.mrcmodelisme.com

FRANCE

Tel. : 01.49.62.09.60
FAX : 01.49.62.09.73
e-mail : mrc@mrcmodelisme.com

Declaration of conformity Déclaration de conformité

MODEL RACING CAR

déclare que le
declares that the

Sucy en Brie, le 01/06/2015

RADIO CONTROL
TC2P RADIO A VOLANT COBRA (G110246E)

sont conformes aux spécification de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous :
are in conformity with the requirements of the European Council Directive listed below :

1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes :
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards:

EN 62311
EN 60950-1+A11+A1+A12
EN 301 489-1
EN 301 489-17
EN 300 328

Patrick RIGOT

CE 0678 FC

Radiocommande homologuée pour une utilisation dans les pays suivants de l'Union Européenne (la réglementation spécifique à chaque pays est appliquée :
The RC radio control equipment is approved for use in the following countries of the European Union without prior registration:

AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK

Notice complète et tests de conformité sur www.mrcmodelisme.com

Age 14+ ceci n'est pas un jouet ne convient pas aux utilisateurs de moins de 14 ans.

Informations relatives sur les précautions d'usage de l'équipement au regard de l'exposition de l'utilisateur aux éléments électromagnétiques.
Cet appareil peut produire des interférences sur le standard de communication Bluetooth et contribuer à la dégradation des protocoles de communication sans fil Wi-Fi.
Il est recommandé d'éloigner et de tenir à l'écart ce produit d'au moins 1 mètre des autres sources radio tels que le Bluetooth ou les micro-ondes.

<http://www.mrcmodelisme.com>

Distribué en France par :



ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823