

Notice d'utilisation

VOITURE ELECTRIQUE 1/10 4X4 SAND MASTER

REF. RC710B / RC710R



RC710B



RC710R

Avertissement : Ce modèle n'est pas un jouet. Il a été conçu pour des utilisateurs âgés de plus de 14 ans.
Veuillez lire ce manuel d'instructions avant d'utiliser ce modèle.

Importé en France par :

MRC
MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrc@mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823

SOMMAIRE

Sécurité et avertissements	1
Connexion émetteur / récepteur - Programme de fonctionnement.....	2
Dépannage - Introduction sur le produit	3
Introduction aux outils de modélisme et branchement des éléments électroniques	4
Utilisation et maintenance	5-6
Vue éclatée de l'assemblage.....	7-15
Pièces détachées	16-19
Dépannage	20

GARANTIE

Ce produit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

SUPPORT

Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au :
01.49.62.09.60

Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.

Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante :

mrc@mrcmodelisme.com

DECHETS D'EQUIPEMENT ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)



Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.

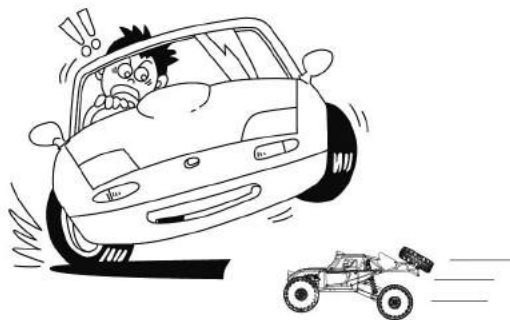
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

1. Sécurité et avertissements

- * Ne faites jamais fonctionner le modèle sur une route publique ou dans la rue, cela peut être dangereux pour la circulation.
- * Ne faites jamais fonctionner le modèle dans un lieu fréquenté, à proximité de personnes ou d'animaux afin d'éviter tout risque d'endommager un bien ou de blesser une personne.
- * Ne faites jamais fonctionner le modèle aux abords d'une rivière, d'un étang ou d'un lac afin d'éviter que votre véhicule ne tombe dans l'eau.
- * Pour éviter de perdre le contrôle de votre modèle R/C, veuillez suivre la procédure ci-dessous :
 1. Dépliez intégralement l'antenne de l'émetteur.
 2. Mettez sous tension l'émetteur.
 3. Mettez sous tension le modèle R/C.
- * Faites la procédure inverse pour éteindre le modèle.
- * N'entravez pas ou ne touchez pas les roues lorsqu'elles sont en mouvement.
- * Ne faites jamais fonctionner votre modèle R/C sous la pluie et ne le faites pas rouler dans des flaques d'eau. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement de l'équipement électronique.
- * La batterie et le moteur deviennent très chauds après leur fonctionnement. Faites attention si vous devez les manipuler.
- * Pliez l'antenne de l'émetteur lorsque vous n'utilisez plus le véhicule.
- * Retirez les batteries du modèle et de l'émetteur lorsque vous n'utilisez plus le véhicule.



Avertissements concernant la manipulation des batteries

- * Ne démontez pas la batterie ou le chargeur et ne coupez pas leurs câbles. Cela pourrait produire un court-circuit et/ou endommager le produit.
- * Chargez la batterie avec un chargeur adapté et compatible en respectant la procédure énoncée dans ce manuel d'instructions. Ne modifiez pas de façon inappropriée la batterie et le chargeur.
- * Ne rechargez pas la batterie tant que celle-ci est encore tiède suite à son utilisation récente. Cela pourrait endommager la batterie. Laissez la batterie refroidir complètement avant de la recharger à nouveau.
- * Assurez-vous de débrancher le cordon de charge du chargeur, ainsi que les connecteurs du modèle R/C lorsque'ils sont inutilisés.
- * Retirez les batteries de l'émetteur lorsque vous ne l'utilisez pas pendant un certain laps de temps. En effet les batteries peuvent fuir et endommager l'émetteur lorsqu'il n'est pas utilisé pendant d'une longue période.
- * N'incinerez jamais des batteries usagées, celles-ci pourraient exploser et causer un grave accident.



Précautions sécurité

Ne faites pas fonctionner le modèle sur une route publique, dans un lieu fréquenté ou à proximité d'enfants. Cela pourrait provoquer un accident ou blesser quelqu'un.



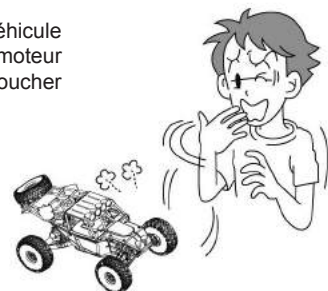
Etant donné que le produit contient de petites pièces détachées, assemblez et conservez ce produit dans un lieu qui soit hors d'atteinte des enfants.



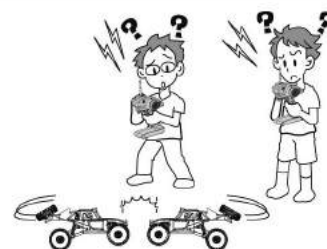
L'extrémité de l'antenne de l'émetteur peut être dangereuse. Evitez de la pointer face à vous.



Pendant le fonctionnement du véhicule et même une fois arrêté, le moteur est chaud. Veillez à ne pas le toucher jusqu'à ce qu'il est refroidi.



Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence que la vôtre et au même moment. Vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle R/C et provoquer un accident.



Précautions d'emploi relatives à la sécurité

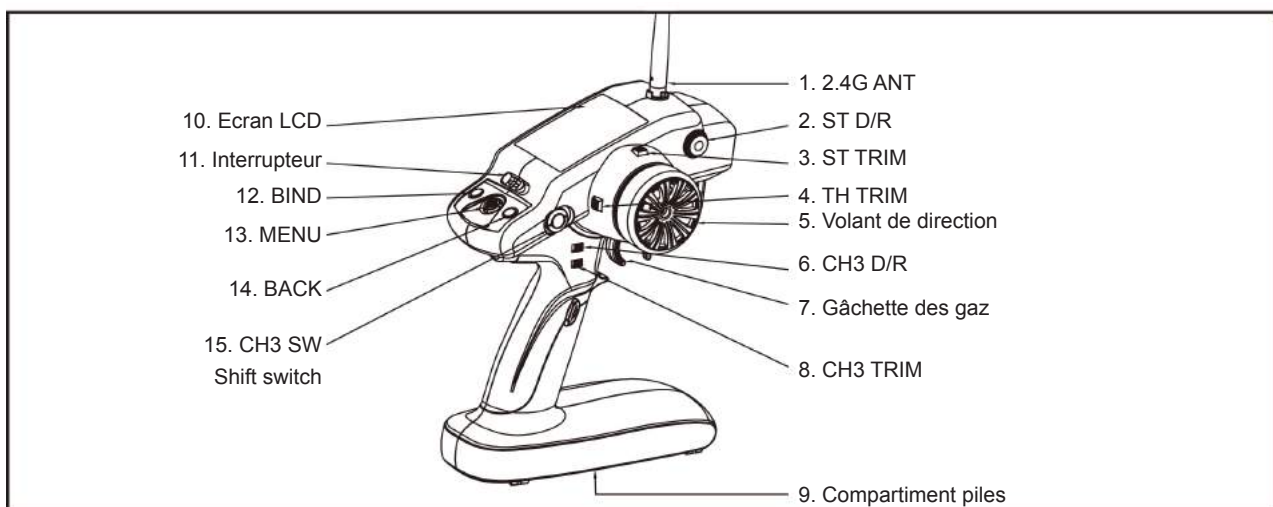
- * Après avoir placé 6 piles AA dans l'émetteur l'allumer toujours en premier en actionnant de bouton On/Off puis mettre en route la voiture bouton On /Off.
- * A la fin de l'utilisation éteindre en premier la voiture puis l'émetteur.
- * Ne touchez pas ou n'entravez pas les pneus en rotation. Ne pas utiliser le modèle sous la pluie les flaques, l'eau peuvent endommager le modèle.
- * Le moteur et le variateur peuvent devenir chaud ne pas toucher ces éléments
- * Retirez les piles de l'émetteur lorsque vous n'utilisez pas le modèle
- * Ne pas jeter les piles sur la voie publique, les placer dans des bac de recyclage
- * Ne pas utiliser cette voiture dans un lieu public pour éviter les risques d'accident
- * Avant toute utilisation lire attentivement la notice.

Connexion émetteur / récepteur

- Connectez la batterie sur le véhicule.
- La LED rouge du récepteur et les phares clignotent.
- Démontez la plaque support de pilote pour accéder au récepteur.
- Appuyez sur le bouton de bind du récepteur et tout en maintenant, le bind, allumer l'émetteur.
- La LED rouge du récepteur et les phares deviennent fixes.
- Appairage réussi.

Procédure

1. Mettez l'interrupteur de mise en route (11) sous tension et assurez-vous que le témoin lumineux d'alimentation soit bien allumé.
2. Placez le modèle sur un plan horizontal avec ses roues, si possible, suspendues dans le vide (si le neutre n'est pas ajusté correctement, les roues risquent de tourner et vous devrez alors rectifier le neutre des gaz).
3. Tirez doucement la gâchette des gaz (7) et observez si le véhicule avance et freine normalement.
4. Tournez le volant (5) et observez si la direction du véhicule tourne normalement.
5. Placez le véhicule sur le sol et assurez-vous que si des personnes sont présentes qu'elles soient bien placées derrière le modèle. Faites rouler le véhicule en observant si celui-ci roule droit. Si ce n'est pas le cas, ajustez la direction grâce au Trim de direction jusqu'à ce que le véhicule roule droit.
6. Lorsque vous pilotez le véhicule, il vous sera possible de sélectionner deux vitesses grâce à l'interrupteur CH3 SW (15). Ainsi vous pourrez choisir votre rapport de transmission en fonction du terrain sur lequel vous évoluez : soit vous opterez pour un rapport destiné à la vitesse, soit pour un rapport destiné au franchissement.
7. Après avoir réalisé ces vérifications, vous pourrez rouler normalement.



Programme de fonctionnement

1. 2.4 ANT : Antenne d'émission
2. D/R : Réglage du débattement de la direction
3. ST TRIM : Réglage du neutre de la direction
4. TH TRIM : Réglage du neutre des gaz
5. Volant de direction : Contrôle la direction, permet de tourner à gauche et à droite
6. CH3 D/R : Réglage du débattement de la 3ème voie
7. Gâchette des gaz : Contrôle l'accélération, le freinage et la marche arrière
8. CH3 TRIM : Réglage du neutre de la 3ème voie
9. Compartiment piles : Installation de 6 piles 1,5V AA.
10. Ecran LCD : Affiche les différentes fonctions et les menus de réglages de l'émetteur
11. Interrupteur : Interrupteur de marche/arrêt de l'émetteur
12. BIND : Bouton permettant l'appairage entre l'émetteur et le récepteur
13. MENU : Entre dans le mode Menu pour paramétrer chaque fonction
14. BACK : Pour revenir à l'écran précédent lors de la navigation dans le menu
15. CH3 SW Shift Switch : Interrupteur permettant de sélectionner le rapport de transmission (franchissement / neutre / vitesse)

2. Dépannage

Description	Cause	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas du tout.	L'émetteur ou le récepteur est éteint.	Mettez sous tension à la fois l'émetteur et le récepteur.
	Les batteries n'ont pas été logées correctement dans l'émetteur.	Placez correctement les batteries dans l'émetteur.
	La batterie de propulsion n'a pas été suffisamment chargée.	Changez la batterie de propulsion.
Le véhicule réagit pas à vos commandes et la portée de contrôle est insuffisante.	Les batteries de l'émetteur ou du récepteur ne fournissent pas assez d'énergie.	Remplacez les batteries de l'émetteur par des neuves et chargez la batterie de propulsion.



AVERTISSEMENT

- * Veuillez lire intégralement le manuel d'instructions ou prendre connaissance des explications situées sur l'emballage avant d'installer et d'utiliser ce modèle. Certaines pièces détachées devront être installées par un adulte.
- * Le produit contient de petites pièces détachées, elles pourraient être avalées et provoquer un étranglement.
- * Ne faites jamais fonctionner un modèle R/C sous la pluie ou dans des lieux humides. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement de l'équipement électronique.
- * Débarrassez-vous de l'emballage dès que l'occasion se présente afin d'éviter tout danger avec des enfants.
- * Examinez régulièrement le modèle comme les câbles, les connecteurs, la carrosserie et autres éléments. Si le véhicule a subi des dommages, il ne doit plus être utilisé tant qu'il n'est pas réparé.
- * Le chargeur et la batterie doivent être utilisés avec une alimentation appropriée reconnaissable à travers son symbole.
- * Ce produit doit être utilisé uniquement avec le chargeur d'origine fourni avec le modèle.
- * Ce produit contient des éléments qui sont en mouvement et qui peuvent constituer un danger pour les enfants.
- * Hormis le chargeur et la batterie, le modèle peut être nettoyé.
- * L'extrémité de l'antenne peut être dangereuse, ne la pointez pas vers le corps, le visage ou les yeux d'une personne.
- * Les batteries doivent être insérées avec polarité respectée.
- * Utilisez des piles AA non-rechargeables ou des batteries AA rechargeables.
- * Les piles AA non-rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- * Les batteries rechargeables doivent être chargées sous la surveillance d'un adulte.
- * Les batteries rechargeables doivent être extraites du modèle avant d'être chargées.
- * Différents types de batteries, usées et neuves, ne doivent pas être mélangées.
- * Les batteries usées doivent être extraites à temps.
- * Les connecteurs d'alimentation ne doivent pas être mis en court-circuit.
- * Ne mettez jamais les batteries en court-circuit. Ne les jetez pas dans le feu ou ne tentez jamais d'ouvrir leurs boîtiers de protection.
- * Veuillez retirer les batteries lorsque le modèle n'est pas utilisé.
- * Veillez à mémoriser ces instructions et à toujours les respecter.

