



**NOTICE DE
KIT DE CONVERSION CHASSIS PLAT
Ref. PD2252 / PD2282**

ATTENTION

Pour les pilotes qui ont l'intention de participer à des courses régies par des fédérations telles que IFMAR, EFRA, FVRC, les modifications suivantes doivent être respectées :

1. Lorsque vous utilisez le nouveau châssis à empattement long (et seulement cette version), vous devez positionner les fusées du train arrière dans leur position la plus en avant.

REGLAGE DE L'EMPATTEMENT

Cales :

- A l'avant de la fusée arrière : 0 mm
- A l'arrière de la fusée arrière : 5 mm

Utilisez les petites cales de 1 et 2mm pour effectuer ce réglage.

2. Ne pas effectuer cette modification pourrait entraîner la non-conformité de votre EB-4 S3 dans les courses officielles de TT 1/8. Pour obtenir un empattement maximum de 330mm, utilisez une cale de pincement arrière de 3° ou 4° (la cale RR3 incluse dans le kit EB-4 S3 ou les options PD1854 cale aluminium RR3, PD1992 cale aluminium RR4).

3. Le kit de conversion châssis plat à empattement long (ref. PD2252) nécessite une modification des trous de fixation de la carrosserie après le montage.

PD2282 KIT DE CONVERSION CHASSIS PLAT EMPATTEMENT STANDARD EB-4 S3

- PD2283 Châssis plat 4mm allégé traité EB-4 S3
- PD2284 Renfort arrière de châssis plat EB-4 S3
- PD2285 Platine centrale carbone châssis plat EB-4 S3
- PD2287 Renfort avant de châssis plat EB-4 S3
- PD2288 Platine sauve-servo carbone châssis plat EB-4 S3

PD2252 KIT DE CONVERSION CHASSIS PLAT EMPATTEMENT LONG EB-4 S3

- PD2253 Châssis plat long 4mm allégé traité EB-4 S3
- PD2284 Renfort arrière de châssis plat EB-4 S3
- PD2285 Platine centrale carbone châssis plat EB-4 S3
- PD2286 Cardan central arrière long châssis plat EB-4 S3
- PD2287 Renfort avant de châssis plat EB-4 S3
- PD2288 Platine sauve-servo carbone châssis plat EB-4 S3

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com



**NOTICE DE
KIT DE CONVERSION CHASSIS PLAT
Ref. PD2252 / PD2282**

ATTENTION

Pour les pilotes qui ont l'intention de participer à des courses régies par des fédérations telles que IFMAR, EFRA, FVRC, les modifications suivantes doivent être respectées :

1. Lorsque vous utilisez le nouveau châssis à empattement long (et seulement cette version), vous devez positionner les fusées du train arrière dans leur position la plus en avant.

REGLAGE DE L'EMPATTEMENT

Cales :

- A l'avant de la fusée arrière : 0 mm
- A l'arrière de la fusée arrière : 5 mm

Utilisez les petites cales de 1 et 2mm pour effectuer ce réglage.

2. Ne pas effectuer cette modification pourrait entraîner la non-conformité de votre EB-4 S3 dans les courses officielles de TT 1/8. Pour obtenir un empattement maximum de 330mm, utilisez une cale de pincement arrière de 3° ou 4° (la cale RR3 incluse dans le kit EB-4 S3 ou les options PD1854 cale aluminium RR3, PD1992 cale aluminium RR4).

3. Le kit de conversion châssis plat à empattement long (ref. PD2252) nécessite une modification des trous de fixation de la carrosserie après le montage.

PD2282 KIT DE CONVERSION CHASSIS PLAT EMPATTEMENT STANDARD EB-4 S3

- PD2283 Châssis plat 4mm allégé traité EB-4 S3
- PD2284 Renfort arrière de châssis plat EB-4 S3
- PD2285 Platine centrale carbone châssis plat EB-4 S3
- PD2287 Renfort avant de châssis plat EB-4 S3
- PD2288 Platine sauve-servo carbone châssis plat EB-4 S3

PD2252 KIT DE CONVERSION CHASSIS PLAT EMPATTEMENT LONG EB-4 S3

- PD2253 Châssis plat long 4mm allégé traité EB-4 S3
- PD2284 Renfort arrière de châssis plat EB-4 S3
- PD2285 Platine centrale carbone châssis plat EB-4 S3
- PD2286 Cardan central arrière long châssis plat EB-4 S3
- PD2287 Renfort avant de châssis plat EB-4 S3
- PD2288 Platine sauve-servo carbone châssis plat EB-4 S3

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com