Caractéristiques

Longueur : 459mm Largeur : 247mm Hauteur : 170mm

Empattement : 286mm

Distance minimum des roues avant et arrière : 178mm

Angle de torsion : 35°

Angle d'attaque du pont : 45°

Ratio de transmission : 1/18.7 ou 1/33 (2 vitesses)

Diamètre du pneu : 110 mm

Diamètre de la jante : 38 mm

Variateur ESC : Système à triple circuits

Moteur : Brushed 540

Émetteur : 2.4GHz

Portée : Environ 50-60 mètres

Batteries émetteur : 6 piles AA (non inclus)

Batterie de propulsion : LiPO 7.4V 2200mAh

Chargeur : Équilibreur LiPO

Temps de charge : Environ 4 heures

Autonomie : Environ 20 minutes

2 servos : 2 kg et 6 kg

Carrosserie : PVC

Transmission : Pignons métal

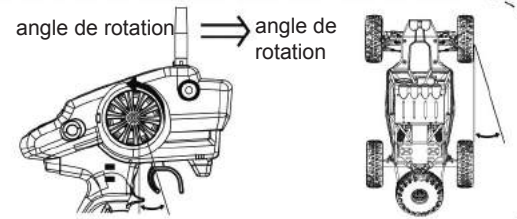
Vitesse : Jusqu'à 25-30km/h (deux vitesses)

Système à 4 roues motrices indépendantes / Différentiels AVT et ARR / Pont rigide à l'arrière / Boîte de vitesse à 2 rapports avec slipper réglable

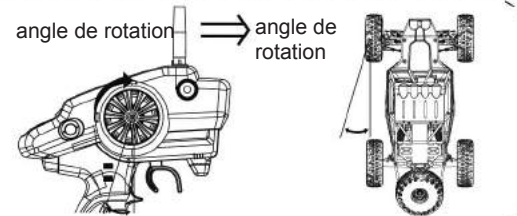
Carrosserie réaliste sur structure en arceaux / Éclairage à Leds

Instructions concernant l'utilisation des commandes proportionnelles

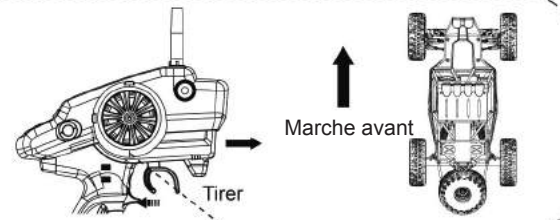
- ① Tournez la volant de direction vers la gauche pour faire tourner le véhicule à gauche. L'angle de braquage est déterminé en fonction du degré de rotation du volant.



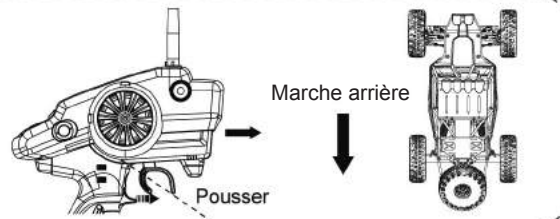
- ② Tournez la volant de direction vers la droite pour faire tourner le véhicule à droite. L'angle de braquage est déterminé en fonction du degré de rotation du volant.



- ③ Tirez la gâchette pour faire avancer le véhicule. L'angle de la gâchette détermine les gaz du véhicule et par conséquent sa vitesse. Lorsque le véhicule roule, poussez la gâchette vers l'avant pour l'arrêter.

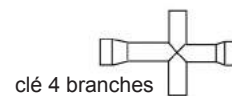
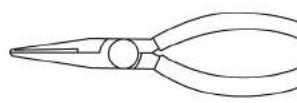
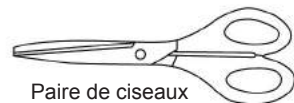
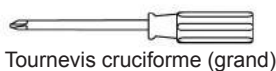
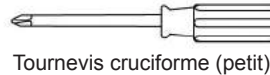
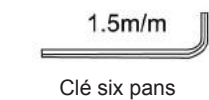


- ④ Relâchez la gâchette afin qu'elle revienne au neutre puis freinez. Poussez la gâchette vers l'avant et le véhicule va se mettre à reculer. L'angle de la gâchette détermine la vitesse de la marche arrière.



3. Introduction aux outils de modélisme et branchement des éléments électroniques

Outils nécessaires au montage



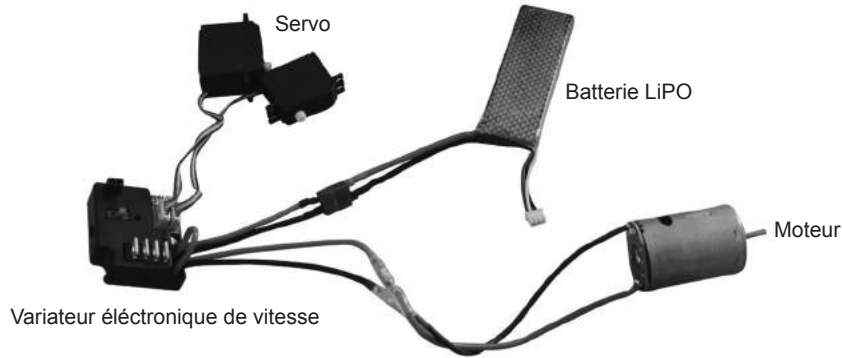
Avertissement sur la charge

CHARGE DE LA BATTERIE

1. En premier lieu, veillez à vérifier et à s'assurer que la tension d'entrée soit compatible avec la tension présente dans votre lieu de résidence. Vérifiez également que la tension de sortie du chargeur soit en adéquation avec la tension de la batterie de propulsion.
2. La batterie doit être vidée avant d'être rechargée. Le temps de charge ne doit pas excéder 5 heures.
3. Assurez-vous qu'un adulte soit présent pendant la charge afin d'assurer une certaine surveillance.



Branchement des éléments électroniques



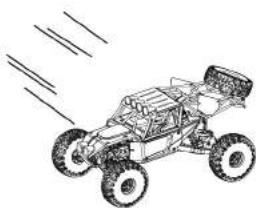
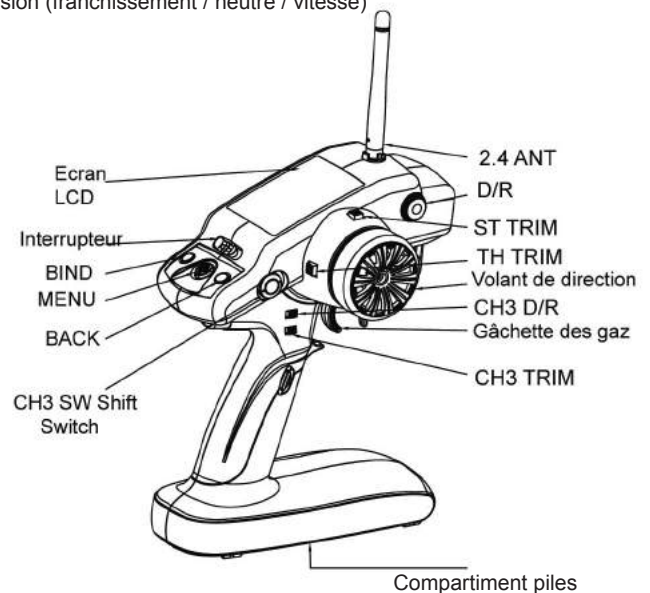
4. Utilisation et maintenance

Programme de fonctionnement

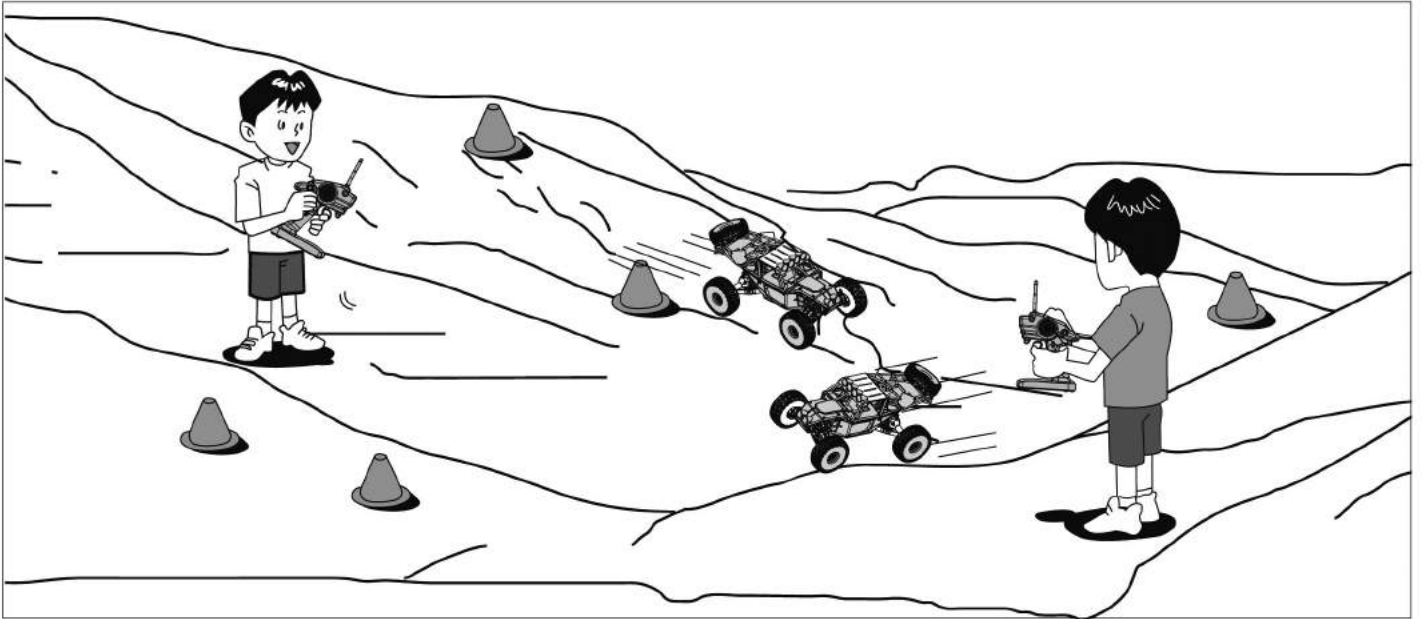
1. 2.4 ANT : Antenne d'émission
2. D/R : Réglage du débattement de la direction
3. ST TRIM : Réglage du neutre de la direction
4. TH TRIM : Réglage du neutre des gaz
5. Volant de direction : Contrôle la direction, permet tourner à gauche et à droite
6. CH3 D/R : Réglage du débattement de la 3ème voie
7. Gâchette des gaz : Contrôle l'accélération, le freinage et la marche arrière
8. CH3 TRIM : Réglage du neutre de la 3ème voie
9. Compartiment piles : Installation de 6 piles 1,5V AA
10. Ecran LCD : Affiche les différentes fonctions et les menus de réglages de l'émetteur
11. Interrupteur : Interrupteur de marche/arrêt de l'émetteur
12. BIND : Bouton permettant l'appairage entre l'émetteur et le récepteur
13. MENU : Entre dans le mode MENU pour paramétrer chaque fonction
14. BACK : Pour revenir à l'écran précédent lors de la navigation dans le menu
15. CH3 SW Shift Switch : Interrupteur permettant de sélectionner le rapport de transmission (franchissement / neutre / vitesse)

Procédure

1. Mettez l'interrupteur de mise en route (11) sous tension et assurez-vous que le témoin lumineux d'alimentation soit bien allumé.
2. Placez le modèle sur un plan horizontal avec ses roues, si possible, suspendues dans le vide (si le neutre n'est pas ajusté correctement, les roues risquent de tourner et vous devrez alors rectifier le neutre des gaz).
3. Tirez doucement la gâchette des gaz (7) et observez si le véhicule avance et freine normalement.
4. Tournez le volant (5) et observez si la direction du véhicule tourne normalement.
5. Placez le véhicule sur le sol et assurez-vous que si des personnes sont présentes qu'elles soient bien placées derrière le modèle. Faites rouler le véhicule en observant si celui-ci roule droit. Si ce n'est pas le cas, ajustez la direction grâce au Trim de direction jusqu'à ce que le véhicule roule droit.
6. Lorsque vous pilotez le véhicule, il vous sera possible de sélectionner deux vitesses grâce à l'interrupteur CH3 SW (15). Ainsi vous pourrez choisir votre rapport de transmission en fonction du terrain sur lequel vous évoluez : soit vous opterez pour un rapport destiné à la vitesse, soit pour un rapport destiné au franchissement.
7. Après avoir réalisé ces vérifications, vous pourrez rouler normalement.
OK, prêt à rouler !

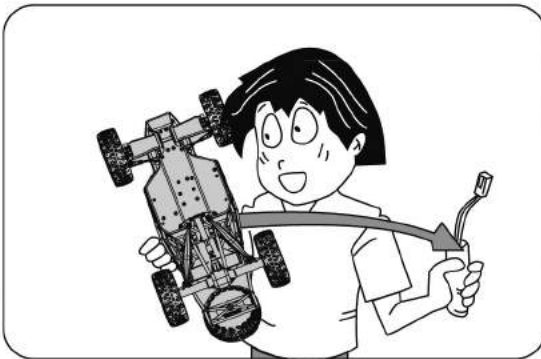


Utilisation

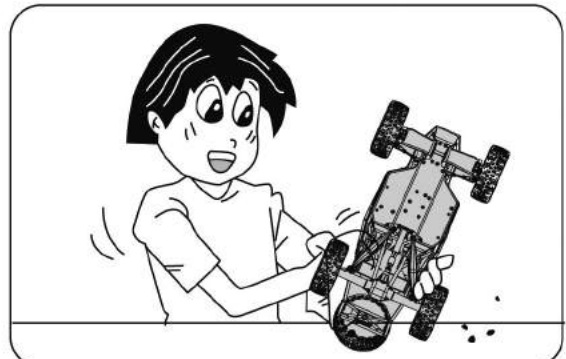


Allons jouer ! Réalisez un circuit R/C dans un endroit sûr et dégagé en utilisant des cônes en plastiques (vendus séparément), ou encore des canettes de boisson vides. Roulez rapidement sur les sections en ligne droite et ralentissez dans les virages. Ce sont des réflexes de base à acquérir lorsque l'on pilote un véhicule R/C.

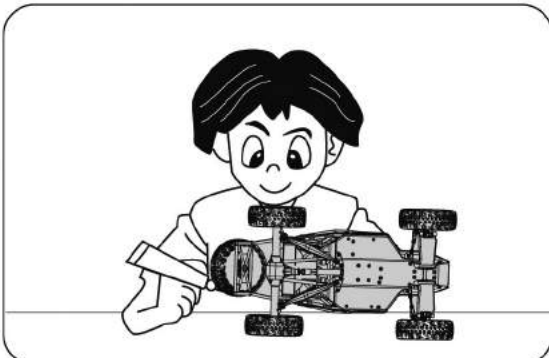
Maintenance



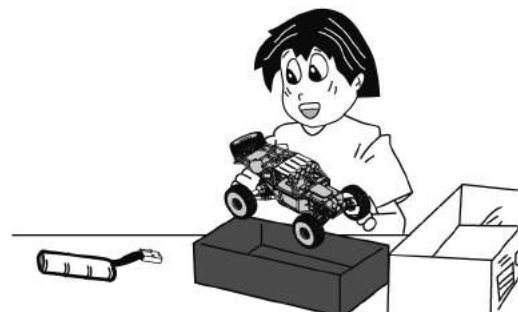
Lorsque le véhicule n'est pas utilisé, vous devrez retirer la batterie de propulsion de la voiture.



Evacuez du véhicule le sable, la boue, la poussière, etc.

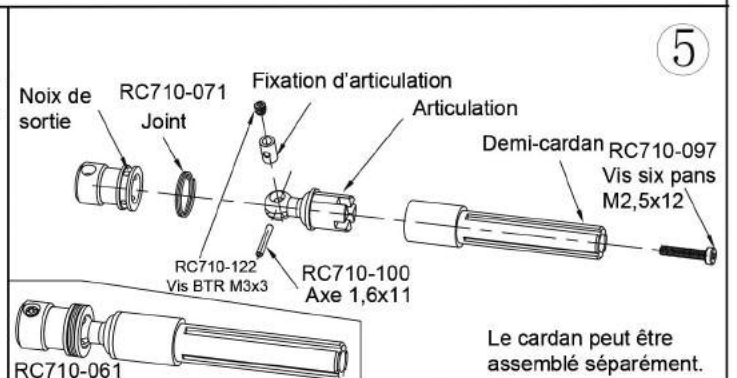
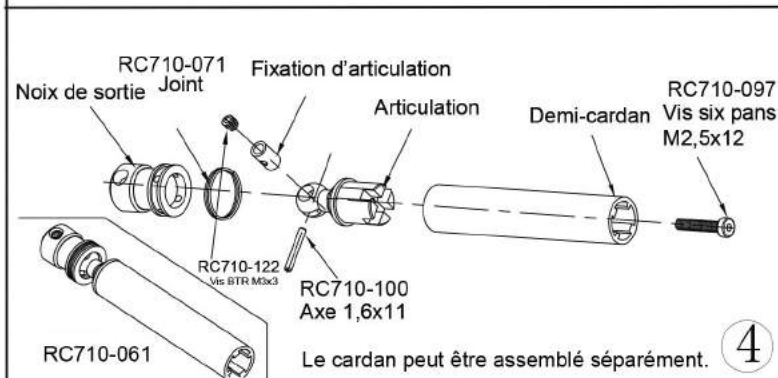
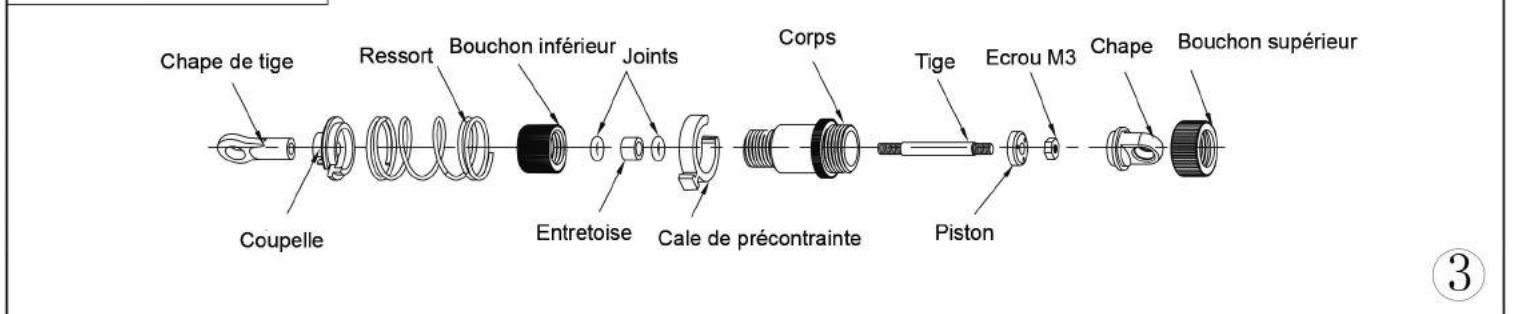
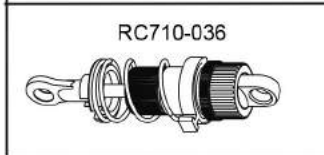
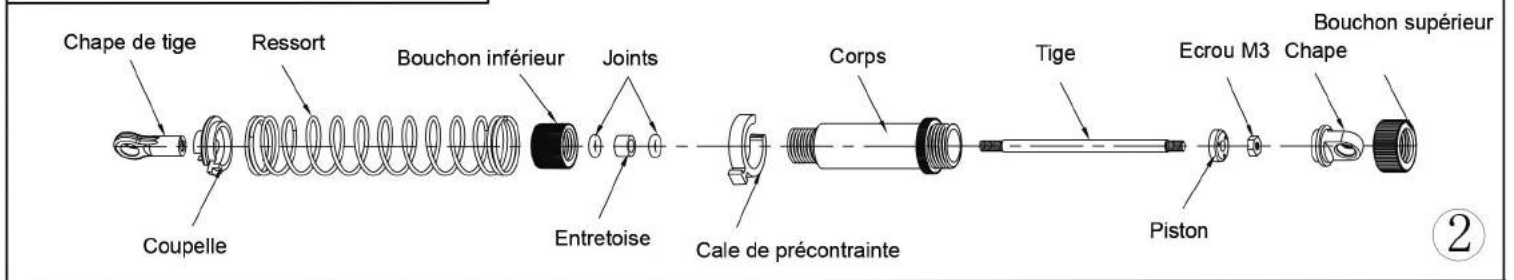
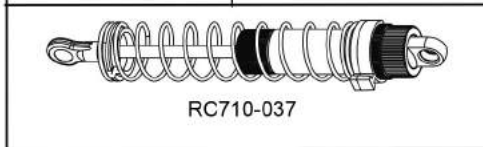
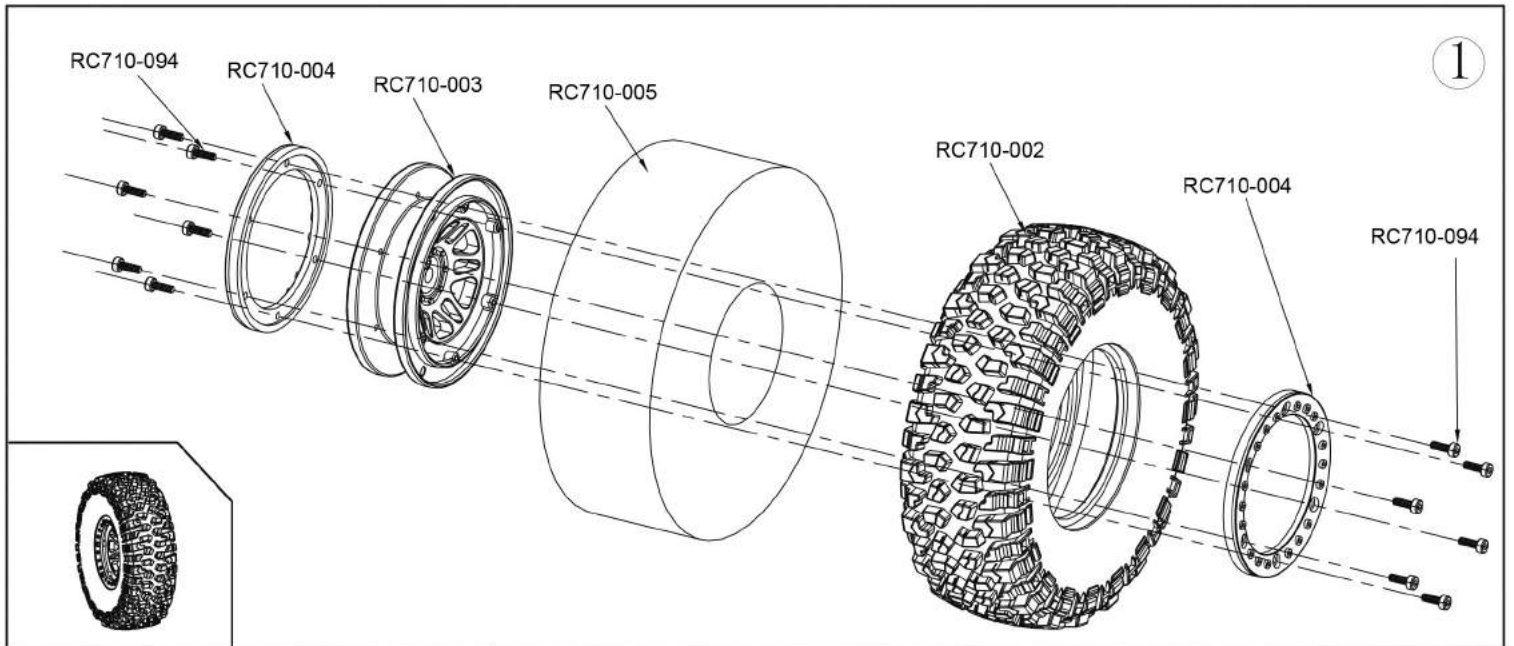


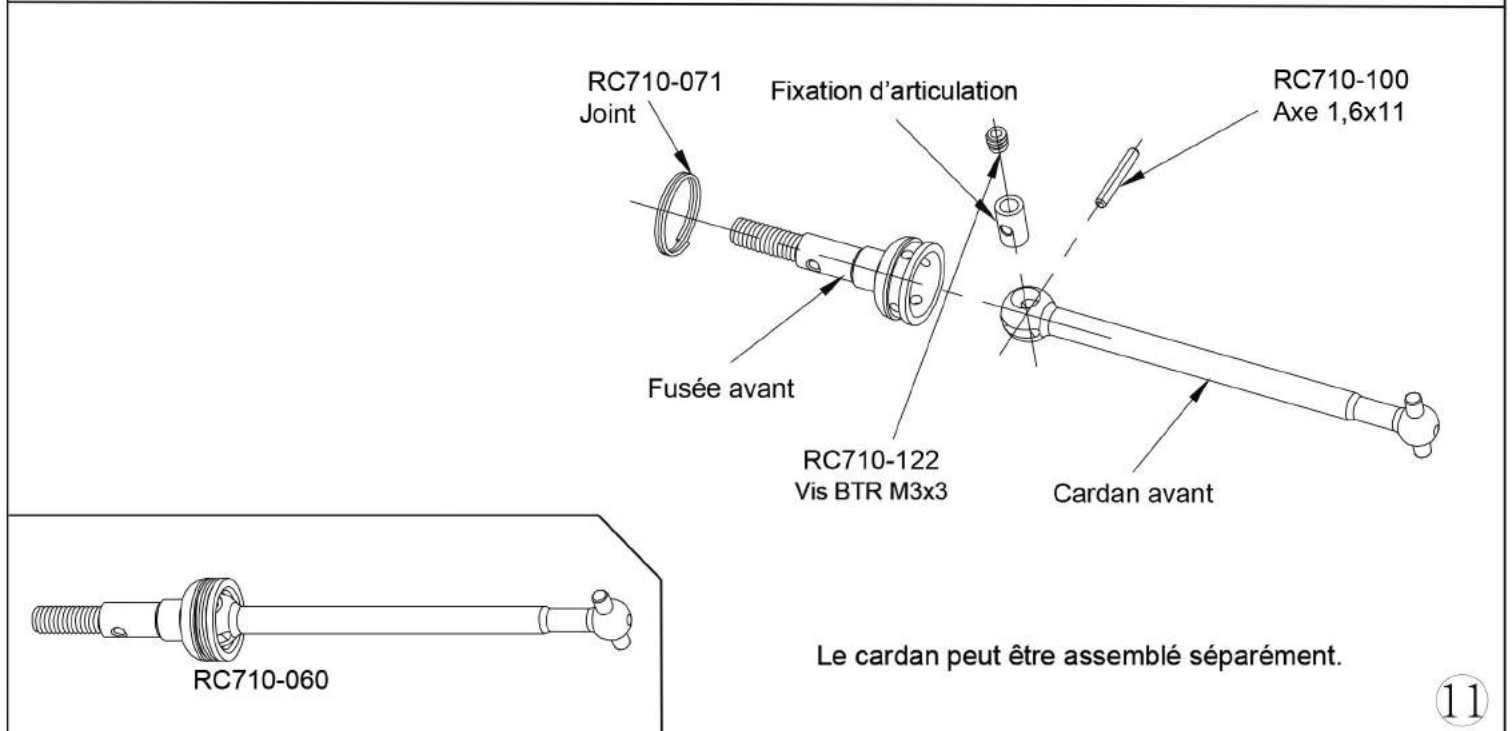
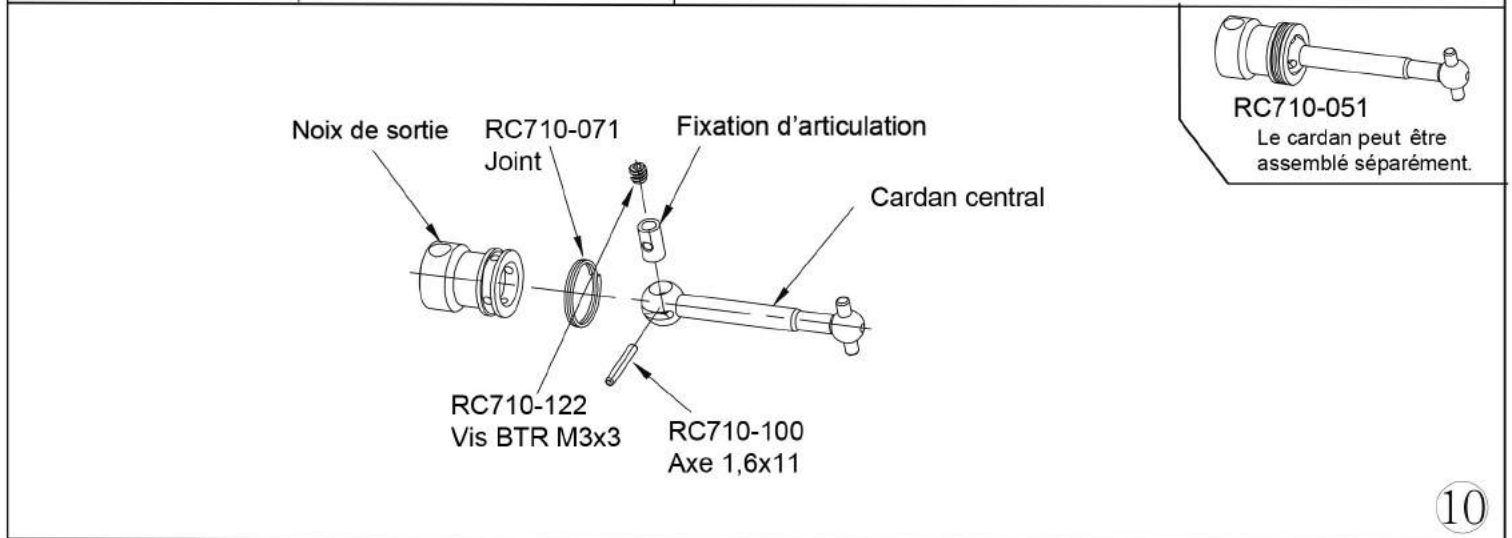
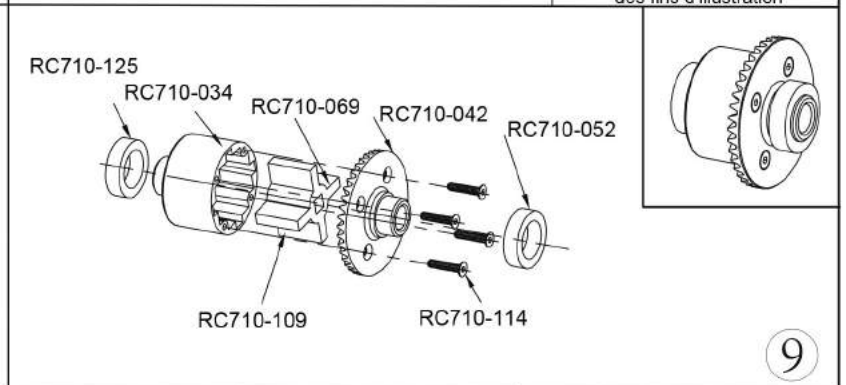
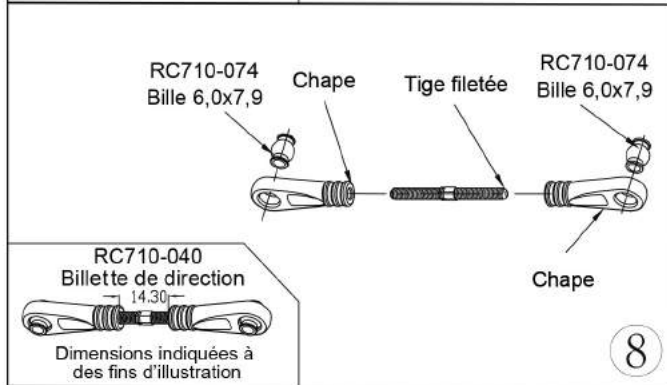
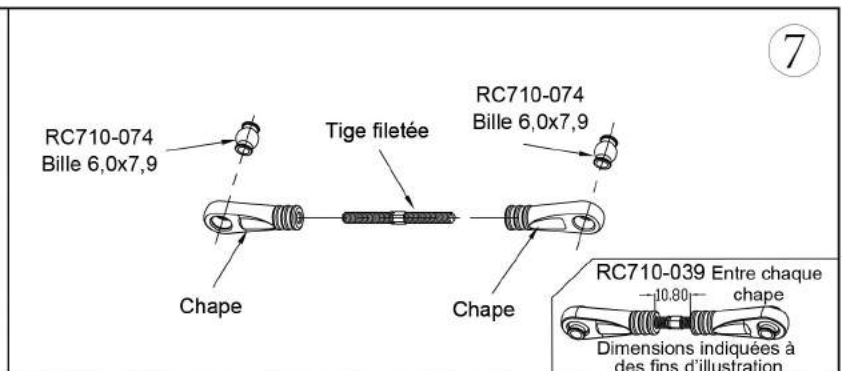
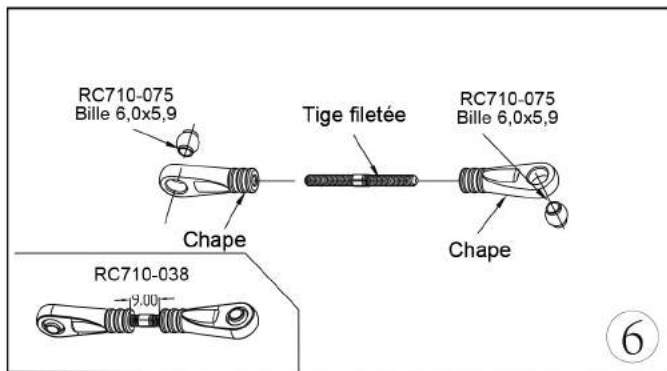
Appliquez de l'huile type WD40 (vendu séparément) sur les éléments en métal afin de leur éviter la corrosion.

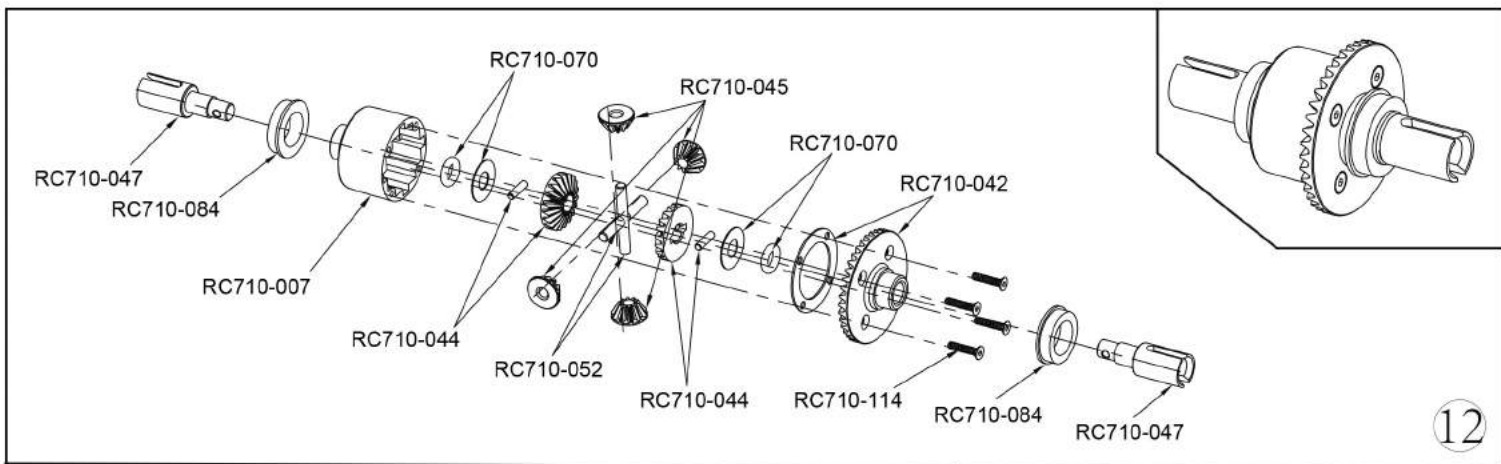


Entreposez le véhicule et les batteries dans des endroits séparés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

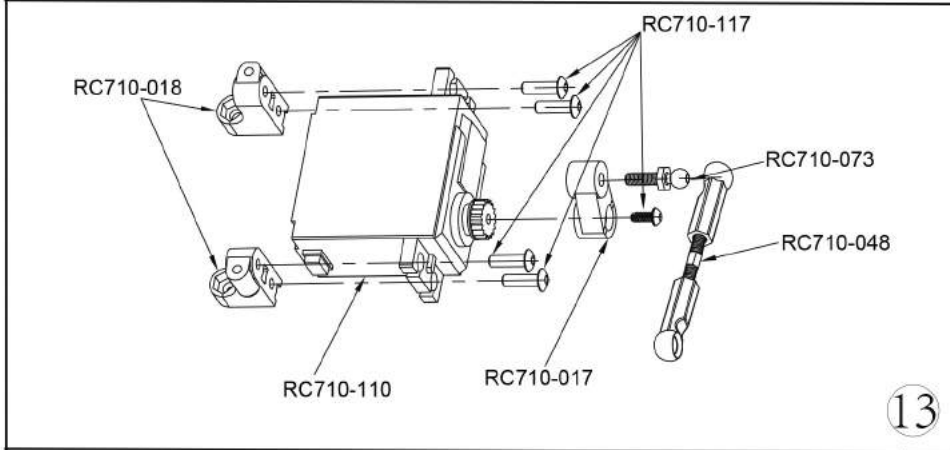
5. Vue éclatée de l'assemblage



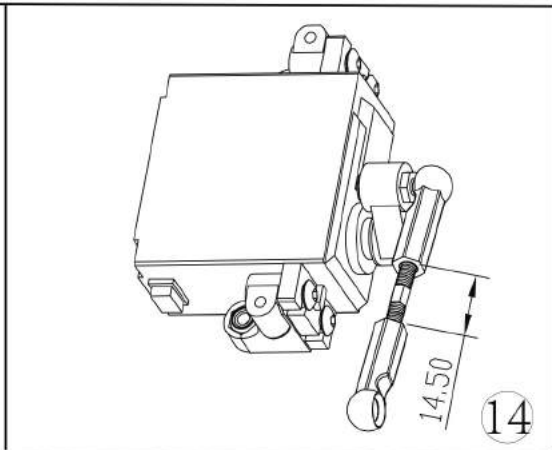




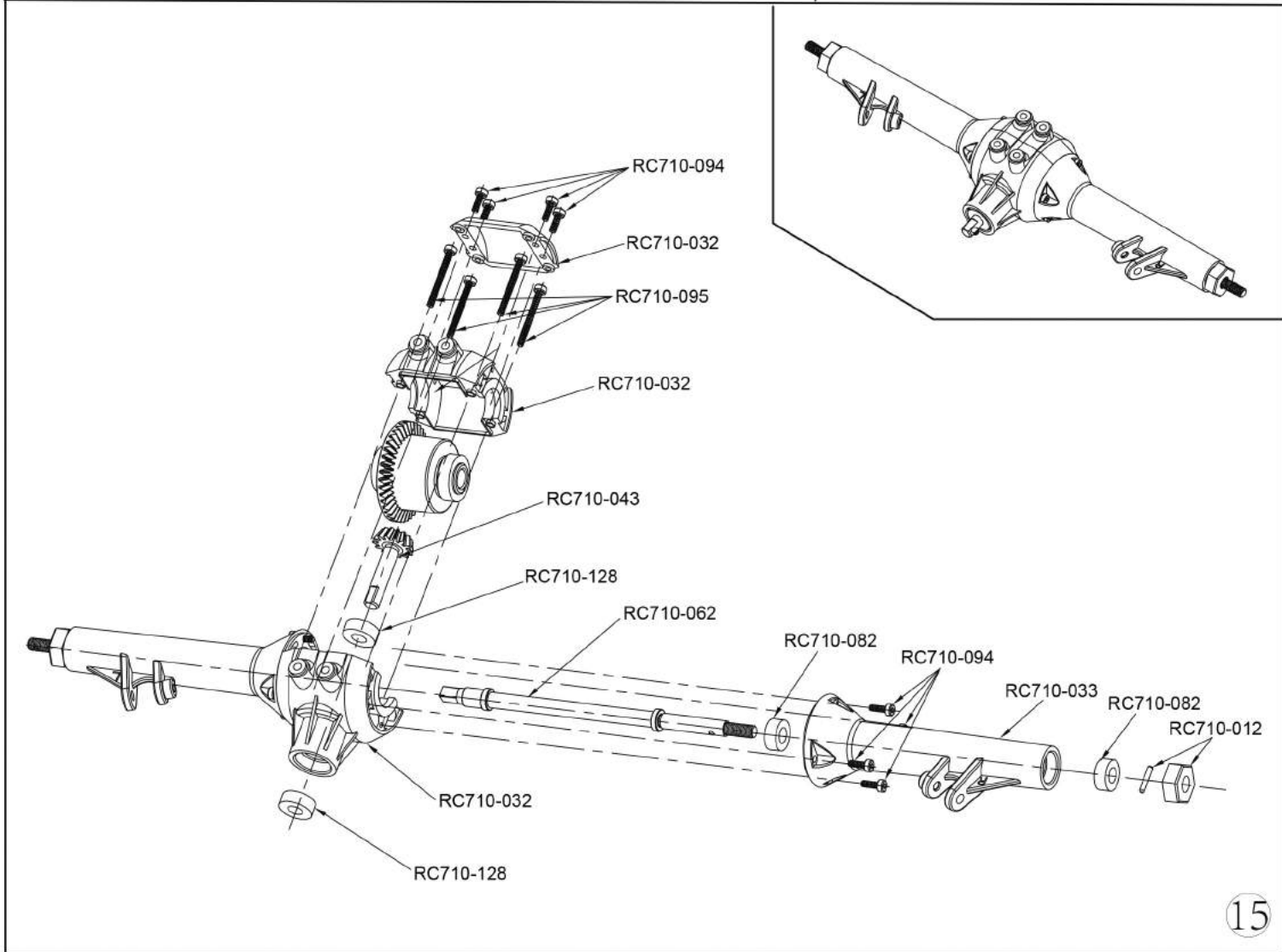
12



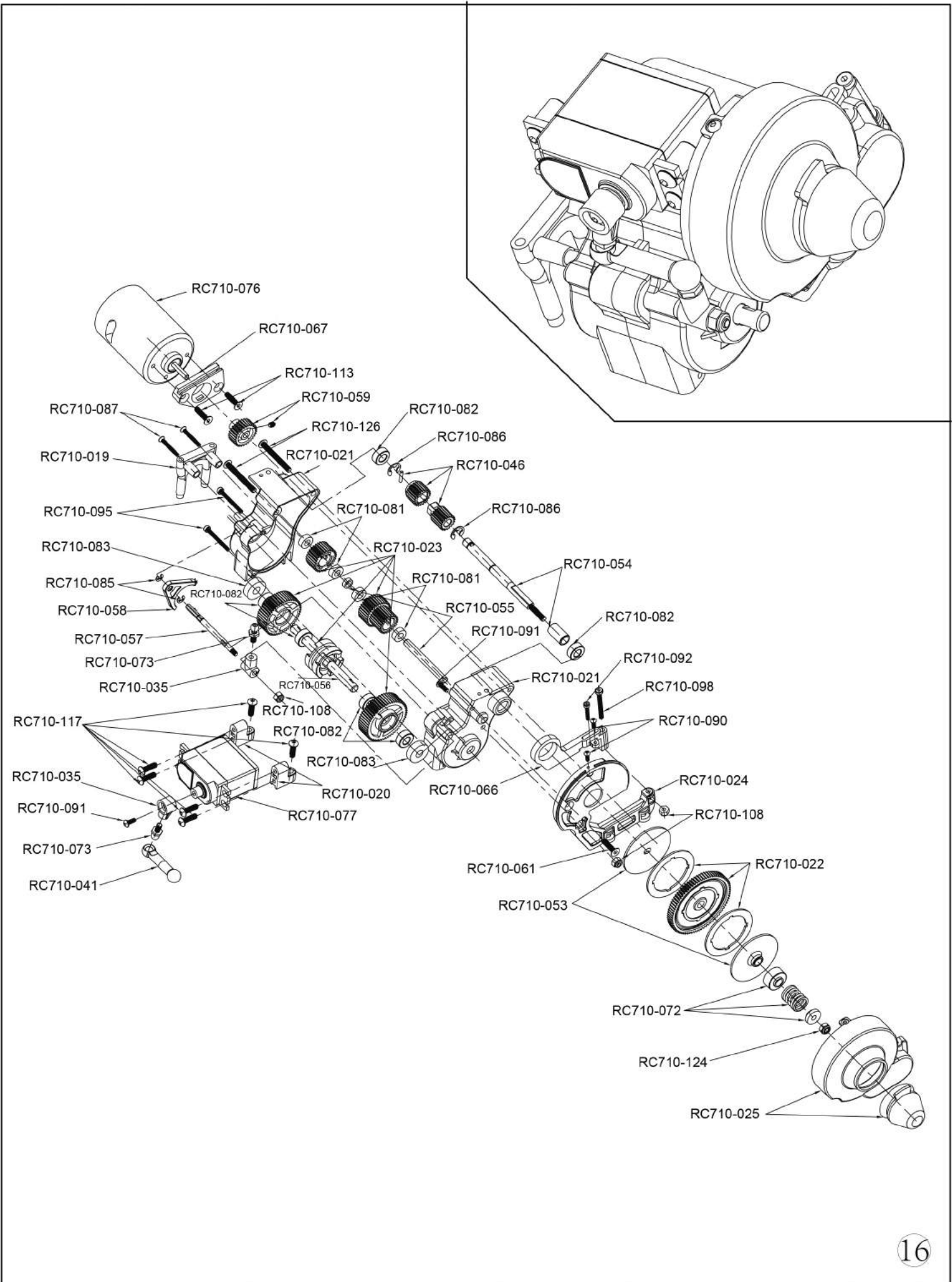
13

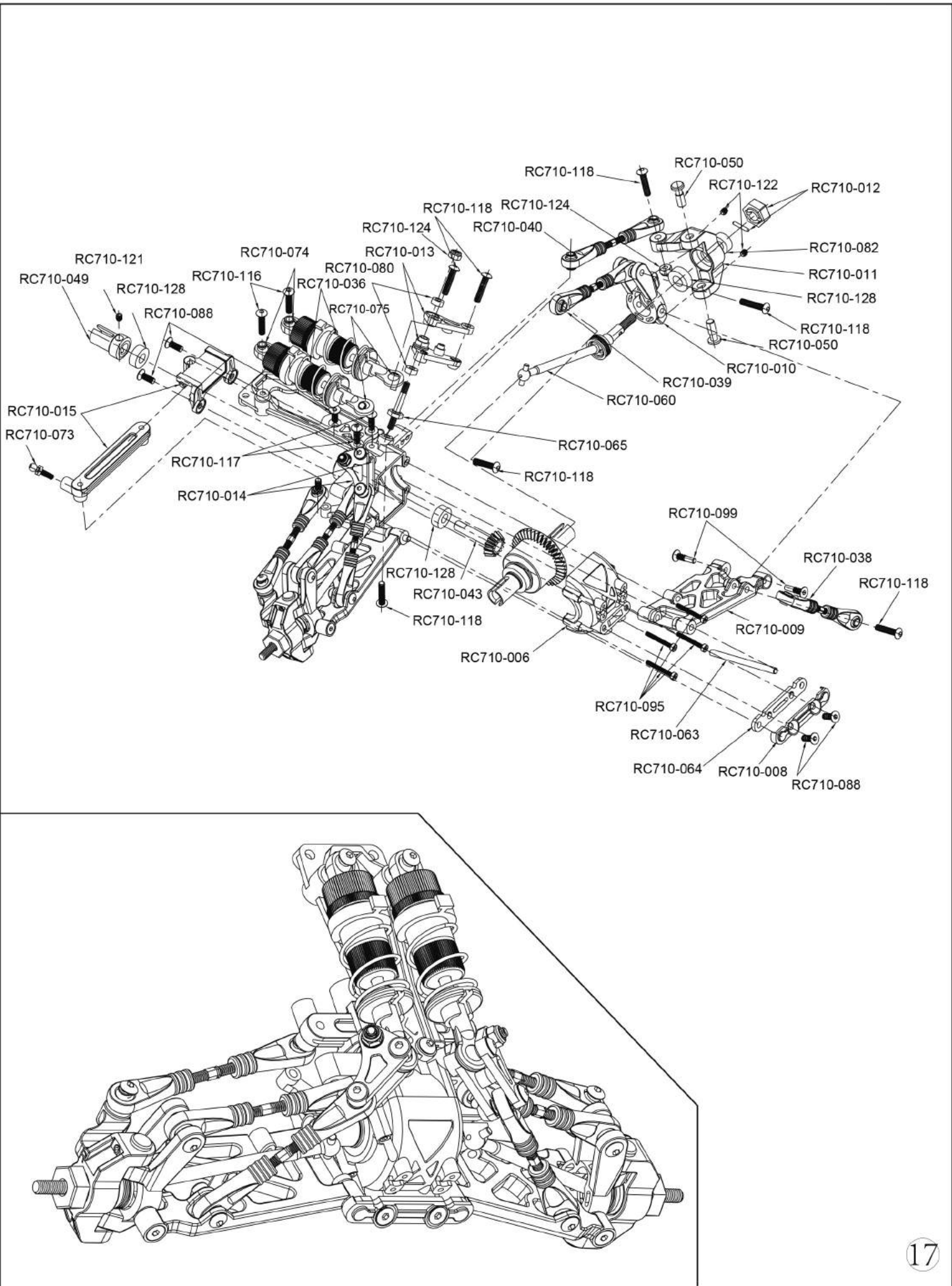


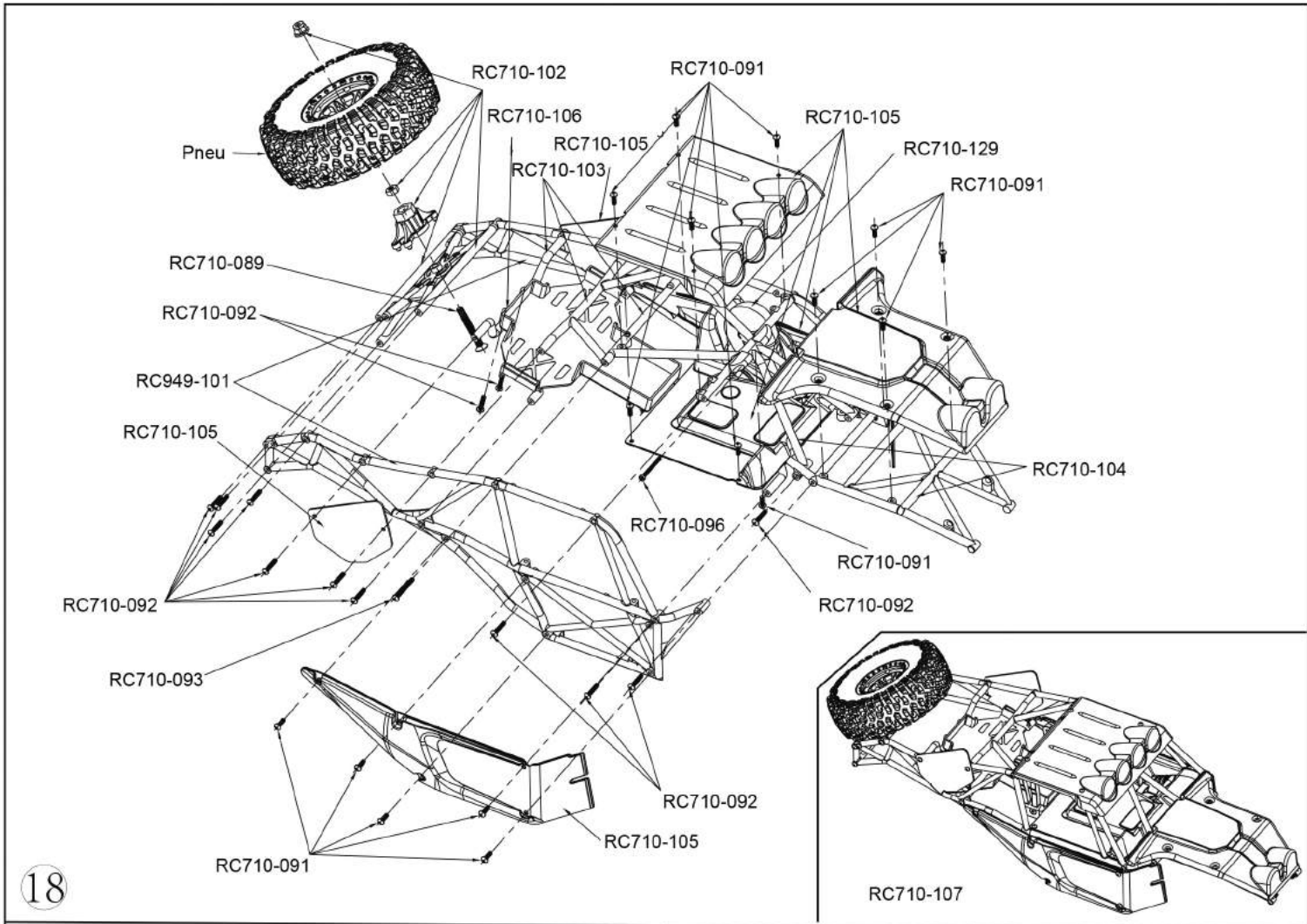
14



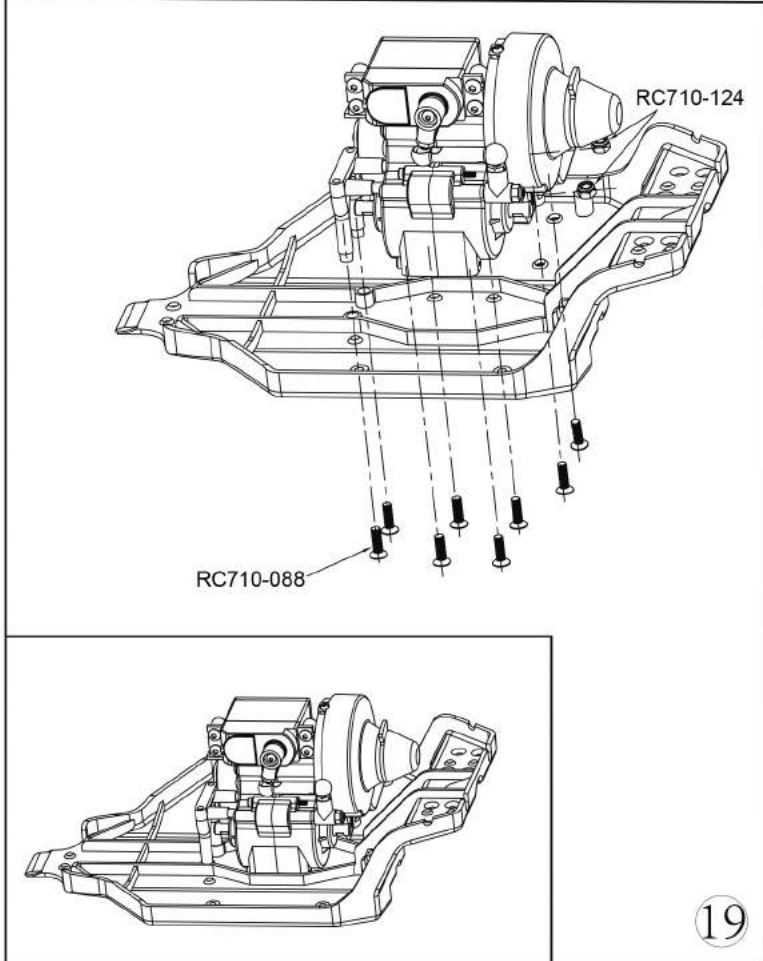
15



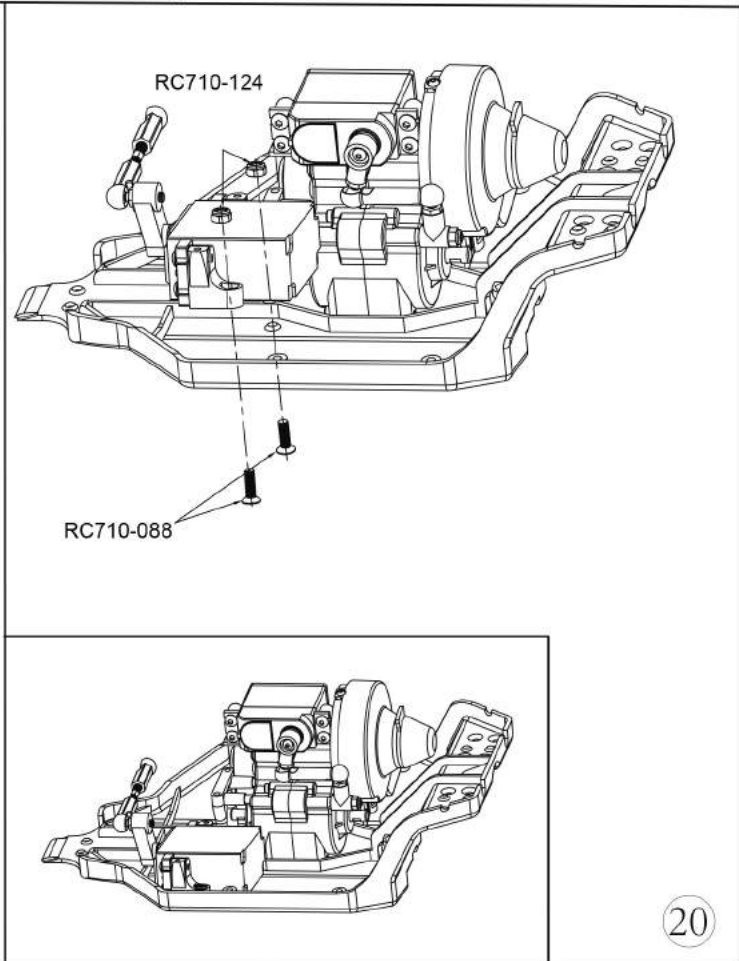




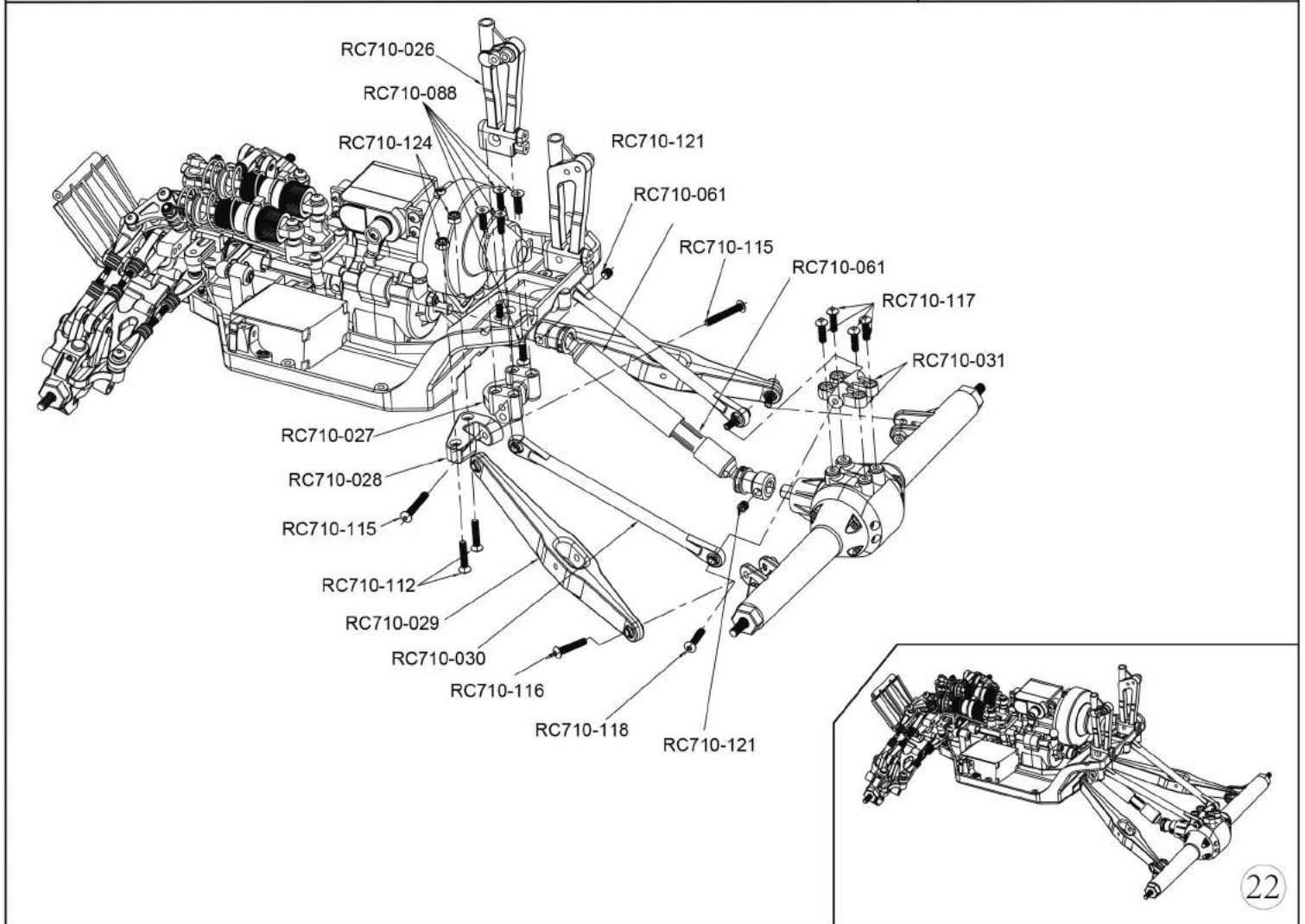
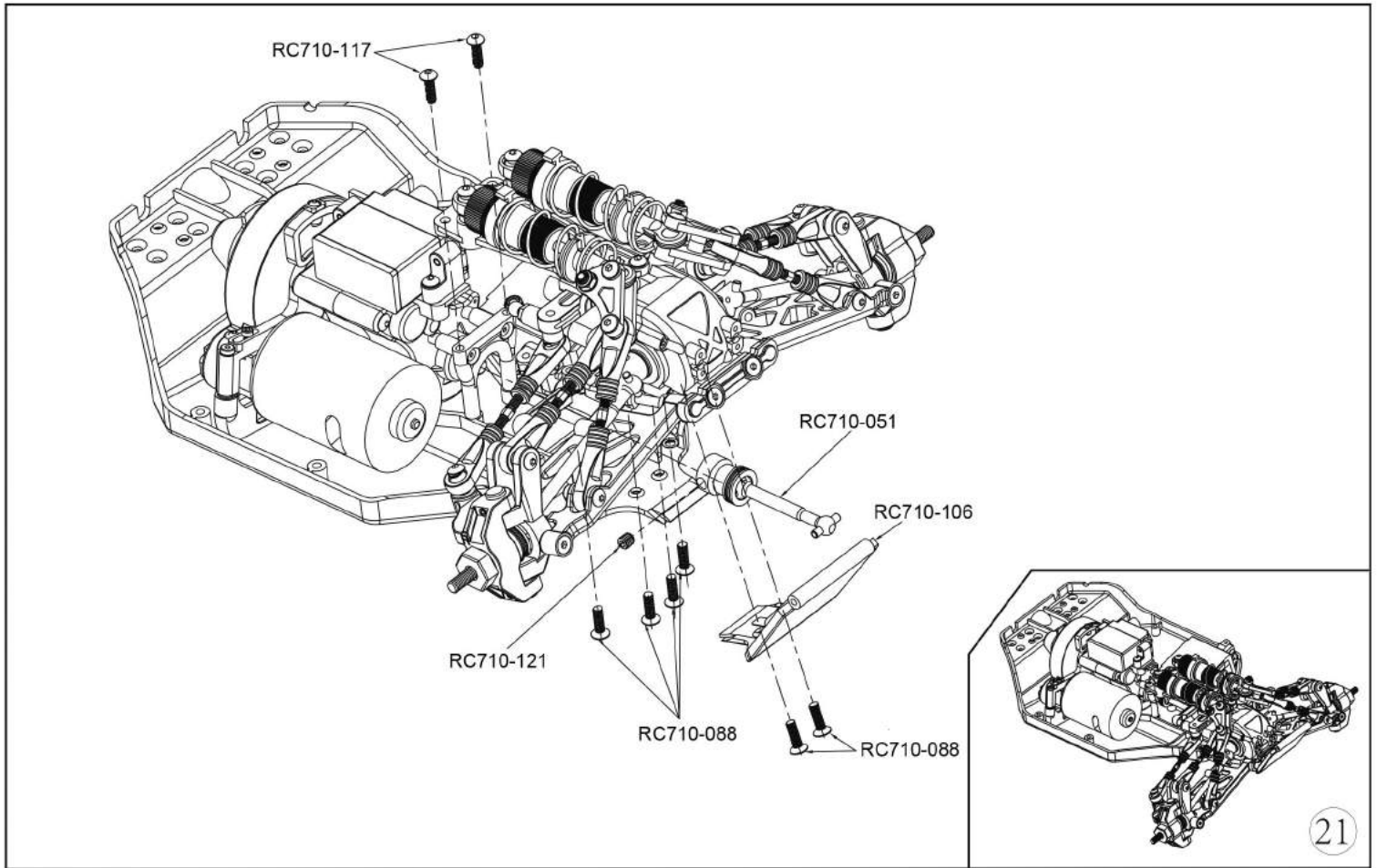
18

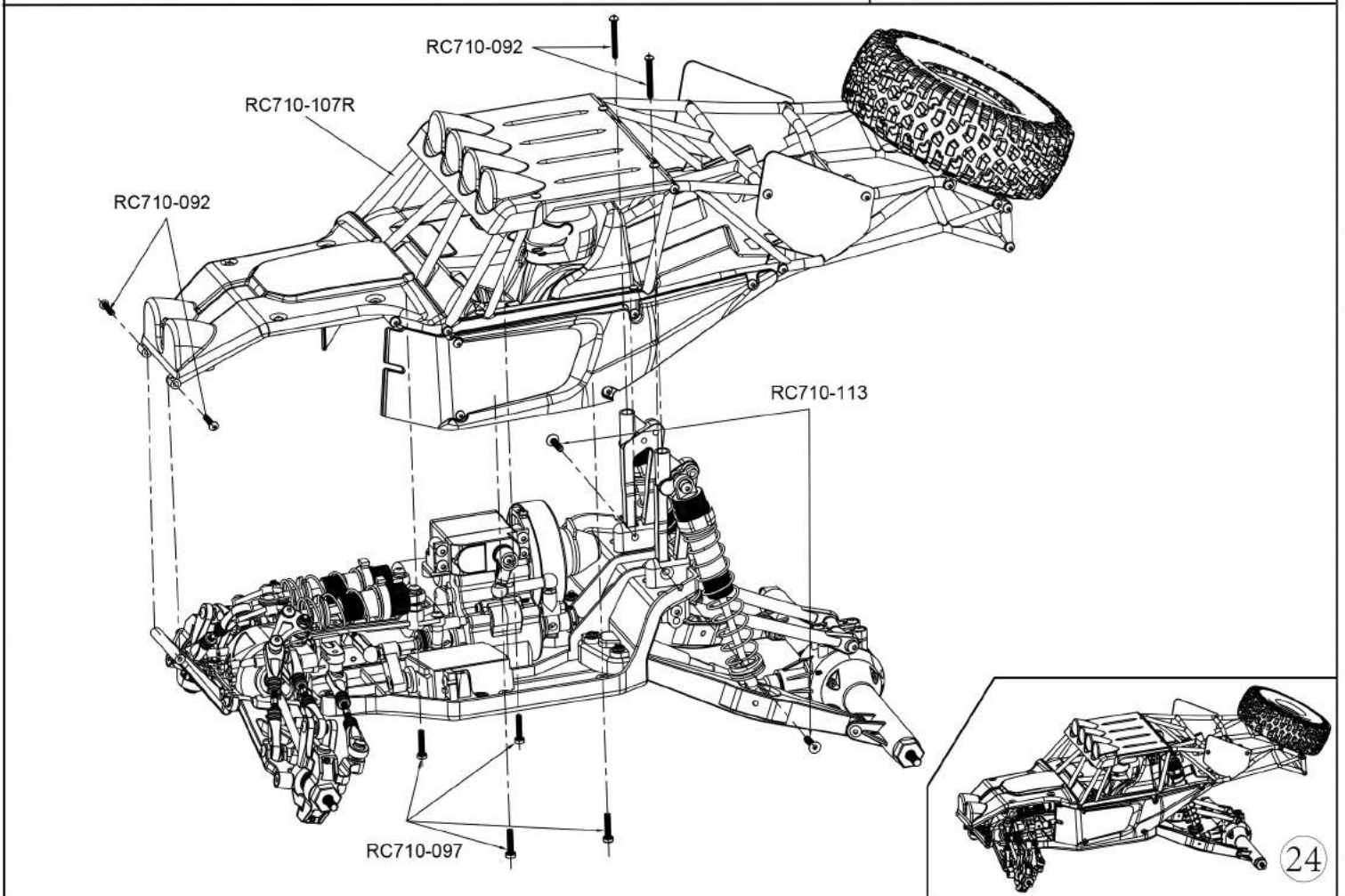
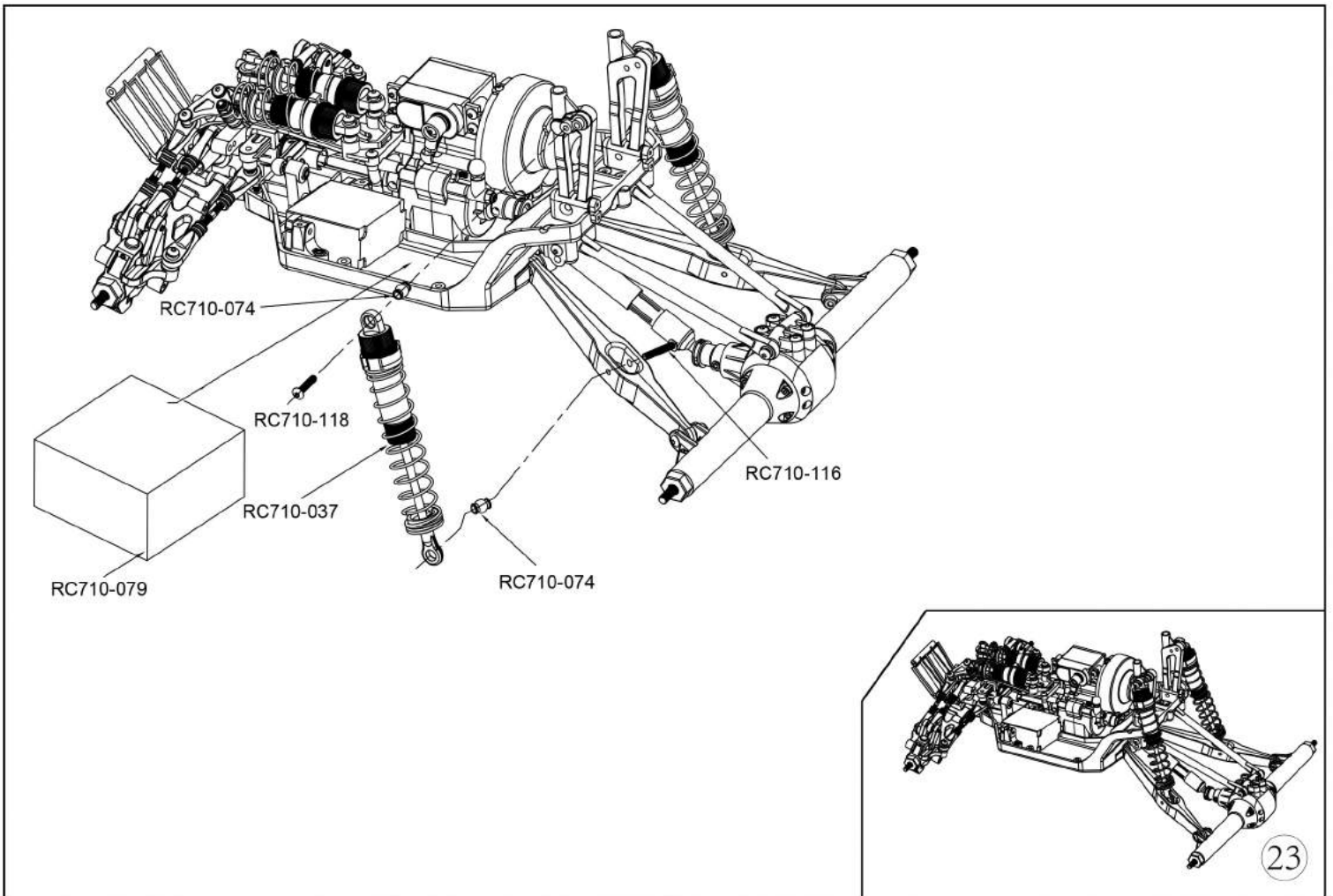


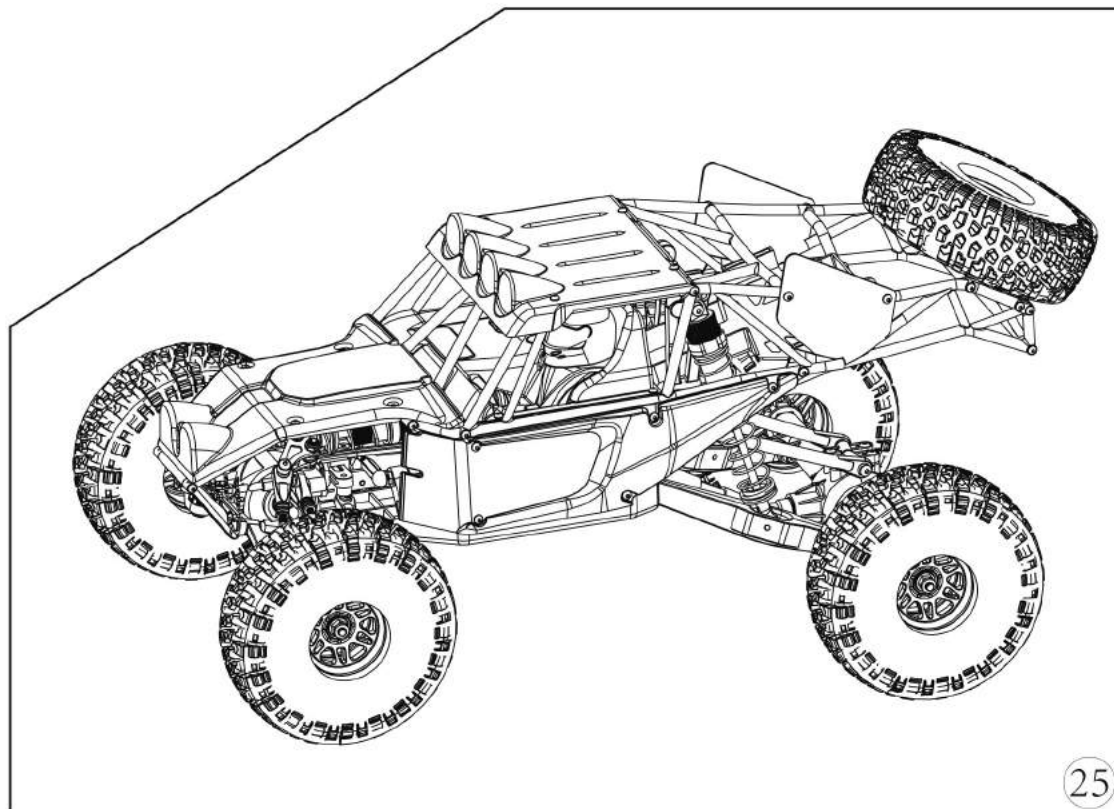
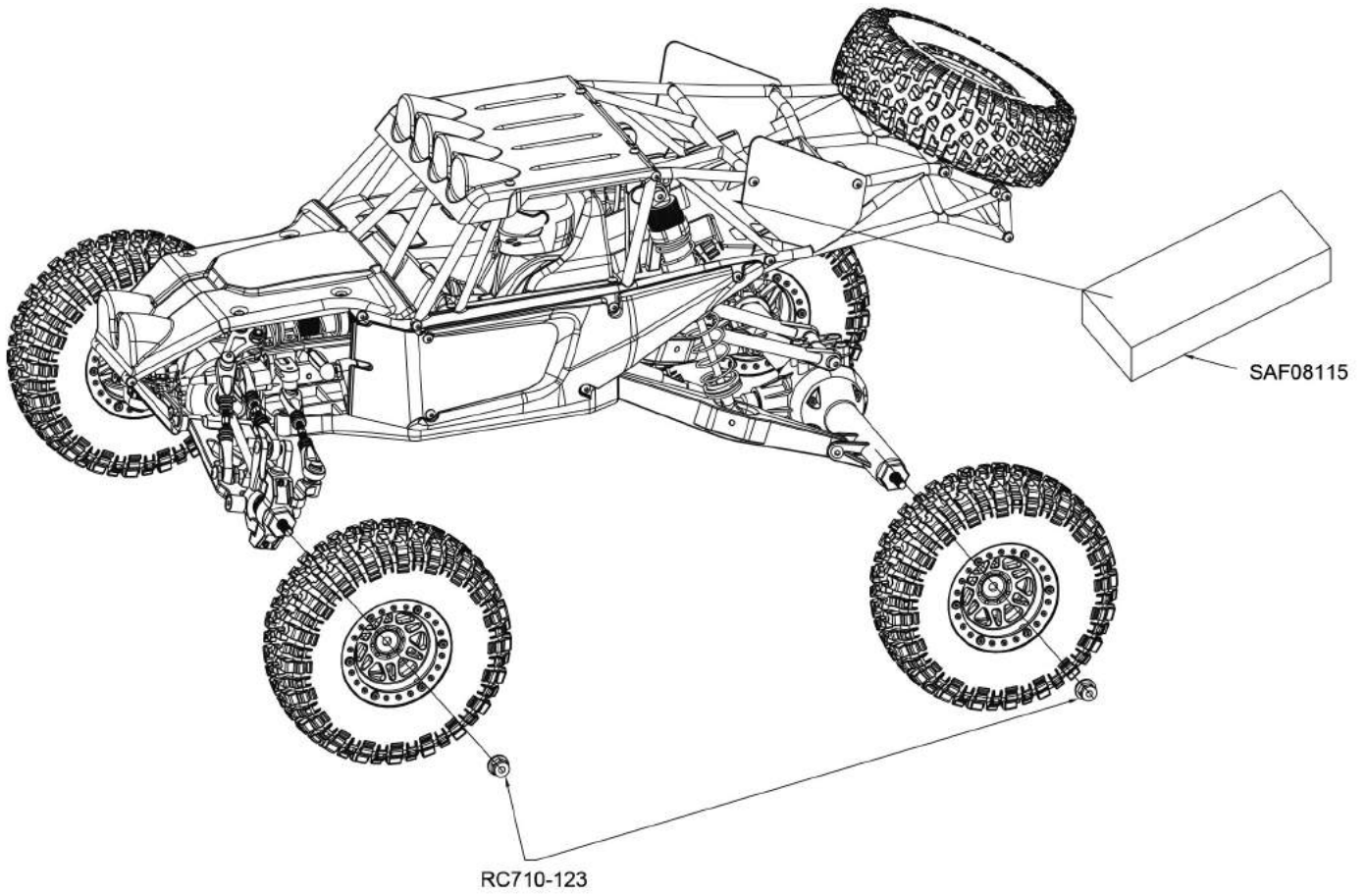
19



20



































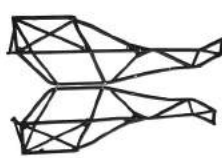

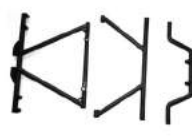
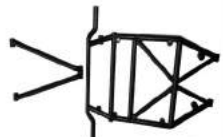




Liste des pièces détachées

RC710-001 	RC710-002 	RC710-003 	RC710-004 	RC710-005 	RC710-006 
Châssis	Pneus (x2)	Jantes (x2)	Anneaux de jantes (x4)	Mousses de pneus (x2)	Cellule avant de différentiel
RC710-007 	RC710-008 	RC710-009 	RC710-010 	RC710-011 	RC710-012 
Carter de différentiel avant	Cale avant d'axes de triangles (partie supérieure)	Triangles avant (x2)	Etriers avant (x2)	Fusées avant (x2)	Hexagones de roues + goupilles (x4)
RC710-013 	RC710-014 	RC710-015 	RC710-016 	RC710-017 	RC710-018 
Basculeurs gauche de suspension avant	Basculeurs droit de suspension avant	Barrette de direction	Platine avant de fixation d'amortisseurs	Palonnier du servo de direction	Plots de fixation du servo de direction
RC710-019 	RC710-020 	RC710-021 	RC710-022 	RC710-023 	RC710-024 
Platine de fixation du servo de direction	Plots de fixation du servo de boîte de vitesse	Carter de boîte de vitesse	Couronne principale	Pignons de réduction	Carter inférieur de couronne principale
RC710-025 	RC710-026 	RC710-027 	RC710-028 	RC710-029 	RC710-030 
Carter supérieur de couronne principale	Supports d'amortisseurs arrière (x2)	Fixations supérieures de biellettes de suspension arrière (x2)	Fixations de bras de suspension arrière (x2)	Bras de suspension arrière (x2)	Biellettes de suspension arrière (x2)
RC710-031 	RC710-032 	RC710-033 	RC710-034 	RC710-035 	RC710-036 
Fixations inférieures de biellettes de suspension arrière (x2)	Cellule arrière de différentiel	Carter de pont arrière	Carter de différentiel arrière	Palonnier du servo de boîte de vitesse	Amortisseurs avant complets (x2)

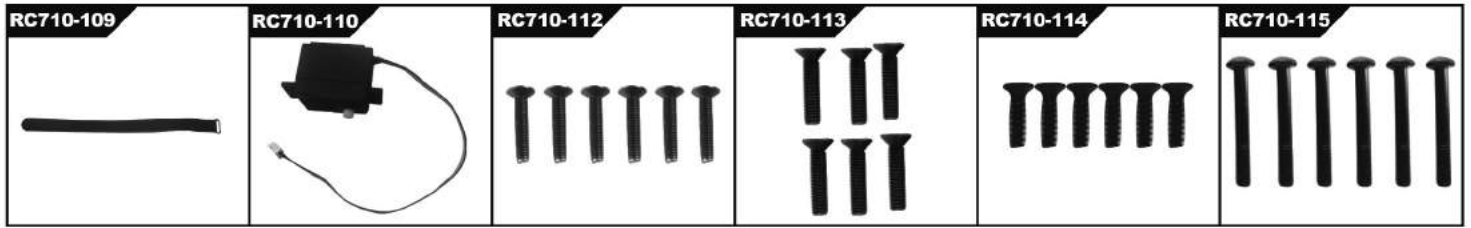
Liste des pièces détachées

RC710-037 	RC710-038 	RC710-039 	RC710-040 	RC710-041 	RC710-042 
Amortisseurs arrière complets (x2)	Biellettes de suspension avant (x2)	Biellettes de carrossage avant (x2)	Biellettes de pincement avant (x2)	Tringlerie de commande de boîte de vitesse	Couronne conique
RC710-043 	RC710-044 	RC710-045 	RC710-046 	RC710-047 	RC710-048 
Pignons d'attaque (x2)	Couronnes de différentiel (x2)	Pignons planétaires (x2)	Pignons réducteurs	Noix de sortie de différentiel (x2)	Biellette de direction
RC710-049 	RC710-050 	RC710-051 	RC710-052 	RC710-053 	RC710-054 
Noix de cardan central de différentiel	Axes de fusées (x4)	Cardan central avant type CVD	Axes de pignons planétaires (x2)	Disques de slipper (x2)	Axe de transmission
RC710-055 	RC710-056 	RC710-057 	RC710-058 	RC710-059 	RC710-060 
Axe de boîte de vitesse	Axe de sortie de transmission	Axe de commande de boîte de vitesse	Fourchette de commande de boîte de vitesse	Pignon moteur	Cardans avant type CVD (x2)
RC710-061 	RC710-062 	RC710-063 	RC710-064 	RC710-065 	RC710-066 
Cardan central arrière (x2)	Arbre de transmission arrière	Axes de triangles (x2)	Cale avant d'axes de triangles (partie inférieure)	Fixations d'amortisseurs avant (x2)	Fixation moteur
RC710-067 	RC710-068 	RC710-069 	RC710-070 	RC710-071 	RC710-072 
Plaque support moteur	Cale avant d'axes de triangles (partie arrière)	Cale d'axe rigide de transmission	Rondelles plates	Joint d'étanchéité de cardan	Ressort de tension de slipper

Liste des pièces détachées

RC710-073 	RC710-074 	RC710-075 	RC710-076 	RC710-077 	SAF08115 
Billes filetées de rotules 4.8	Billes épaulées de rotules 6.0 x 7.9	Billes épaulées de rotules 6.0 x 5.9	Moteur	Servo 25g	Batterie LiPo
RC710-079 	RC710-080 	RC710-081 	RC710-082 	RC710-083 	RC710-084 
Variateur électronique de vitesse	Roulements à billes 3x6x2.5	Roulements à billes 4x8x3	Roulements à billes 5x10x4	Roulements à billes 5x13x4	Roulements à billes 10x15x4
RC710-085 	RC710-086 	RC710-087 	RC710-088 	RC710-089 	RC710-090 
Circlips	Circlips	Vis 6 pans à tête plate M2x16	Vis 6 pans à tête plate M3x10	Vis 6 pans à tête plate M4x32	Vis 6 pans à tête bombée M2x6
RC710-091 	RC710-092 	RC710-093 	RC710-094 	RC710-095 	RC710-096 
Vis 6 pans à tête bombée M2.5x6	Vis 6 pans à tête bombée M2.5x12	Vis 6 pans à tête bombée M2.5x20	Vis 6 pans CHC M2x6	Vis 6 pans CHC M2x16	Vis 6 pans CHC M2x24
RC710-097 	RC710-098 	RC710-099 	RC710-100 	RC710-101 	RC710-102 
Vis 6 pans CHC M2.5x12	Vis 6 pans CHC M2.5x20	Axes de direction	Axes 1.6x11	Cage	Arceau
RC710-103 	RC710-104 	RC710-105B RC710-105R 	RC710-106 	RC710-107B RC710-107R 	RC710-108 
Arceau	Arceau	Pièces lexan de carrosserie	Pare-chocs	Carrosserie	Ecrous M2.5

Liste des pièces détachées



Bande Velcro

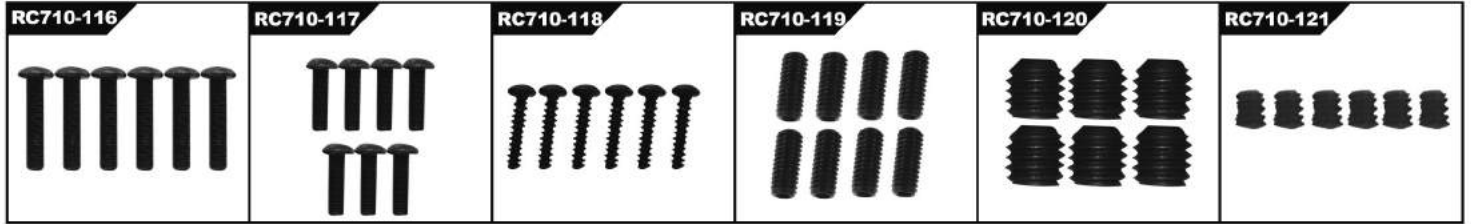
Servo de direction

Vis à tête fraisée
M3x12

Vis à tête fraisée
M3x12

Vis à tête fraisée
M2x10

Vis à tête bombée
M3x21



Vis à tête bombée
M3x16

Vis TC M3x10

Vis TC M3x14

Vis BTR M3x8

Vis BTR M3x25

Vis BTR M4x4



Vis BTR M3x3

Ecrous nylstop M4

Ecrous nylstop M3

Roulements à billes
10x15x4

Vis 6 pans à tête
bombée M3x25

Chargeur secteur LiPo



Roulements à billes
6x12x4

Casques

Options



Cale d'axe rigide de
transmission (option)

Précautions d'emploi relatives à la sécurité

- * Après avoir placé 6 accus AA dans l'émetteur l'allumer toujours en premier en actionnant de bouton On/Off puis mettre en route la voiture bouton On /Off.
- * A la fin de l'utilisation éteindre en premier la voiture puis l'émetteur.
- * Ne touchez pas ou n'entravez pas les pneus en rotation. Ne pas utiliser le modèle sous la pluie les flaques, l'eau peuvent endommager le modèle.
- * Le moteur et le variateur peuvent devenir chaud ne pas toucher ces éléments
- * Retirez les piles de l'émetteur lorsque vous n'utilisez pas le modèle
- * Ne pas jeter les piles sur la voie publique, les placer dans des bac de recyclage
- * Ne pas utiliser cette voiture dans un lieu public pour éviter les risques d'accident
- * Avant toute utilisation lire attentivement la notice.

Connection émetteur / récepteur

1. Allumez la télécommande, la LED bleue de l'indicateur d'alimentation est allumée ainsi que le rétro éclairage de l'écran.
2. Allumez la réception de la voiture, le témoin lumineux du récepteur clignote.
3. Appuyez sur le bouton de fréquence sur l'émetteur, puis appuyez sur celui du récepteur pendant 3 secondes.
Maintenant l'émetteur et le récepteur connecté, la LED du récepteur clignote. Relâchez la touche de fréquence du contrôleur et les LED ne clignotent plus, ce qui signifie fréquence connectée. Relâchez la touche de fréquence du récepteur.
4. Si la fréquence n'est pas connectée l'émetteur n'aura aucune action sur la voiture, répétez les étapes 2 et 5.

Dépannage

Constat	Problème	Raison	Solutions
La voiture n'avance pas ni ne recule.	Le moteur tourne.	Les vis du moteur sont desserrées.	Revisser les vis moteur.
	Le moteur tourne mais pas son pignon.	La vis du pignon moteur est desserré.	Revisser la vis du pignon moteur.
	Le moteur entraine la boite de vitesse.	Les pignons de la boite de vitesse sont cassés.	Remplacer les pignons de boite ou la boite de vitesse.
	Le moteur ne tourne pas.		Vérifier que les roues ne sont pas bloquées.
La boîte de vitesse ne tourne pas.			Vérifier la boite de vitesse.
La voiture ne tourne pas.	Le servo de direction fonctionne que dans un sens.	Vérifier les pignons de servo.	Changer les pignons de servo de direction.
	Le servo de direction ne tourne pas.	Vérifier que rien ne bloque la direction.	Changer le servo.
	Le servo est remplacé et rien ne fonctionne.	Vérifier la connection du servo.	Changer de récepteur.
Les batteries ne se chargent pas.	Les LED du chargeur ne s'allument pas.	L'alimentation ou le chargeur ne fonctionne pas.	Changer l'alimentation ou le chargeur.
	La batterie est connectée au chargeur pas de charge.	Le voltage de la batterie est proche de ZERO.	Changer la batterie.
		Le chargeur est endommagé.	Changer de chargeur.
	La LED du chargeur est rouge une fois la batterie connectée.	Un élément de la batterie est sous 2,2 volts.	Changer la batterie.
L'équilibre de la batterie est endommagé.		Changer de chargeur.	
La voiture ne fonctionne pas.	Interrupteur de la voiture sur ON.	Problème de charge de la batterie.	Changer la batterie.
		Problème de réception.	Changer de récepteur.
		Problème d'émetteur.	Changer d'émetteur.
Distance de transmission trop courte.	La portée est trop courte.		Mettre l'antenne verticale.
		Antenne de reception déconnectée.	Remplacer le récepteur.